



Ford Sierra GL 2,0i Turnier

Unauffälliger, komfortabler Mittelklasse-Kombi mit viel Platz.

Stand: April 92

Karosserie

+ Note: 2.4

4türiger Kombi; auch Schräg- und Stufenheckversion lieferbar.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für verringerten Luftwiderstand. Gute Verarbeitung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Zentrale Türverriegelung mit Mehrstellenbedienung. Serienmäßig Kurbelhubdach aus getöntem Sicherheitsglas und Dachreling.

Schlecht: Unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren; schwache Türarretierungen. Warndreieck und Reserverad erst nach Ausladen des Gepäcks zugänglich.

Kofferraum

0 Note: 2.9

Gemessen am Fahrzeugformat angemessenes Volumen.

Gut: Niedrige Ladekante und große, weit öffnende Hecktür. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Ebener Ladeboden. Vollständige Auskleidung. Beleuchtung. Gepäckraumabdeckung (Rollo).

Schlecht: Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen ungehindertes Vorrutschen des Gepäcks. Keine Möglichkeit der Befestigung von Kleingepäck. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzlehne nicht abschließbar. Hecktür ohne verschmutzungsgeschützten Griff.

Innenraum

0 Note: 2.9

4 vollwertige Sitzplätze; hinten in der Mitte Notsitz.

Gut: Geräumiger Innenraum; höheninstellbarer Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe. Vorn bequemes Ein- und Aussteigen. Vordersitzgurte und höheninstellbarer Umlenkbeschlag leicht zu bedienen. Hinten Ablagefächer in den Vordersitzlehnen.

Schlecht: Einstellen der Fahrersitzhöhe mit unpraktischer Kurbel, an der man beim Aussteigen zudem leicht hängen bleibt. Handschuhfach nicht abschließbar und nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtet. Rücksitzgurte nur 2-händig anzulegen.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.2

Gut: Übersichtlich gestaltetes Armaturenbrett mit gut ablesbaren Instrumenten. Verwechslungssichere, griffgerechte Schalter - besonders logisch in der Funktion. Griffes, längs- und höheninstellbares Lenkrad und Servounterstützung. Beide Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizt. Elektrisch betätigte Vorderfenster. Akustisches Warnsignal bei vergessenem Abschalten des Lichts. Gute Rundumsicht.

Schlecht: Verkleinerter rechter Außenspiegel. Nur bei eingeschalteter Zündung funktionierende Fensterheber. Hintere Seitenfenster nicht vollständig zu öffnen. Keine Wisch-/Wasch-Automatik; Heckwischer ohne Intervallschaltung. Kleiner Hupknopf. Keine Außenlicht-Kontrollleuchte. Bei Ausführung mit Frontscheibenheizung

(Aufpreis) bei Nachtfahrt Blendwirkung durch die Heizdrähte.

Sicherheit

0 Note: 2.5

Hinten Kopfstützen für Personen bis ca. 1,75m Größe.

Gut: Die glattflächige, abgeflachte Karosseriefront reduzieren das Verletzungsrisiko für Fußgänger bei einem Zusammenstoß. Seitliche Blinkleuchten. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte (Schloß günstig am Sitz befestigt, Umlenkbeschlag höheninstellbar).

Schlecht: Eingeschaltete Nebelrückleuchten von nachfolgenden Fahrzeugen leicht mit dem Bremslicht zu verwechseln. Vorstehender Gurtbeschlag im Kopfbereich der vorn Sitzenden. Kantige, harte Mittelkonsole vor den Fahrerknieen. Türen-Kindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen, zudem momentane Einstellung nicht erkennbar.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 1.9

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatik-Getriebe.

Gut: Durchzugskräftiger, vibrationsarmer Motor mit gutem Gasansprechen. 5-Ganggetriebe-Abstufung der Motorcharakteristik gut angepaßt (leichter Schoncharakter). Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2.4

Für die Fahrzeugklasse angemessener Stadtverbrauch.

Gut: Niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 2.1

Auf Wunsch gegen Aufpreis ABS.

Gut: Handliches Fahrzeug mit sicheren Fahreigenschaften. Guter Lenkkontakt zur Fahrbahn. Spontan ansprechende, fein dosierbare Bremse.

Fahrkomfort

+ Note: 2.4

Gut: Ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung - außer bei Querrillen, gutes Abfedern der Straßenunebenheiten. Körpergerechte, angenehm straff gefederte Sitze; entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Bei Querrillen hartes Fahrwerkspoltern. Hinten platte Sitzbank.

Heizung und Lüftung

0 Note: 2.5

Gut: Funktionell, überwiegend gut erreichbare Bedienung. Kräftige Heizung. Individuelle Luftverteilung möglich; großflächige Austrittsgitter im Armaturenbrett. Colorscheiben und am Glasdach Jalousie. Wirksame Frischluftzufuhr.

Schlecht: Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar. Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation und kein Schalter für schnellen Außenluftstop.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1998 ccm
Leistung	85 kW (115 PS) bei 5500 U/min
Drehmoment	171 Nm (17.4 kpm) bei 2500 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Schräglenker, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Bereifung	185/65 R 14 H (195/65 R 14 H)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4511 mm / 1720 mm / 1488 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1350 kg/ 500 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1245 kg/ 455 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	400 l bis 665 l
Wendekreis	links 10.8 m/rechts 11.0 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10.9 s
Elastizität 60-100 km/h	12.8 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	10.0 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10.9 / 8.5 / 9.5 / 11.2 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	69 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	73 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	111 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	61 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	181 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	306 DM/Monat
Gesamtaufwand	659 DM/Monat bzw. 0.53 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	17 / 18
KFZ-Steuer	264.00 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	34950 DM

Die Sierra Turnier-Baureihe im Vergleich				
Typ	CLX 1,6i	CLX 2,0	CLX 2,0i	CLX 1,8 TD
Motor*)	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/T/US
Hubraum in ccm	1598	1993	1998	1753
Leistung kW/PS	59/80	74/100	85/115	55/75
0-100 km/h	17.0	12.3	10.9	15.8
Höchstgeschw.	160	175	185	155
Verbrauch l/100 km	9.8 S	10.0 N	10.0 S	7.9 D
Mon. Gesamtkosten	585	615	629	588
Grundpreis	28250	29330	31570	30660

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)