

# ADAC-Autotest

## Ford Sierra CL 2.3 D Turnier

Komfortabler, praktischer Kombi für Handwerk und Familie.



Stand: August 87

### Karosserie

+ Note: 1.8

Kombi, 5-türig.

**Gut:** Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand.

Stoßfänger flexibel und großflächig; Seitenschutz. Tank abschließbar.

Leicht schließende Türen mit kräftiger Arretierung. Gute Verarbeitung.

### Kofferraum

o Note: 2.7

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

**Gut:** Bei geklappten Rücksitzlehnen (1/3–2/3) große Ladefläche. Zugänglichkeit sehr gut (niedrige Ladekante, große Türen).

Nach Klappen der Rücksitzlehnen große, ebene Ladefläche.

Beleuchtung mit Anheben der Hecktür.

**Schlecht:** Bei geklappten Rücksitzlehnen Gepäck ohne Halt.

Keine Gepäckabdeckung.

Keine Ablagefächer.

Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

### Innenraum

+ Note: 2.3

**Gut:** Gegen Aufpreis Sitzeinstellung für Fahrer bis ca. 1,95 m.

Geräumiger Innenraum; besonders hinten sehr große Kopffreiheit.

Praktisches Handschuhfach, ausreichend Ablagen.

**Schlecht:** Anlegen der Gurte auf den Rücksitzen umständlich.

Lehnenverstellung der Vordersitze schlecht zugänglich.

### Bedienung und Sicht

o Note: 2.6

Servolenkung gegen Aufpreis.

**Gut:** Hebel und Schalter für alle Hauptfunktionen funktionell; Kipptasten mit Auffindbeleuchtung.

Großes Sichtfeld.

Heckscheibenwischer mit Waschanlage.

**Schlecht:** Entriegelung der hinteren Türen von außen umständlich. Beifahrerspiegel vom Fahrer schlecht einzustellen. Fenster im Fond nicht vollständig zu öffnen.

Keine Wisch-/Waschautomatik; keine Antipperschaltung. Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche.

Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Seriensitz für kleine Fahrer zu tief (schlechte Übersicht). Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig. Ölmeßstab schlecht zugänglich.

### Sicherheit

o Note: 2.5

**Gut:** Nachgiebige, abgeflachte Front mildert Fußgängerunfall. Nebelrückleuchten. Gurtbeschläge ausgenommen glattflächige Innenraumkonturen. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,85 m.

**Schlecht:** Tank im Heckdeformationsbereich. Kantiger Gurtbeschlag im Kopfbereich der Vornsitzen.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2.0

**Gut:** Elastischer, vibrationsarmer Motor. Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt – im 5. Gang guter Durchzug und nicht zu hohe Motordrehzahl bei Vollgas. Verhältnismäßig hohe Endgeschwindigkeit.

### Verbrauch und Tank

++ Note: 1.0

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

+ Note: 2.4

Sportliche Kurvenlage (leicht unter- bis übersteuernd).

**Gut:** Recht guter Geradeauslauf. Mit Servolenkung (Aufpreis) gute Handlichkeit. Exakte Lenkung. Wirksame, spontan ansprechende Bremse; mit ABS (Aufpreis) auch bei Vollbremsung Lenkbarkeit.

### Fahrkomfort

+ Note: 2.3

Komfortabel abgestimmtes Fahrwerk. Mit Höhenverstellung (Aufpreis) gute Fahrersitzposition.

**Gut:** Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung; hohes Schluckvermögen und feinfühliges Ansprechen. Körpergerechte, komfortable Vordersitze. Ausgenommen nach Kaltstart unaufdringliches Geräuschniveau im Innenraum.

**Schlecht:** Bei großen Bodenwellen nachschwingende Karosserie. Für Erwachsene im Fond unbequeme Sitzposition (flache, niedrige Sitzfläche).

### Heizung und Lüftung

o Note: 2.7

**Gut:** Kräftige Heizung. Viele Düsen für Kalt- und Warmluft. Fußraumausströmer im Fond. Kräftiges Gebläse.

**Schlecht:** Bedienungshebel vom Lenkrad verdeckt und wenig praktisch. Keine separate Luftmengenregulierung. Zugerscheinung durch Defrosterdüsen. Keine Innenzirkulation oder Schnellabschaltung der Luft.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), o zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

### Technische Daten (Herstellerangaben)

<b>Motor</b>	4-Zylinder Diesel (03 EG)
Hubraum	2288 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	49 kW (67 PS) bei 4200 /min
Drehmoment	139 Nm (14.2 kpm) bei 2000 /min
Kraftstoffaufbereitung	Diesel-Einspritzpumpe

<b>Kraftübertragung</b>	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Schräglenker, Schraubenfedern
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln (auf Wunsch ABS)
<b>Bereifung</b>	175 R 13 86 S (195/65 R 14 89 S möglich)

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4511 mm / 1720 mm / 1419 mm
Leergewicht/Zuladung	1225 kg / 550 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1025 kg / 500 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l

### Meßwerte (ADAC-Test)

<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	400 l / 665 l
<b>Wendekreis</b>	ca. 10,9 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	155 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	22,7 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	19,8 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	7,6 l/100 km Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9,2/6,3/7,2/- l/100 km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	67 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	90 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	118 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	109 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	234 DM/Monat
Gesamtaufwand	551 DM/Monat bzw. 0,44 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	17/18
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm D“
Garantie	Langzeit-Reparatur-Garantie
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
<b>Preis</b> mit Serienausstattung	23305 DM