



## Saab 9000i 16

Extravagante, funktionelle Reiselimousine der oberen Mittelklasse mit viel Platz. Gutes Fahrwerk. Filter für staubfreie Innenluft. Brummiger Motor.

Stand: August 89

### Karosserie

+ Note: 2,0

Schrägheck, 5-türig.

**Gut:** Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand. Stoßfänger besonders kräftig; seitlich Schutzleisten. Türschweller verschmutzungssicher. Weit öffnende, gut schließende Türen. Gute Verarbeitung.

**Schlecht:** Notreserverad nur für Fahrt bis Werkstatt.

### Kofferraum

++ Note: 1,4

**Gut:** Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank; Vorklappen ohne Demontage der Kopfstützen möglich. Sehr bequemes Beladen (niedrige Ladekante, große Öffnung). Praktisches Format, ebene Flächen. Geklappter Rücksitz schützt Koffer gegen Vorrutschen. Gepäckabdeckung. Vollständige Auskleidung mit Teppich. Abgedeckte Ablagemulde im Kofferraumboden. Beleuchtung mit Öffnen der Hecktür. Verschluss an zentrale Türverriegelung gekoppelt.

**Schlecht:** Anheben der Hecktür erfordert viel Kraft.

### Innenraum

+ Note: 1,7

**Gut:** Fahrersitz für Personen bis ca. 1,95 m einstellbar. Großes Platzangebot; sehr bequemes Ein- und Aussteigen. Gurtschloß der Vordersitze beleuchtet. Serienmäßig höhenverstellbarer Fahrersitz. Praktisches Handschuhfach, beleuchtet und abschließbar, darüber hinaus Ablagefächer für alle Mitfahrer.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 1,8

**Gut:** Tür-Einstiegsleuchten; Leselampen an allen Sitzplätzen. Längsverstellbares, griffiges Lenkrad; Servounterstützung. Besonders klar gezeichnetes Armaturenbrett; funktionelle, gut angeordnete Hebel und Schalter (Auffindbeleuchtung). Kontrolleuchten für viele Funktionen. Warnleuchte „Sicherheitsgurt anlegen“. Klar gezeichnete, im Blickfeld liegende Instrumente. Großes Sichtfeld. Scheinwerfer mit Wisch-/Waschanlage.

**Schlecht:** Kein Tippkontakt für Lichthupe bei Abblendlicht. Außenrückspiegel wirken verkleinernd. Zentralverriegelung funktioniert nur an Fahrertür. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

### Sicherheit

+ Note: 1,7

Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,80 m.

**Gut:** Abgeflachte Karosseriefront und versenkte Scheibenwischerachsen mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Seitenblinker. Warnrückleuchten in den Türen. Nebelrückleuch-

ten. Sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Vorn Gurtschloß am Sitz; Umlenkbeschlag höhenverstellbar. Auch auf den Rücksitzen Kopfstützen Serie.

**Schlecht:** Türenkindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2,4

**Gut:** 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt; auch bei Autobahnschnellfahrt nicht zu hohe Motordrehzahl. Recht hohe Endgeschwindigkeit.

**Schlecht:** Bei höherer Drehzahl rauher Motorlauf.

### Verbrauch und Tank

+ Note: 1,7

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

+ Note: 1,7

Gutmütige Straßenlage – sicheres Fahrgefühl. Gegen Aufpreis Anti-Blockier-System.

**Gut:** Sehr guter Geradeauslauf. Fahrstabilität in Kurven; keine unangenehmen Lastwechselreaktionen. Handlichkeit. Spurstabilität auf unebener Fahrbahn. Gut ansprechende, zielgenaue Lenkung; kaum Antriebseinflüsse. Wirksame, spontan ansprechende Bremse.

### Fahrkomfort

+ Note: 2,1

**Gut:** Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung; straffe, dennoch schluckfreundige Federung. Fahrzeug liegt auch auf schlechter Fahrbahn ruhig auf der Straße. Sehr entspannte Sitzposition der Fahrers; verstellbare Bandscheibenstütze. Alle Sitze körpergerecht und ausgewogen-straff gefedert.

**Schlecht:** Bei allen Geschwindigkeiten dominierendes Motorgeräusch.

### Heizung und Lüftung

+ Note: 1,7

**Gut:** Heizungshebel übersichtlich und praktisch. Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Beheizbare Vordersitze (Temperatur regelbar). Fußraumausströmer im Fond. Sehr schnelles Entfrosten aller Scheiben. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Gute Belüftung bei Sommerwetter. Luftmenge mit Gebläseregler regulierbar. Kräftiges 4-Stufengebläse. Durch überlegte Luftzuführung kaum Zugerscheinung. Filter für staubfreie Innenluft.

**Schlecht:** Einstellhebel der Armaturenbrett-Ausströmer unbeleuchtet.

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

<b>Technische Daten</b> (Herstellerangaben)	
<b>Motor</b>	4-Zyl. Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	1971 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	94 kW (128 PS) bei 6000/min
Drehmoment	170 Nm (17,3 kpm) bei 3750/min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang, a. W. 4-Stufen-Automatik
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Starrachse, Schraubenfedern, Stabilisator
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (auf Wunsch ABS)
<b>Bereifung</b>	195/60 R 15 87 H (plus weitere Größen)
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4620 mm/1764 mm/1420 mm
Leergewicht/Zuladung	1300 kg/480 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg (12% Steigg.)/500 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	68 l
<b>Meßwerte</b> (ADAC-Test)	
<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	500 l bis 1000 l
<b>Wendekreis</b>	links 12,0 m/rechts 12,1 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	189 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10,6 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	11,0 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	10,4 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	11,9/8,6/9,4/10,7 l/100 km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	68 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	72 dB (A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	95 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	93 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	171 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	444 DM/Monat
Gesamtaufwand	803 DM/Monat bzw. 0,64 DM/km
Wiederverkaufswert	gering
Kaskoschadensklasse VK/TK	26/26
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	1 Jahr gegen Karosseriedurchrostung
<b>Preis</b>	41 700 DM

<b>Die 9000-er-Baureihe im Vergleich</b>		
Typ	9000i 16	Turbo 16
<b>Motor*)</b>	4/E/US	4/E/US
<b>Hubraum in cm<sup>3</sup></b>	1971	1971
<b>Leistung kW/PS</b>	94/128	120/163
<b>0-100 km/h</b>	11,0	8,9
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	185	215
<b>Verbrauch l/100 km</b>	10,9	10,7
<b>Mon. Gesamtaufw. in DM</b>	803	1026
<b>Preis in DM</b>	41 700	58 900

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.  
 \*) Zylinderzahl/Gemischtauber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)  
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

