



## Ford Sierra LX 2.3 D Turnier

**Komfortabler, praktischer  
Kombi für Handwerk und  
Familie.**

Stand: August 89

### Karosserie

⊕ Note: 1,8

Kombi, 5-türig.

**Gut:** Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand. Stoßfänger flexibel und großflächig; Seitenschutz. Tank abschließbar. Leicht schließende Türen mit kräftiger Arretierung. Gute Verarbeitung.

genommen glattflächige Innenraumkonturen. Gurt-schloß der Vordersitze am Sitz verankert. Kopfstützen-höhe für Personen bis ca. 1,85 m.

**Schlecht:** Tank im Heckdeformationsbereich. Kanti-ger Gurtbeschlag im Kopfbereich der Vornsitzen- den.

### Kofferraum

○ Note: 2,7

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Koffer- raumvolumen.

**Gut:** Bei geklappten Rücksitzlehnen (1/3-2/3) große Ladefläche. Zugänglichkeit sehr gut (niedrige Lade- kante, große Türe). Nach Klappen der Rücksitzlehnen große, ebene Ladefläche. Beleuchtung mit Anheben der Hecktür.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung

⊕ Note: 2,2

Zufriedenstellende Fahrleistungen.

**Gut:** Recht elastischer Motor. Getriebe der Motor- charakteristik gut angepaßt - im 5. Gang guter Durch- zug und nicht zu hohe Motordrehzahl bei Vollgas.

**Schlecht:** Bei geklappten Rücksitzlehnen Gepäck ohne Halt. Keine Gepäckabdeckung. Keine Ablage- fächer. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

### Verbrauch und Tank

⊕⊕ Note: 1,0

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Innenraum

⊕ Note: 2,3

**Gut:** Gegen Aufpreis Sitzeinstellung für Fahrer bis ca. 1,95 m. Geräumiger Innenraum; besonders hinten sehr große Kopffreiheit. Praktisches Handschuhfach, ausreichend Ablagen.

### Fahrverhalten

⊕ Note: 2,4

Sportliche Kurvenlage (leicht unter- bis übersteuernd).

**Gut:** Recht guter Geradeauslauf. Mit Servolenkung (Aufpreis) gute Handlichkeit. Exakte Lenkung. Wirksame, spontan ansprechende Bremse; mit ABS (Aufpreis) auch bei Vollbremsung Lenkbarkeit.

**Schlecht:** Anlegen der Gurte auf den Rücksitzen umständlich. Lehnenverstellung der Vordersitze schlecht zugänglich.

### Bedienung und Sicht

○ Note: 2,6

Servolenkung gegen Aufpreis.

**Gut:** Hebel und Schalter für alle Hauptfunktionen funktionell; Kipptasten mit Auffindbeleuchtung. Großes Sichtfeld. Heckscheibenwischer mit Waschanlage.

### Fahrkomfort

⊕ Note: 2,3

Komfortabel abgestimmtes Fahrwerk. Mit Höhenver- stellung (Aufpreis) gute Fahrersitzposition.

**Gut:** Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung; hohes Schluckvermögen und feinfühliges Ansprechen. Körpergerechte, komfortable Vordersitze. Ausgenommen nach Kaltstart unaufdringliches Geräuschniveau im Innenraum.

**Schlecht:** Entriegelung der hinteren Türen von außen umständlich. Beifahrerspiegel vom Fahrer schlecht einzustellen. Fenster im Fond nicht vollständig zu öffnen. Keine Wisch-/Wasch-Automatik; keine Anti- ppschaltung. Tacho ohne Markierungen der Gangbe- reiche. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Seriensitz für kleine Fahrer zu tief (schlechte Übersicht). Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig. Ölmeßstab schlecht zugänglich.

**Schlecht:** Bei großen Bodenwellen nachschwingende Karosserie. Für Erwachsene im Fond unbequeme Sitz- position (flache, niedrige Sitzfläche).

### Sicherheit

○ Note: 2,5

**Gut:** Nachgiebige, abgeflachte Front mildert Fußgän- gerunfall. Nebelrückleuchten. Gurtbeschläge aus-

### Heizung und Lüftung

○ Note: 2,7

**Gut:** Kräftige Heizung. Viele Düsen für Kalt- und Warmluft. Fußraumausströmer im Fond. Kräftiges Gebläse.

**Schlecht:** Bedienungshebel vom Lenkrad verdeckt und wenig praktisch. Keine separate Luftmengenregu- lierung. Zugerscheinung durch Defrosterdüsen. Keine Innenzirkulation oder Schnellabschaltung der Luft.

⊕⊕ sehr gut (1,0-1,4), ⊕ gut (1,5-2,4), ○ zufriedenstellend (2,5-3,4),  
- mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

**ADAC**



<b>Technische Daten</b> (Herstellerangaben)	
<b>Motor</b>	4-Zyl. Diesel (03 EG)
Hubraum	2288 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	49 kW (67 PS) bei 4200/min
Drehmoment	139 Nm (14,2 kpm) bei 2000/min
Kraftstoffaufbereitung	Diesel-Einspritzpumpe
<b>Kraftübertragung</b>	
Getriebe	5-Gang-Getriebe
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Schräglenker, Schraubenfedern
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln (auf Wunsch ABS)
<b>Bereifung</b>	185/65 R 14 T
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4511 mm/1720 mm/1428 mm
Leergewicht/Zuladung	1235 kg/540 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1025 kg (bei 12% Steigg.)/500 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l
<b>Meßwerte</b> (ADAC-Test)	
<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	400 l bis 665 l
<b>Wendekreis</b>	ca. 10,9 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	155 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	22,7 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	19,8 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	7,6 l/100 km Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9,2/6,3/7,2/- l/100 km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	67 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	70 dB (A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	68 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	85 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	110 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	306 DM/Monat
Gesamtaufwand	569 DM/Monat bzw. 0,44 DM/km
Wiederverkaufswert	gering
Kaskoschadensklasse VK/TK	17/17
KFZ-Steuer	Steuersatz 21,60 DM/100 ccm
Garantie	1 Jahr und Langzeit-Reparatur-Garantie
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
<b>Preis</b>	26195 DM

<b>Die Ford Sierra Turnier-Baureihe im Vergleich</b>				
Typ	LX 1,6	LX 1,8	LX 2,0i	LX 2,3 D
<b>Motor</b> *)	4/V/EG	4/V/EG	4/E/US	4/D/EG
<b>Hubraum in cm<sup>3</sup></b>	1565	1757	1984	2288
<b>Leistung kW/PS</b>	53/72	64/87	88/120	49/67
<b>0-100 km/h</b>	15,7	12,9	10,5	20,0
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	163	170	187	153
<b>Verbrauch l/100 km</b>	9,8	9,8	9,6	7,6
<b>Mon. Gesamtaufw. in DM</b>	571	551	584	569
<b>Preis in DM</b>	23 985	24 440	25 695	26 195

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.  
 \*) Zylinderzahl/Gemischtaufber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)  
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

