

ADAC-Autotest

Saab 9000i Kat

Extravagante, funktionelle Reiselimousine der oberen Mittelklasse mit sehr viel Platz. Sehr gute Straßenlage.



Stand: Juli 87

Karosserie

+ Note: 2.0

Schrägheck, 5-türig.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand.

Stoßfänger besonders kräftig; seitlich Schutzleisten.

Türschweller verschmutzungssicher.

Weit öffnende, gut schließende Türen.

Gute Verarbeitung.

Schlecht: Notreserverad nur für Fahrt bis Werkstatt.

Kofferraum

++ Note: 1.4

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum.

klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank; Vorklappen ohne Demontage der Kopfstützen möglich. Sehr bequemes Beladen (niedrige Ladekante, große Öffnung).

Praktisches Format; ebene Flächen.

Geklappter Rücksitz schützt Koffer gegen Vorrutschen.

Gepäckabdeckung.

Vollständige Auskleidung mit Teppich.

Abgedeckte Ablagemulde im Kofferraumboden.

Beleuchtung mit Öffnen der Hecktür.

Verschluß an zentrale Türverriegelung gekoppelt.

Innenraum

+ Note: 1.7

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1.95 m einstellbar.

Großes Platzangebot; sehr bequemes Ein- und Aussteigen.

Gurtschloß der Vordersitze beleuchtet.

Serienmäßig höhenverstellbarer Fahrersitz.

Praktisches Handschuhfach, darüber hinaus Ablagefächer für alle Mitfahrer.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.8

Gut: Einstiegsleuchten in den Türen; Leselampen für Mitfahrer.

Längsverstellbares, griffiges Lenkrad; Servounterstützung.

Besonders klar gezeichnetes Armaturenbrett; funktionelle, gut angeordnete Hebel und Schalter (Auffindbeleuchtung). Kontrolleuchten für viele Funktionen.

Warnleuchte „Sicherheitsgurt anlegen“.

Klar gezeichnete, im Blickfeld liegende Instrumente.

Großes Sichtfeld.

Scheinwerfer mit Wisch-/Waschanlage.

Schlecht: Außenrückspiegel wirken verkleinernd.

Zentralverriegelung funktioniert nur an Fahrertür. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

+ Note: 1.6

Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1.80 m.

Gut: Abgeflachte Karosseriefrent und versenkte Scheibenwischerachsen mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Seitenblinker, Warnrückleuchten in den Vordertüren. Nebelrückleuchten. Sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Vorn Gurtschloß am Sitz; Umlenkbeschlag höhenverstellbar. Auch auf den Rücksitzen Kopfstützen Serie.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

○ Note: 2.5

Gut: Motor verträgt unbeschadet auch unverbleites Normalbenzin. 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt; auch bei Autobahnschnellfahrt nicht zu hohe Motordrehzahl. Recht hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Im unteren Drehzahlbereich kraftloser Motor.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2.0

Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 1.6

Gutmütige Straßenlage – sicheres Fahrgefühl.

Gut: Sehr guter Geradeauslauf. Fahrstabilität in Kurven; keine unangenehmen Lastwechselreaktionen. Handlichkeit. Spurstabilität auf unebener Fahrbahn. Gut ansprechende, zielgenaue Lenkung; kaum Antriebsinflüsse. Wirksame, spontan ansprechende Bremse; mit ABS (Aufpreis) auch bei Vollbremsung Lenkbarkeit.

Fahrkomfort

+ Note: 1.8

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung; straffe, dennoch schluckfreudige Federung. Fahrzeug liegt auch auf schlechter Fahrbahn ruhig auf der Straße. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer; verstellbare Bandscheibenstütze. Alle Sitze körpergerecht u. ausgewogen-straft gefedert. Unaufdringliches Fahrgeräusch bei allen Geschwindigkeiten – gut gedämpftes Motorgeräusch, kaum Windgeräusche.

Heizung und Lüftung

+ Note: 1.6

Gut: Heizungshebel übersichtlich und praktisch; vorbildliche Beleuchtung. Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Beheizbare Vordersitze (Temperatur regelbar). Fußraumausströmer im Fond. Sehr schnelles Entfrostet aller Scheiben. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Gute Belüftung bei Sommerwetter. Luftmenge mit Gebläse regler regulierbar. Kräftiges 4-Stufen-Gebläse. Durch überlegte Luftführung kaum Zugerscheinung. Filter für staubfreie Innenluft.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4),

-- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Otto, ger. Katalysator (03 EG)
Hubraum	1971 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	92 kW (125 PS) bei 5500 /min
Drehmoment	170 Nm (17.3 kpm) bei 3000 /min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang, a. W. 4-Stufen-Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Starrachse, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (auf Wunsch ABS)
Bereifung	195/60 R 15 86H (plus weiter Größen)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4620 mm / 1764 mm / 1420 mm
Leergewicht/Zuladung	1305 kg / 475 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg / 500 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	68 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	500 l bis 1000 l
Wendekreis	ca. 11,9 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12,4 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	13,0 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	10,7 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	12,7/8,5/9,3/10,8 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	67 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	71 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	97 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	97 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	160 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	445 DM/Monat
Gesamtaufwand	799 DM/Monat bzw. 0,64 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	26/26
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	1 Jahr gegen Karosseriedurchrostung
Preis mit Serienausstattung	40300 DM (Zentralverriegelung)