



Saab 9000 CDi 2,3-16

Extravagante, funktionelle Reiselimousine mit sehr viel Platz. Gediegenes Finish. Besonders gute Sitze. Ausgewogenes Fahrwerk. Dünnes Werkstattnetz.

Stand: August 91

Karosserie

+ Note: 2.1

Stufenheck, 4-türig. Auch 5-türige Schräghecklimousine lieferbar.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für verringerten Luftwiderstand. Sehr gute Verarbeitung. Kräftige, nachgiebige Stoßfänger. Seitliche Stoßschutzleisten. Spritzwassergeschützte Türschweller. Breite, weit öffnende, leicht schließende Türen. Tankverschluß an Zentralverriegelung gekoppelt. Reichhaltiges, gut zugängliches Bordwerkzeug.

Schlecht: Keine mehrjährige Rostgarantie. Beim Betanken zurückschwappende Kraftstoff. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Reserverad nur für Langsamfahrt bis zur Werkstatt geeignet (Notrad) und mit Gepäck nicht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 1.7

Durchlademöglichkeit nach Abschrauben der Rücksitzlehne.

Gut: Fernentriegelung. Sehr niedrige Ladekante und weit öffnende Heckklappe. Gemessen am Fahrzeugformat sehr großes Volumen. Praktisches Format; glatte Flächen. Vollständige Auskleidung mit Teppich. Beleuchtung. Klappe mit verschmutzungssicherem Innengriff.

Schlecht: Beim Beladen stößt man leicht mit dem Kopf am weit vorstehenden Schloß an. Keine Ablagefächer und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung.

Innenraum

++ Note: 1.4

Gut: Sehr geräumige Karosserie, vorn und hinten bequemes Sitzen auch großer Personen; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.95m einstellbar; bequemes Ein- und Aussteigen. Vordersitze höhen- und neigungseinstellbar. Solide wirkendes Interieur; hochwertige Materialien. Viele praktische Ablagen; großes, abschließbares und beleuchtetes Handschuhfach.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.0

Gut: Funktionelle, leichte Fahrzeugbedienung - Hebel u. Schalter (beleuchtet) griffgerecht; besonders leichtgängige Lenkung (längseinstellbares Lenkrad); gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrolleuchten. Bordcomputer. Kontrolleuchten für besonders viele Funktionen, u. a. Warnsignal "Gurt anlegen". Vorn und hinten Leselampen; große Deckenlampe; Einstiegleuchten in den Türen. Serienmäßig Scheinwerfer-Waschanlage.

Schlecht: Funktion der zentralen Türverriegelung nur von der Fahrertür aus. Lenkrad für sehr große Fahrer etwas zu tief angeordnet. Rechter Außenspiegel nur vom Beifahrersitz aus einstellbar (auf Wunsch gegen Aufpreis elektrische Einstellung). Elektrische Fensterbetätigung nicht serienmäßig - mit elektrischer Fensterbetätigung unübersichtliche Schalter. Wischer bei hohem Tempo zu langsam. Kleine Huptasten im Lenkrad. Keine Außenlicht-Kontrolleuchte. Unübersichtliches Heck.

Sicherheit

+ Note: 2.2

Auf Wunsch gegen Aufpreis Airbag.

Gut: Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront und versenkte Wischerachsen reduzieren Verletzungsrisiko bei

Fußgängerunfall. Seitenblinker. Tür-Warnrückleuchten. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Gurtbeschläge ausgenommen, Innenraumkonturen glattflächig und in wichtigen Bereichen abgepolstert. Anordnung der Gurte einwandfrei (Schloß günstig am Sitz befestigt und höheninstellbarer Umlenkbefestigung). Serienmäßig Gurtstraffer.

Schlecht: Gurtbeschlag der Vordersitze vorstehend und im Kopfbereich. Kopfstützen der Vordersitze nur für Personen bis ca. 1.75m und der Rücksitze bis ca. 1.70m Größe einstellbar. Türen-Kindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen

+ Note: 1.8

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatik-Getriebe.

Gut: Durchzugskräftiger, besonders drehfreudiger Motor; vibrationsarmer Lauf bei jeder Drehzahl; spontanes Gasansprechen. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: 5-Ganggetriebe zu kurz übersetzt - bei Schnellfahrt Drehzahlmesser im roten Bereich.

Verbrauch und Tank

0 Note: 2.7

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für die Fahrzeugklasse niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch.

Schlecht: Hoher Stadtverbrauch.

Fahrverhalten

+ Note: 1.6

Ausgewogene Fahreigenschaften und sehr sicheres Fahrgefühl. Auf Wunsch gegen Aufpreis ABS.

Gut: Problemloses, deutlich untersteuerndes Kurvenverhalten; keine unangenehmen Lastwechselreaktionen, selbst bei schneller Kurvenfahrt. Gute Traktion der Antriebsräder. Wenig Seitenwindempfindlichkeit. Sehr exakte, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Schnell ansprechende, fein dosierbare Bremse.

Fahrkomfort

+ Note: 1.6

Gut: Sehr ausgewogene Fahrwerksabstimmung; trotz straffer Auslegung guter Federungskomfort. Sehr bequeme, gut konturierte Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers (einstellbare Lendenwirbelstütze). Unaufdringliches Fahrgeräusch, selbst bei Vollgasfahrt (Motorgeräusch gut gedämpft).

Schlecht: Keine bequeme Abstellmöglichkeit für das linke Bein des Fahrers.

Heizung und Lüftung

+ Note: 1.8

Gut: Schnell ansprechende, kräftige, fein dosierbare Heizung. Individuelle Luftverteilung möglich; Luftauslässe im Armaturenbrett für erwärmte und unerwärmte Luft. Colorscheiben. Wirksames 4-Stufengebläse. Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter).

Schlecht: Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), **+** gut (1,5-2,4), **0** zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), **--** sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	2290 ccm
Leistung	107 kW (146 PS) bei 5500 U/min
Drehmoment	207 Nm (21.1 kpm) bei 3800 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	
Getriebe	Vorderradantrieb
Radaufhängung vorne	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik
Radaufhängung hinten	Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Starrachse, Schraubenfedern, Stabilisator
Bereifung	Scheiben/Scheiben; ABS Aufpreis
Maße und Gewichte	195/65 R 15 V (plus weitere Größen)
Länge/Breite/Höhe	4780 mm / 1764 mm / 1420 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/ 500 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	66 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1375 kg/ 375 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	565 l
Wendekreis	links 12.0 m/rechts 11.9 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	208 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10.1 s
Elastizität 60-100 km/h	9.6 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	11.1 l/100 km, Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	13.2 / 9.2 / 9.7 / 11.7 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	66 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	119 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	82 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	202 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	440 DM/Monat
Gesamtaufwand	843 DM/Monat bzw. 0.67 DM/km
Wiederverkaufswert	normal
Kaskoschadensklasse VK/TK	20 / 26
KFZ-Steuer	303.60 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	Keine mehrjährige Durchrostungsgarantie
Preis	44950 DM

Die Saab 9000 CD-Baureihe im Vergleich

Typ	CD	CDi 2,3-16	CD 2,3 turbo
Motor*)	4/E/US	4/E/US	4/T/US
Hubraum in ccm	1985	2290	2290
Leistung kW/PS	94/128	107/146	143/195
0-100 km/h	10.6	10.1	7.8
Höchstgeschw.	189	208	230
Verbrauch l/100 km	10.2	11.1	11.1
Mon. Gesamtkosten	854	843	1110
Grundpreis	42950	44950	62400

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel/Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)