



Saab 9000 CS 2.3-16

Extravagante, funktionelle Reise-limousine der oberen Mittelklasse mit sehr viel Platz. Gediegenes Finish. Kräftiger, laufruhiger Motor. Ausgewogene Fahreigenschaften und sehr sicheres Fahrgefühl. Hoher Kraftstoffverbrauch bei Stadtfahrten. Dünnes Werkstattnetz.

Stand: August 92

Karosserie

+ Note: 2.1

Schräghecklimousine; 5türig. Auch Stufenheckversion lieferbar.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für verringerten Luftwiderstand. Sehr gute Verarbeitung. Kräftige, nachgiebige Stoßfänger. Seitlich Stoßschutzleisten. Türschweller gegen Spritzwasser geschützt (keine verschmutzten Hosen beim Ein- und Aussteigen). Breite, weit öffnende, leicht schließende Türen. Reichhaltiges, gut zugängliches Bordwerkzeug.

Schlecht: Keine mehrjährige Rostgarantie. Schwache Türarretierungen. Zentrale Türverriegelung ohne Mehrstellenfunktion, Kofferraum- und Tankklappe nicht mit einbezogen. Beim Betanken zurückschwappende Kraftstoff. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Reserverad nur für Langsamfahrt bis zur Werkstatt geeignet (Notrad) und mit Gepäck nicht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 2.3

Hecktürenriegelung mit Hebel am Fahrersitz oder von außen mit Schlüssel.

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großes Volumen. Gut nutzbares Format; vollständige Auskleidung; Beleuchtung. Leichte Handhabung der klappbaren, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank. Sehr leicht schließende Hecktür mit verschmutzungssicherem Innengriff.

Schlecht: Beim beladen Kopfstoßgefahr am weit vorstehenden Schloß. Gepäckraumabdeckung muß von Hand hochgehoben werden. Kein Ablagefach und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Keine diebstahlsichere Abschließmöglichkeit.

Innenraum

++ Note: 1.4

4 vollwertige Sitzplätze.

Gut: Sehr geräumige Karosserie, vorn und hinten bequemes Sitzen auch großer Personen; höhen- und neigungseinstellbare Vordersitze. Bequemes Ein- und Aussteigen; Einstiegsbeleuchtung. Solide wirkendes Interieur; hochwertige Materialien. Viele praktische Ablagen; großes, abschließbares und beleuchtetes Handschuhfach.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.7

Gut: Funktionelle, leichte Fahrzeugbedienung - Hebel u. Schalter (beleuchtet) griffgerecht; besonders leichtgängige Lenkung (griffiges Lenkrad); gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrolleuchten, u. a. Warnsignal "Gurt anlegen"; "Türen offen". Helle Innenraumbeleuchtung; vorn und hinten Leselampen; Einstiegsleuchten in den Türen. Scheinwerfer-Waschanlage serienmäßig.

Schlecht: In beiden Außenspiegel verkleinerndes Bild. Lenkrad für große Fahrer etwas zu tief angeordnet. Wischer bei hohem Tempo zu langsam. Keine Außenlicht-Kontrolleuchte. Unübersichtliches Fahrzeugheck.

Sicherheit

+ Note: 1.9

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront und versenkte Wischerachse reduzieren Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Seitenblinker. Warnrückleuchte in ge-

öffneter Tür. Gurtbeschläge ausgenommen, Innenraumkonturen glattflächig und in wichtigen Bereichen abgepolstert. Anordnung der Vordersitzgurte einwandfrei (Schloß am Sitz befestigt, Umlenkschlag höhenstellbar). Im Lenkrad serienmäßiger Airbag und Gurtstraffer für Fahrer und Beifahrer.

Schlecht: Gurtbeschlag der Vordersitze vorstehend und im Kopfbereich. Kopfstützen der Vordersitze nur für Personen bis ca. 1.75m und der Rücksitze bis ca. 1.70m einstellbar. Kindersicherung der hinteren Türen zu leicht auch vom Kind zu betätigen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 1.6

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatik-Getriebe.

Gut: Durchzugskräftiger, drehfreudiger Motor; vibrationsarmer Lauf bei jeder Drehzahl; spontanes Gasansprechen. Leicht schaltbares, der Motorcharakteristik gut angepaßte Getriebeabstufung. Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

0 Note: 2.9

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für die Fahrzeugklasse niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch.

Schlecht: Hoher Stadtverbrauch.

Fahrverhalten

+ Note: 1.6

Ausgewogene Fahreigenschaften und sehr sicheres Fahrgefühl.

Gut: Problemloses, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Keine unangenehmen Lastwechselreaktionen, selbst bei schneller Kurvenfahrt. Gute Traktion der Antriebsräder. Sehr exakte, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Schnell ansprechende, fein dosierbare Bremse; serienmäßiges ABS.

Fahrkomfort

+ Note: 2.0

Gut: Sehr ausgewogene Fahrwerksabstimmung; trotz straffer Auslegung guter Federungskomfort. Bequeme, gut konturierte Sitze; entspannte Sitzposition des Fahrers (einstellbare Lendenwirbelstütze in der Lehne). Unaufdringliches Fahrgeräusch selbst bei Vollgasfahrt (Motorgeräusch gut gedämpft).

Schlecht: Keine bequeme Abstellmöglichkeit für linkes Bein des Fahrers.

Heizung und Lüftung

+ Note: 1.6

Gut: Serienmäßig beheizbare Vordersitze (Temperatur regelbar). Kräftige Heizung; Temperaturniveau thermostatisch geregelt. Individuell einstellbare Luftverteilung. Colorscheiben. Manuelle oder automatische Luftmengenregulierung. Auch bei voller Gebläseleistung kaum Zugluft. Serienmäßiger Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter). Schnellaste für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Unbeleuchtete Hebel der Armaturenbrett-Ausströmer und nur schwach beleuchtete Symbole der Hauptbedienelemente.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	2290 ccm
Leistung	107 kW (146 PS) bei 5500 U/min
Drehmoment	207 Nm (21.1 kpm) bei 3800 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronisch geregelte Einspritzung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik
Radaufhängung vorne	Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Starrachse, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Bereifung	195/65 R 15 V (plus weitere Größen)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4761 mm / 1778 mm / 1420 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1300 kg/ 700 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	66 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1420 kg/ 540 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	470 l bis 866 l
Wendekreis	links 12.5 m/rechts 11.8 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	205 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10.8 s
Elastizität 60-100 km/h	11.2 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	11.5 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	14.1 / 9.4 / 9.9 / 11.6 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	67 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	71 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	124 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	95 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	208 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	547 DM/Monat
Gesamtaufwand	974 DM/Monat bzw. 0.78 DM/km
Wiederverkaufswert	gering
Kaskoschadensklasse VK/TK	21 / 26
KFZ-Steuer	303.60 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	Keine mehrjährige Durchrostungsgarantie
Preis	48600 DM