

ADAC-Autotest

Saab 9000i CD Kat Automatik

Extravagante, funktionelle Reiselimousine der oberen Mittelklasse mit sehr viel Platz. Sehr gute Straßenlage.



Stand: Juni 88

Karosserie

+ Note: 2.0

Stufenheck, 4-türig.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand. Stoßfänger besonders kräftig; seitlich Schutzleisten. Türschweller verschmutzungssicher. Weit öffnende, gut schließende Türen. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Notreserverad nur für Fahrt bis Werkstatt.

Kofferraum

+ Note: 1.7

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Luke in Rücksitzlehne zum Transport langer Gegenstände. Sehr bequemes Beladen (niedrige Ladekante, große Öffnung). Praktisches Format; ebene Flächen. Vollständige Auskleidung mit Teppich. Abgedeckte Ablagemulde im Kofferraumboden. Beleuchtung mit Öffnen des Kofferraums. Verschluss an zentrale Türverriegelung gekoppelt.

Innenraum

+ Note: 1.7

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1.95 m einstellbar. Großes Platzangebot; sehr bequemes Ein- und Aussteigen. Gurtschloß der Vordersitze beleuchtet. Serienmäßig höhen- und neigungsverstellbarer Fahrersitz. Praktisches Handschuhfach gelehnt und abschließbar, darüber hinaus Ablagefächer für alle Mitfahrer.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.8

Gut: Einstiegsleuchten in den Türen; Leselampen für Mitfahrer. Längsverstellbares, griffiges Lenkrad. Bord-Computer. Automatischer Geschwindigkeitsregler. Servolenkung. Beide Außenrückspiegel elektrisch einstell- und beheizbar. Elektrische Fensterheber. Besonders übersichtliches Armaturenbrett; funktionelle, gut angeordnete Hebel u. Schalter (Auffindbeleuchtung). Kontrollleuchten für viele Funktionen. Warnleuchte „Sicherheitsgurt anlegen“. Klar gezeichnete, im Blickfeld liegende Instrumente. Scheinwerfer mit Wisch-/Waschanlage.

Schlecht: Nach hinten schlechte Übersicht. Außenrückspiegel wirken verkleinert. Zentralverriegelung funktioniert nur an Fahrertür. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

+ Note: 1.6

Kopfstützen vorn für Personen bis ca. 1.80 m.

Gut: Abgeflachte Karosseriefront und versenkte Scheibenwischerachsen mildern Verletzungsgefahr bei Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Seitenblinker. Warnrückleuchten in den Vordertüren. Nebelrückleuchten. Anzeige von Lampendefekt und nicht richtig geschlossener Tür. Sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Vorn Gurtschloß am Sitz; Umlenkschlag höhenverstellbar. Auch auf den Rücksitzen einstellbare Kopfstützen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

o Note: 2.8

Gut: Motor verträgt auch unverbleites Normalbenzin. Kräftiger, drehfreudiger Turbomotor. Hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Im unteren Drehzahlbereich kraftloser Motor. Bei „kick-down“ träges Reagieren mit anschließendem starken Rucken.

Verbrauch und Tank

o Note: 2.6

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 1.6

Gutmütige Straßenlage – sicheres Fahrgefühl.

Gut: Sehr guter Geradeauslauf. Fahrstabilität in Kurven; keine unangenehmen Lastwechselreaktionen. Für die Fahrzeuggröße gut Handlichkeits. Serienmäßig Leichtmetallräder. Spurstabil auf unebener Fahrbahn. Gut ansprechende, zielgenaue Lenkung; kaum Antriebsbeeinflüsse. Wirksame, spontan ansprechende Bremse; durch ABS auch bei Vollbremsung beibehaltene Lenkbarkeit.

Fahrkomfort

+ Note: 1.8

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung; straffe, dennoch schluckfreudige Federung. Fahrzeug liegt auch auf schlechter Fahrbahn ruhig auf der Straße. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer; verstellbare Rückenstütze und Sitzvorderkante. Alle Sitze körpergerecht und ausgewogen-straff gefedert. Unaufdringliches Fahrgeräusch bei allen Geschwindigkeiten – gut gedämpftes Motorgeräusch, kaum Windgeräusch.

Heizung und Lüftung

++ Note: 1.3

Mit aufpreispflichtiger Klimatisierungsautomatik (ACC).

Gut: Digitale Anzeige der vorgewählten Temperatur. Mikrocomputer gesteuerte Temperatur- und Luftverteilung; trotzdem auch manuelle Bedienung möglich. Beheizbare Vordersitze (Temperatur regelbar). Luftausströmer im Fußraum des Fonds. Sehr schnelles Entfrosten aller Scheiben. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Elektrisches Stahl-Hubschiebedach. Sehr kräftiges Gebläse. Durch überlegte Luftführung kaum Zugerscheinung. Filter für staubfreie Innenluft. Innenluftzirkulation möglich.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), o zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Otto, ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	1971 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	118 kW (160 PS) bei 5500 /min
Drehmoment	273 Nm (27.8 kpm) bei 3000 /min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang, a.W. 4-Stufen-Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Starrachse, Schraubenfed., Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (ABS Serie)
Bereifung	195/60 R 15 91 V (plus weitere Größen)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4780 mm / 1764 mm / 1420 mm
Leergewicht/Zuladung	1405 kg / 435 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg / 500 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	68 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	565 l
Wendekreis	links 11.9 m/rechts 12.0 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	209 km/h in Stufe „D“
Beschleunigung 0–100 km/h	10,8 s in Stufe „D“
Überholvorgang 60–100 km/h	6,4 s in Stufe „D“
Testverbrauch (Durchschnitt)	12,6 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	15,8/9,6/10,1/12,5/l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	66 dB(A) in Stufe „D“
130 km/h	70 dB(A) in Stufe „D“
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	113 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	125 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	176 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	637 DM/Monat
Gesamtaufwand	1051 DM/Monat bzw. 0,84 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	33/33
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	1 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis mit Serienausstattung	58800 DM