

Ford Sierra L 2,3 D



Karosserie

+ (2,3)

Schräghecklimousine, 5-türig.

Gut: Nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestylte Karosserie. Stoßfänger kräftig und großflächig; Seitenschutz. Tank abschließbar. Türarretierung kräftig. Fach für Verbandkasten in der Hutablage. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. Verarbeitung gut.

Schlecht: Gefährdete Lage der vorderen Blinkleuchten. Keine Regenrinnen gegen Verschmutzung der Seitenscheiben. Ungewolltes Aussperren möglich. Keine Befestigung für Warndreieck.

Kofferraum

+ (2,2)

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Vergößern durch Vorklappen der verschiedenen breiten Rücksitzhälften; Mechanismus praxisgerecht. Weit öffnende Hecktüre. Format günstig; Boden eben. Geklappter Rücksitz verhindert Vorrutschen der Koffer. Gepäckabdeckung. Auskleidung vollständig. Beleuchtung bei geöffneter Hecktüre.

Schlecht: Keine Ablagefächer.

Innenraum

+ (2,3)

Gut: Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,85 m einstellbar. Viel Platz und bequemer Ein- und Ausstieg. Sitzverstellung leichtgängig. Praktisches Handschuhfach und viele Ablagen.

Schlecht: Einstellhebel der Fahrersitzlehne schlecht zugänglich.

Bedienung und Sicht

○ (2,7)

Gut: Zentralschlüssel. Lenkradschloß in jeder Lenkardstellung arretierbar. Lenkrad gut angeordnet und mit griffigem Kranz. Pedale in richtigen Abständen zum Fahrer. Schalthebel liegt gut in der Hand. Schaltung exakt. Außenbeleuchtung mit Standlichtumschaltung. Bedienungshebel für Wischer und Licht praxisgerecht. Blinkerhebel mit Antippmöglichkeit. Kontrolleuchten für alle wichtigen Funktionen vorhanden.

Schlecht: Entriegeln der hinteren Türen von außen umständlich. Langer Pedalweg der Kupplung. Einlegen des Rückwärtsganges erfordert viel Kraft. Aschenbecher unübersichtlich tief. Hupebetätigung mit Blinkerhebel. Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Schwaches Kontrolllicht für heizbare Heckscheibe. Unübersichtliche Karosserie. Schlechte Sicht bei Regen. Seitenscheiben neigen zur Verschmutzung. Innenrückspiegel klein. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

+ (2,2)

Gut: Nachgiebige, abgeflachte Front mildert Fußgängerunfall; Glatte Flächen. Verbundglas-Frontscheibe.

Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Glatte flächige Konturen im Innenraum. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz). Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,85 m.

Schlecht: Tank im Heckdeformationsbereich.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,2)

Gut: Dieselmotor mit Schnellstarteinrichtung. Gutes Durchzugsvermögen. Getriebeabstufung der Motorcharakteristik gut angepaßt. Beschleunigung gut. Endgeschwindigkeit besonders hoch.

Schlecht: Rauher, unkultivierter Motorlauf.

Verbrauch und Tank

++ (1,0)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

○ (2,7)

Gut: Ausgewogene Fahreigenschaften bei Kurvenfahrt. Recht sicheres Fahrgefühl. Lastwechsel in der Kurve gering. Sportliches Handling. Zielgenaue Lenkung; Rücklauf angenehm gleichmäßig.

Schlecht: Starke Seitenwindempfindlichkeit. Lenkansprechen bei schneller Fahrt etwas zögernd.

Fahrkomfort

+ (2,1)

Recht komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Abstimmung der Federung und Dämpfung sehr ausgewogen. Sensibel ansprechende Federung. Abrollkomfort recht gut. Straßenunebenheiten werden gut geschluckt. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Vordersitze körpergerecht; Federung angenehm. Auch im Fond gute Sitze. Geräuschniveau bei schneller Fahrt niedrig.

Schlecht: In der Stadt lautes Motornageln.

Heizung und Lüftung

○ (3,0)

Gut: Beleuchtung der Bedienungshebel. Kräftige Heizung. Extradüsen für Seitenscheibenentfroster. Zusätzliche Luftdüsen. Kräftiges Gebläse.

Schlecht: Bedienungshebel vom Lenkrad verdeckt und wenig praktisch. Luftverteilung für oben/unten ungenau. Im Sommer starke Aufheizung durch schräge Scheiben. Keine separate Luftmengenregulierung. Zugerscheinung durch Defrosterdüsen. Keine Innenluftzirkulation.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Sicherheitsindikator zur Erinnerung der Anschnallpflicht; 5-Gang-Getriebe.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

Ford Sierra L 2,3 D

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Diesel
Hubraum	2250 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	49 kW (67 PS) bei 4200/min
Drehmoment	139 Nm (14,2 kpm) bei 2000/min
Kraftstoffaufbereitung	Kraftstoff-Einspritzung
Lichtmaschine/Batterie	660 Watt/55 Ah
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Schräglenker, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
Bereifung	165 SR 13
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4394 mm/1703 mm/1408 mm
Leergewicht/Zuladung	1175 kg/500 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/500 kg
Kofferraum	380 l/490 l/680 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l
Wendekreis	10,6 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	162 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	19,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	11,6 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	16,6 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	7,6 l pro 100 km Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	8,0/7,1/7,0/8,8 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	75 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	103 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	138 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	233 DM/Monat
Gesamtaufwand	549 DM/Monat bzw. 0,44 DM/km
Pannenhäufigkeit 1984	14,2 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1984)
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 2060
Kaskoschadensklasse VK/TK	17/16
Kfz-Steuer	Steuerbefreiung »schadstoffarm« Diesel
Preis mit Serienausstattung	21860 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	22830 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.