

Ford Sierra Ghia 2,3 Turnier



Karosserie

+ (2,3)

Kombilimousine, 5-türig.

Gut: Nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestylte Karosserie. Stoßfänger kräftig und großflächig; Seitenschutz. Praktischer Dachgepäckträger (integriert). Tank abschließbar. Türarretierung kräftig. Fach für Verbandkasten im Kofferraum. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. Verarbeitung gut.

Schlecht: Gefährdete Lage der vorderen Frontblinker und Nebellichter. Keine Regenrinnen gegen Verschmutzung der Seitenscheiben. Ungewolltes Aussperren möglich. Keine Befestigung für Warndreieck.

Kofferraum

+ (2,1)

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Sehr großer Stauraum nach Vorklappen der verschiedenen breiten Rücksitzhälften; Mechanismus praxisgerecht. Zugänglichkeit sehr gut (niedrige Ladekante, große Türe). Boden eben. Radkästen kaum störend. Geklappter Rücksitz verhindert Vorrutschen der Koffer. Auskleidung sehr gut (Teppichboden). Osen für Befestigungsgurte. Beleuchtung bei geöffneter Hecktüre. Elektrische Fernentriegelung.

Schlecht: Keine Gepäckabdeckung. Keine Ablagefächer. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

+ (2,3)

Gut: Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,86 m einstellbar. Im Fond Kopffreiheit für Personengröße bis ca. 1,94 m. Viel Platz und bequemer Ein- und Ausstieg. Handschuhfach beleuchtet und abschließbar. Viele praktische Ablagefächer; Dokumenten- und Münzfach.

Schlecht: Sitzhöhenverstellung schwergängig. Einstellhebel der Fahrersitzlehne schlecht zugänglich.

Bedienung und Sicht

+ (2,3)

Gut: Einschlüsselsystem. Zentralverriegelung. Lenkradschloß in jeder Lenkradstellung arretierbar. Lenkrad gut angeordnet und mit griffigem Kranz. Pedale in richtigen Abständen zum Fahrer. Schalthebel liegt gut in der Hand. Mit Servounterstützung (Aufpreis) leichtes Lenken. Schaltung exakt. Außenrückspiegel elektrisch einzustellen. Licht mit Standlichtumschaltung. Bedienungshebel für Wischer und Licht praxisgerecht. Blinkerhebel mit Antippsmöglichkeit. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen vorhanden. Warnsignal bei Ausfall Rücklicht oder Gefahr von Glatteis. Gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrollleuchten. Scheibenwischer mit variabler Intervallstufe. Innenleuchte und zusätzlich Leselampen. Durch Niveaueausgleich Scheinwerfer auch beladen korrekt.

Schlecht: Langer Pedalweg der recht schwergängigen Kupplung. Einlegen des Rückwärtsganges erfordert viel Kraft. Aschenbecher unübersichtlich tief (Ablenkung groß). Verwechselbare Funktionsschalter am Armaturenbrett. Unübersichtliche Karosseriefront. Schlechte Sicht bei Regen. Seitenscheiben neigen zur Verschmutzung. Innenspiegel klein, rechter Außenspiegel verkleinernd. Sonnenblenden wenig wirksam.

Sicherheit

+ (2,3)

Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,82 m.

Gut: Nachgiebige, abgeflachte Front mildert Fußgängerunfall; Glatte Flächen. Verbundglas-Frontscheibe. Lenkrad um-

schäumt und mit Prallfläche. Glattflächige Konturen im Innenraum. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz).

Schlecht: Tank im Heckdeformationsbereich.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,2)

Gut: Kaltstartverhalten bei jeder Witterung einwandfrei. Nach dem Start stabiler Leerlauf. Motor drehfreudig und lauffruhig; hängt gut am Gas. Getriebe mit lang übersetztem 5. Gang. Bei schneller Autobahnfahrt niedrige Motordrehzahl. Weich einsetzende Kupplung beim Gangwechsel. Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

○ (3,1)

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch.

Schlecht: Kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

○ (2,8)

Bremswirkung ausreichend.

Gut: Eigenlenkverhalten leicht untersteuert mit neutral, Gutmütige Fahreigenschaften (sicheres Fahrgedühl). Richtungsstabilität gut. Lastwechsel in der Kurve gering. Sportliches Handling. Recht guter Geradeauslauf auf unebener Straße. Exakte Lenkung mit angenehmem gleichmäßigem Rücklauf.

Schlecht: Auf schlechter Straße schüttelndes Lenkrad. Voll beladen Neigung zum Nachdrängen mit dem Heck.

Fahrkomfort

+ (2,3)

Recht straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Abstimmung der Federung und Dämpfung sehr ausgewogen. Federungsansprechen recht gut. Alle Straßenunebenheiten werden gut geschluckt. Durch Höhenverstellung Fahrersitz individuell einstellbar. Vordersitze körpergerecht (Lehnen mit Kreuzstütze). Federung angenehm. Auch im Fond gute Sitze. Unaufdringliches Fahreräusch bei allen Geschwindigkeiten.

Schlecht: Voll beladen Neigung zum Nachschwingen mit dem Heck. Dachgepäckträger verursacht Windgeräusche.

Heizung und Lüftung

○ (3,0)

Gut: Bedienungshebel beleuchtet. Kräftige Heizung. Extradüsen für Seitenscheibenentfroster. Zusätzliche Luftdüsen. Kräftiges Gebläse.

Schlecht: Bedienungshebel vom Lenkrad verdeckt und wenig praktisch. Luftverteilung für oben/unten ungenau. Im Sommer Aufheizung durch sehr schräge Frontscheibe. Keine separate Luftmengenregulierung. Zugerscheinung durch Defrosterdüsen. Keine Innenluftzirkulation.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorglas; Nebellichter vorn und hinten; Außenspiegel elektrisch verstellbar und beheizt; Viele Kontrollanzeigen für wichtige Funktionen; Sitze mit vielen Einstellmöglichkeiten; Fußraumbeleuchtung; Innenleuchte mit Verzögerungsabschaltung; Zentralverriegelung.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

Ford Sierra Ghia 2,3 Turnier

Technische Daten

Motor	4-Zylinder V-Motor
Hubraum	2274 cm ³
Leistung	84 kW (114 PS) bei 5300/min
Drehmoment	176 Nm (18,0 kpm) bei 3000/min
Kraftstoffaufbereitung	Doppelvergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 98
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	660 Watt/44 Ah
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe, a.W. Automatik-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Schräglenker, Schraubenfedern, Niveaugler
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraftverstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig
Bereifung	175 HR 13
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4522 mm/1729 mm/1508 mm
Leergewicht/Zuladung	1200 kg/500 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1350 kg/500 kg
Kofferraum	400 l/500 bzw. 560 l/665 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l
Wendekreis	10,6 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	183 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,4 s im 2. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	13,7 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	11,9 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	13,6/10,4/9,9/11,8 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	103 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	102 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	219 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	251 DM/Monat
Gesamtaufwand	675 DM/Monat bzw. 0,54 DM/km
Pannenhäufigkeit 1982	-
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 2080
Kaskoschadensklasse VK/TK	18/18
Preis mit Serienausstattung	24616 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	25516 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz.