



## Saab 9000i CD Automatik

Extravagante, funktionelle Reiselimousine der oberen Mittelklasse mit sehr viel Platz. Gutes Fahrwerk.

Stand: August 89

### Karosserie

+ Note: 2,0

Stufenheck, 4-türig.

**Gut:** Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand. Stoßfänger besonders kräftig; seitlich Schutzleisten. Türschweller verschmutzungssicher. Weit öffnende, gut schließende Türen. Gute Verarbeitung.

**Schlecht:** Notreserverad nur für Fahrt bis Werkstatt.

### Kofferraum

+ Note: 1,8

**Gut:** Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Luke in Rücksitzlehne zum Transport langer Gegenstände. Sehr bequemes Beladen (niedrige Ladekante, große Öffnung). Praktisches Format; ebene Flächen. Abgedeckte Ablagemulde im Kofferraumboden. Verschluß an zentrale Türverriegelung gekoppelt.

### Innenraum

+ Note: 1,7

**Gut:** Fahrersitz für Personen bis ca. 1,95 m einstellbar. Großes Platzangebot; sehr bequemes Ein- und Aussteigen. Gurtschloß der Vordersitze beleuchtet. Serienmäßig höhen- und neigungsverstellbarer Fahrersitz. Praktisches Handschuhfach beleuchtet und abschließbar, darüber hinaus Ablagefächer für alle Mitfahrer.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 1,7

**Gut:** Einstiegsleuchten in den Türen; Leselampen für Mitfahrer. Längsverstellbares, griffiges Lenkrad. Bord-Computer. Automatischer Geschwindigkeitsregler. Servolenkung. Beide Außenrückspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar. Elektrische Fensterheber. Besonders übersichtliches Armaturenbrett; funktionelle, gut angeordnete Hebel und Schalter (Auffindbeleuchtung). Kontrollleuchten für viele Funktionen. Scheinwerfer mit Wisch-/Waschanlage.

**Schlecht:** Nach hinten schlechte Übersicht. Außenrückspiegel wirken verkleinernd. Zentralverriegelung funktioniert nur an Fahrertür.

### Sicherheit

+ Note: 1,6

Kopfstützen vorn für Personen bis ca. 1,80 m.

**Gut:** Abgeflachte Karosseriefront und versenkte Scheibenwischerachsen mildern Verletzungsgefahr und Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Seitenblinker. Warnrückleuchten in den Vordertüren. Nebelrückleuchten. Sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Vorn Gurtschloß am Sitz; Umlenkbeschlag höhenverstellbar. Auch auf den Rücksitzen einstellbare Kopfstützen.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung

o Note: 2,8

**Gut:** Drehfreudiger Turbomotor. Hohe Endgeschwindigkeit.

**Schlecht:** Im unteren Drehzahlbereich kraftloser Motor. Bei „kick-down“ träges Reagieren mit anschließendem starkem Rucken.

### Verbrauch und Tank

o Note: 2,6

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

+ Note: 1,6

Gutmütige Straßenlage und sicheres Fahrgefühl.

**Gut:** Sehr guter Geradeauslauf. Fahrstabilität in Kurven; keine unangenehmen Lastwechselreaktionen. Serienmäßig Leichtmetallräder. Gut ansprechende, zielgenaue Lenkung; kaum Antriebseinflüsse. Wirksame, spontan ansprechende Bremse; durch ABS auch bei Vollbremsung beibehaltene Lenkbarkeit.

### Fahrkomfort

+ Note: 1,8

**Gut:** Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung; straffe, dennoch schluckfreudige Federung. Fahrzeug liegt auch auf schlechter Fahrbahn ruhig auf der Straße. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer; verstellbare Rückenstütze und Sitzvorderkante. Alle Sitze körpergerecht und ausgewogen-straff gefedert. Unaufdringliches Fahrgeräusch bei allen Geschwindigkeiten - gut gedämpftes Motorgeräusch, kaum Windgeräusche.

### Heizung und Lüftung

++ Note: 1,3

Mit aufpreispflichtiger Klimatisierungsautomatik (ACC).

**Gut:** Mikrocomputer-gesteuerte Temperatur und Luftverteilung; trotzdem auch manuelle Bedienung möglich. Beheizbare Vordersitze (Temperatur regelbar). Luftausströmer im Fußraum des Fonds. Sehr schnelles Entfrosten aller Scheiben. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Elektrisches Stahl-Hubschiebedach. Sehr kräftiges Gebläse. Durch überlegte Luftführung kaum Zugerscheinung. Filter für staubfreie Innenluft. Innenluftzirkulation möglich.

<b>Technische Daten</b> (Herstellerangaben)	
<b>Motor</b>	4-Zyl. Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	1971 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	120 kW (163 PS) bei 5500/min
Drehmoment	257 Nm (27,6 kpm) bei 3000/min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb
Getriebe	4-Stufen-Automatik, auf Wunsch 5-Gang
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Starrachse, Schraubenfedern, Stabilisator
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (ABS Serie)
<b>Bereifung</b>	195/60 R 15 91 V (plus weitere Größen)
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4780 mm/1764 mm/1420 mm
Leergewicht/Zuladung	1405 kg/435 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg (12% Steigg.)/500 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	68 l
<b>Meßwerte</b> (ADAC-Test)	
<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	565
<b>Wendekreis</b>	links 11,9/rechts 12,0 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	209 km/h in Stufe „D“
Beschleunigung 0-100 km/h	10,8 s in Stufe „D“
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	12,6 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	15,8/9,6/10,1/12,5 l/100 km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	66 dB (A) in Stufe „D“
130 km/h	70 dB (A) in Stufe „D“
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	113 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	93 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	205 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	670 DM/Monat
Gesamtaufwand	1081 DM/Monat bzw. 0,86 DM/km
Wiederverkaufswert	gering
Kaskoschadensklasse VK/TK	33/33
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	1 Jahr gegen Karosseriedurchrostung
<b>Preis</b>	62 970 DM (Automatik)

<b>Die 9000-er-Baureihe im Vergleich</b>		
Typ	9000i 16	Turbo 16
Motor*)	4/E/US	4/E/US
Hubraum in cm <sup>3</sup>	1971	1971
Leistung kW/PS	94/128	120/163
0-100 km/h	11,0	8,9
Höchstgeschwindigkeit	185	215
Verbrauch l/100 km	10,9	10,7
Mon. Gesamtaufw. in DM	803	1026
Preis in DM	41 700	58 900

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.  
 \*) Zylinderzahl/Gemischtaufber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)  
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

