

# ADAC-Autotest

## Ford Sierra Ghia 2.0i Kat 4-trg.

Komfortable, besonders reichhaltig ausgestattete Mittelklasse-Limousine.



Stand: Juni 87

### Karosserie

+ Note: 2.3

Stufenheck, 4-türig.

Dachtransport nur mit Spezialträger.

**Gut:** Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand.

Stoßfänger flexibel und großflächig; Seitenschutz. Gute Verarbeitung.

**Schlecht:** Tankverschluss nicht an zentrale Türverriegelung gekoppelt.

Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen.

### Kofferraum

+ Note: 2.2

**Gut:** Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Fondlehnen zum Durchladen im Verhältnis 1/3-2/3 klappbar.

Diebstahlsicherheit (Rücksitzlehnen nur bei offenem Kofferraum zu entriegeln).

Beleuchtung mit Öffnen des Kofferraums.

Verschluss an zentrale Türverriegelung gekoppelt.

**Schlecht:** Flaches Format, dadurch eingeschränkte Nutzbarkeit. Keine Ablagefächer.

### Innenraum

o Note: 2.6

**Gut:** Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90 m einstellbar. Geräumiger Innenraum; Ein- und Aussteigen vorn bequem. Serienmäßig höhenverstellbarer Fahrersitz. Praktisches Handschuhfach, ausreichend Ablagen.

**Schlecht:** Ein- und Aussteigen hinten wegen kleiner Türen beengt. Anlegen der Gurte auf den Rücksitzen umständlich. Lehnenverstellung der Vordersitze schlecht zugänglich.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 2.4

Servolenkung gegen Aufpreis.

**Gut:** Zentrale Türverriegelung. Innenleuchte mit Verzögerungsabschaltung; Leselampen. Beide Außenrückspiegel und Vorderfenster elektrisch zu betätigen. Intervallschaltung des Scheibenwischers variabel. Hebel und Schalter für alle Hauptfunktionen funktionell; Kipptasten mit Auffindbeleuchtung. Kontrollleuchten für besonders viele Funktionen. Große Außenrückspiegel (beheizbar). Halogen-Fernscheinwerfer und Nebelscheinwerfer.

**Schlecht:** Betätigen der Handbremse durch Ablagebox behindert. Keine Wisch-/Wasch-Automatik; keine Antippschaltung. Kein Warnsignal bei vergessener Abschalten der Beleuchtung. Nach hinten schlechte Sicht (breite Pfosten, hohes Heck). Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

### Sicherheit

o Note: 2.6

Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1.80 m.

**Gut:** Nachgiebige, abgeflachte Front mildert Fußgängerunfall. Nebelrückleuchten. Gurtbeschläge angenommen glattflächige Innenraumkonturen. Gurtverschluss der Vordersitze am Sitz verankert.

**Schlecht:** Tank im Heckdeformationsbereich. Kantiger Gurtbeschlag im Kopfbereich der Vornsitzen.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung

o Note: 2.6

**Gut:** Spontanes Gasansprechen. 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt. Recht gute Fahrleistungen.

**Schlecht:** Motor durchzugsschwach; bei höherer Drehzahl recht rauher Lauf.

### Verbrauch und Tank

o Note: 2.6

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

+ Note: 2.4

Sportliche Kurvenlage (leicht unter- bis übersteuernd).

**Gut:** Recht guter Geradeauslauf. Mit Servolenkung (Aufpreis) gute Handlichkeit. Exakte Lenkung. Wirksame, spontan ansprechende Bremse; mit ABS (Aufpreis) auch bei Vollbremsung Lenkbarkeit.

### Fahrkomfort

+ Note: 2.4

Komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

**Gut:** Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung; hohes Schluckvermögen und feinfühliges Ansprechen. Besonders körpergerechte, komfortable Sitze (Vordersitze mit einstellbarer pneumatischer Lendenwirbelunterstützung).

**Schlecht:** Bei großen Bodenwellen nachschwingende Karosserie. Durch ungünstige Gaspedalstellung angespannte Beinhaltung. Laute Windgeräusche.

### Heizung und Lüftung

o Note: 2.6

**Gut:** Kräftige Heizung. Viele Düsen für Kalt- und Warmluft. Fußraumausströmer im Fond. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Kräftiges Gebläse.

**Schlecht:** Bedienungshebel vom Lenkrad verdeckt und wenig praktisch. Keine separate Luftmengenregulierung. Zugerscheinung durch Defrosterdüsen. Keine Innenzirkulation oder Schnellabschaltung der Luft.

++ sehr gut (1.0-1.4), + gut (1.5-2.4), o zufriedenstellend (2.5-3.4), - mangelhaft (3.5-4.4), -- sehr mangelhaft (4.5-5.0).

### Technische Daten (Herstellerangaben)

<b>Motor</b>	4-Zylinder Otto; ger. Katalysator (03 EG)
Hubraum	1954 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	74 kW (100 PS) bei 5100 /min
Drehmoment	148 Nm (15.1 kpm) bei 4000 /min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
<b>Kraftübertragung</b>	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang, a. W. 4-Stufen-Automatik
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Schräglenker, Schraubenfedern
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln (auf Wunsch ABS)
<b>Bereifung</b>	195/65 R 14 89T
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4467 mm / 1698 mm / 1398 mm
Leergewicht/Zuladung	1110 kg / 540 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1250 kg / 500 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l

### Meßwerte (ADAC-Test)

<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	440 l bis 690 l
<b>Wendekreis</b>	links 11,1 m / rechts 10,9 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	13,0 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	14,2 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	10,5 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	12,2/8,5/9,2/10,9 l/100 km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	69 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	74 dB(A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	83 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	97 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	153 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	310 DM/Monat
Gesamtaufwand	643 DM/Monat bzw. 0,51 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	17/15
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	Langzeit-Reparatur-Garantie
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
<b>Preis</b> mit Serienausstattung	30275 DM