



Ford Sierra GL 2,0i

Unauffällige, komfortable Mittelklasse-Limousine mit viel Platz. Niedriger Kraftstoffverbrauch.

Stand: August 91

Karosserie

+ Note: 2.2

Stufenhecklimousine, 4-türig. Auch Schrägheck-, Kombi- und Coupéversion lieferbar.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für verringerten Luftwiderstand. Gute Verarbeitung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger; seitliche Stoßschutzleisten. Zentrale Türverriegelung mit Mehrstellenbedienung. Öffnen und Schließen der Türen mit geringem Kraftaufwand. Seriennäßig Kurbelhubdach aus getöntem Sicherheitsglas.

Schlecht: Keine Maßnahmen gegen Verschmutzung der Türschweller. Türen mit schwacher Arretierung und besonders hinten kleinem Öffnungswinkel. Platz für Warndreieck nur im Kofferraumboden. Spärliches Bordwerkzeug; Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

0 Note: 2.5

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großes Volumen. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne; Klappen einfach. Gut nutzbares Format; glatte Flächen. Hohe Zuladung.

Schlecht: Recht hohe Ladekante. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen ungehindertes Vorrutschen des Gepäckes. Kein Ablagefach. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Fernbedienung der Klappenentriegelung nicht abschließbar.

Innenraum

0 Note: 2.6

4 vollwertige Sitzplätze; hinten in der Mitte Notsitz.

Gut: Geräumiger Innenraum; höheninstellbarer Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe. Vorn bequemes Ein- und Aussteigen. Vordersitzgurte und höheninstellbarer Umlenkschlag leicht zu bedienen. Hinten Ablagetaschen in den Vordersitzlehnen.

Schlecht: Einstellen der Fahrersitzhöhe mit unpraktischer Kurbel; Drehknöpfe der Vordersitzlehnen schlecht zu erreichen. Handschuhfach nicht abschließbar; Beleuchtung nur bei eingeschaltetem Außenlicht. Rücksitzgurte nur 2-händig anzulegen.

Bedienung und Sicht

0 Note: 2.5

Auf Wunsch gegen Aufpreis Servolenkung.

Gut: Funktionelle Fahrzeugbedienung - wichtige Funktionen zentral in Lenksäulenhebeln. Schalter überwiegend übersichtlich, gut ablesbare Instrumente, deutliche Kontrolleuchten. Lenkrad höheninstellbar. Exakte Schaltung. Akustisches Warnsignal bei vergessenem Abschalten des Lichts.

Schlecht: Verkleinertes Bild im rechten Außenspiegel; rechts Einstellung nur vom Beifahrersitz aus. Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Radio zu weit unten. Schalter der Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung vom Lenkrad vollständig verdeckt.

Sicherheit

0 Note: 2.6

Gut: Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront, versenkte Wischer und Türgriffe reduzieren Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Seitliche Blinkleuchten. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte (Schloß günstig am Sitz befestigt, Umlenkschlag höheninstellbar).

Schlecht: Eingeschaltete Nebelrückleuchten von nachfolgenden Fahrzeugen leicht mit dem Bremslicht zu verwechseln. Vorstehender Gurtbeschlag im Kopfbereich der Vornesitzenden. Kantige, harte Mittelkonsole im Kniebereich des Fahrers. Kopfstützen der Rücksitze zu kurz. Türen-Kindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen, zudem momentane Einstellung nicht erkennbar.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 1.9

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatik-Getriebe.

Gut: Durchzugskräftiger, vibrationsarmer Motor mit gutem Gasansprechen. 5-Ganggetriebe-Abstufung der Motorcharakteristik gut angepaßt (leichter Schoncharakter). Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2.4

Für die Fahrzeugklasse angemessener Stadtverbrauch.

Gut: Niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 2.1

Handliches Fahrzeug mit sicheren Fahreigenschaften. Auf Wunsch gegen Aufpreis ABS.

Gut: Beim Gaswegnehmen in schneller Kurve nur leichte, mit Gas und Lenkung problemlos korrigierbare Lastwechselreaktion. Guter Lenkkontakt zur Fahrbahn (mit aufpreispflichtiger Servolenkung). Spontan ansprechende, fein dosierbare Bremse.

Fahrkomfort

+ Note: 2.3

Gut: Ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung. Ausgenommen bei hohem Tempo auf welliger Straße schluckfreudige, angenehme Fahrwerksfederung. Gut konturierte, ausgewogen straff gefederte Sitze; entspannte Sitzposition des Fahrers (Sitzfläche höheninstellbar; seitliche Beinabstützung).

Schlecht: Bei Querrillen hartes Fahrwerkspoltern.

Heizung und Lüftung

0 Note: 2.5

Gut: Bedienungselemente funktionell, überwiegend gut erreichbar, z.T. aber unübersichtlich. Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Individuelle Luftverteilung möglich; großflächige Austrittsgitter im Armaturenbrett. Colorscheiben; am Glas-Hubdach Jalousie. Wirksame Frischluftzufuhr. Luftmenge mit Gebläseschalter regulierbar.

Schlecht: Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Wenig Beheizungsmöglichkeit des Rück Sitzraums. Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar. Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation; Luftzufuhr kann nur abgeschaltet werden, wenn Hauptzulufregler und alle Armaturenbrettausströmer geschlossen werden.

Test und Text: H.D.Meyer

++ sehr gut (1,0-1,4), **+** gut (1,5-2,4), **0** zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), **--** sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1998 ccm
Leistung	88 kW (120 PS) bei 5500 U/min
Drehmoment	171 Nm (17.4 kpm) bei 2500 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	
Getriebe	Hinterradantrieb; a. W. Allradantrieb
Radaufhängung vorne	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik
Radaufhängung hinten	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Schräglenker, Schraubenfedern
Bereifung	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Maße und Gewichte	185/65 R 14 H (195/65 R 14 H)
Länge/Breite/Höhe	4425 mm / 1694 mm / 1407 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1350 kg/ 500 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1200 kg/ 475 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	440 l bis 690 l
Wendekreis	links 10.8 m/rechts 11.0 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10.7 s
Elastizität 60-100 km/h	12.3 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	9.6 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10.8 / 7.9 / 8.9 / 10.7 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	73 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	112 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	72 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	181 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	320 DM/Monat
Gesamtaufwand	685 DM/Monat bzw. 0.55 DM/km
Wiederverkaufswert	normal
Kaskoschadensklasse VK/TK	20 / 19
KFZ-Steuer	264.00 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	31950 DM

Die Ford Sierra-Baureihe im Vergleich						
Typ	CLX 1,6 i	CLX 2,0 i	CLX 2,0 i	Ghia 2,9 i	Cosworth	CLX 1,8 TD
Motor*)	4/E/US	4/E/US	4/E/US	6/E/US	4/E/US	4/TD/US
Hubraum in ccm	1598	1993	1998	2933	1993	1753
Leistung kW/PS	59/80	74/100	88/120	107/145	162/220	55/75
0-100 km/h	16.5	12.0	10.8	9.5	7.8	15.0
Höchstgeschw.	165	180	185	205	235	160
Verbrauch l/100 km	9.5	9.8	9.6	12.0	12.3	7.3
Mon. Gesamtkosten	583	600	619	848	1151	577
Grundpreis	25810	26850	29010	40770	67670	27580

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder/V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)