



Ford Sierra LX 2.0i

(4-türig)

Komfortable Mittelklasse-Limousine mit viel Platz.

Stand: August 89

Karosserie

+ Note: 2,2

Stufenheck, 4-türig. Auch Schrägheck-Version lieferbar.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand. Stoßfänger flexibel und großflächig; Seitenschutz. Leicht schließende Türen mit kräftiger Arretierung. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Reserverad mit Gepäck schlecht zugänglich.

Kofferraum

o Note: 2,8

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Gute Nutzbarkeit (praktisches Format). Beleuchtung mit Öffnen des Kofferraums.

Schlecht: Keine Durchlademöglichkeit zum Innenraum. Kleingepäck nicht zu befestigen; keine Ablagefächer.

Innenraum

o Note: 2,5

Gut: Geräumiger Innenraum; Fahrersitz für Personen bis ca. 1,9 m einstellbar; bequemes Ein- und Aussteigen. Höhenverstellung des Fahrersitzes Serie.

Schlecht: Vorstehende Sitz-Höhenverstellung beim Aussteigen störend. Anlegen der Gurte auf den Rücksitzen umständlich. Lehnenverstellung schlecht zugänglich. Vorn unebener Boden im Bereich des Mitteltunnels. Handschuhfach unbeleuchtet und nicht abschließbar; recht wenig Ablagemöglichkeiten.

Bedienung und Sicht

o Note: 2,7

Gut: Hebel und Schalter für alle Hauptfunktionen funktionell; Kipptasten mit Auffindbeleuchtung. Rechter Außenspiegel Serie.

Schlecht: Hinten Türen von außen umständlich zu entriegeln und keine Innenleuchte; kein Türkontakt für vordere Innenleuchte. Zu langer Pedalweg der Kupplung - durchdrücken bei entspannter Sitzposition nur durch weites Strecken. Erforderliche Servolenkung nur gegen 1100 DM Aufpreis. Rechter Außenspiegel verkleinernd und vom Fahrer schwierig einzustellen. Rücksitzfenster öffnen nur halb. Keine Wisch-/Wasch-Automatik und kein Antippwischen. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

o Note: 2,5

Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,80 m.

Gut: Abgeflachte Front mildert Fußgängerunfall. Seitenblinker. Nebelrückleuchten. Gurtbeschläge ausgenommen glattflächige Innenraumkonturen. Gurt-schloß der Vordersitze am Sitz verankert.

Schlecht: Tank im Heckdeformationsbereich. Kantiger Gurtbeschlag im Kopfbereich der Vornsitzenenden.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2,1

Gut: Durchzugskräftiger, spontan aufs Gas ansprechender Motor. 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt (leichter Schoncharakter). Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

++ Note: 1,2

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

o Note: 2,5

Ausgewogene Fahreigenschaften. Gegen Aufpreis Visko-Sperrdifferential (775 DM) und Anti-Blockier-System (2100 DM).

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Sichere Kurvenlage. Gut ansprechende, ausreichend Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung. Wirksame, spontan ansprechende Bremse.

Fahrkomfort

+ Note: 2,0

Komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung; hohes Schluckvermögen und feinfühliges Ansprechen. Entspannte Sitzposition des Fahrers. Gut konturierte, bequeme Sitze (Lehne hinten angenehm schräg). Unaufdringliches Fahrgeräusch bei allen Geschwindigkeiten.

Heizung und Lüftung

o Note: 2,6

Gut: Kräftige Heizung. Viele Düsen für Kalt- und Warmluft. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Kräftiges Gebläse.

Schlecht: Bedienungshebel vom Lenkrad verdeckt und wenig praktisch. Einstellhebel der Armaturenbrett-Ausströmer unbeleuchtet. Keine separate Luftmengenregulierung. Keine Innenzirkulation oder Schnellabschaltung der Luft.

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	1984 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	88 kW (120 PS) bei 5500/min
Drehmoment	171 Nm (17,4 kpm) bei 2500/min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang, a. W. 4-Stufen-Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Schräglenker, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln (auf Wunsch ABS)
Bereifung	175/70 R 14 H (195/65 R 14 H möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4467 mm/1698 mm/1398 mm
Leergewicht/Zuladung	1095 kg/580 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1350 kg (bei 12% Steigg.)/500 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Kofferraum (nach VDA)	440 l bis 690 l
Wendekreis	links 11,1 m/rechts 11,2 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	188 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11,5 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	12,4 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	9,3 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10,4/7,4/8,3/10,0 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	65 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	70 dB (A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	91 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	65 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	154 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	255 DM/Monat
Gesamtaufwand	565 DM/Monat bzw. 0,45 DM/km
Wiederverkaufswert	mittelmäßig
Kaskoschadensklasse VK/TK	19/19
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis	24 940 DM (4-türig)

Die Ford Sierra-Baureihe im Vergleich					
Typ	LX 1.6	LX 1.8	LX 2.0i	GL 2.9	LX 2.3 D
Motor*)	4/V/EG	4/V/EG	4/E/US	6/E/US	4/D/EG
Hubraum in cm³	1565	1757	1984	2894	2288
Leistung kW/PS	53/72	64/87	88/120	107/145	49/67
0-100 km/h	14,9	12,4	10,0	8,6	19,1
Höchstgeschwindigkeit	163	170	183	206	153
Verbrauch l/100 km	9,6	9,5	9,3	13,2	7,9
Mon. Gesamtaufw. in DM	531	541	565	760	533
Preis in DM	22 560	23 015	24 940	33 085	24 770

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinderzahl/Gemischtauber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

