



Saab 900 turbo 16 „S“

Extravagante, solide Sportlimousine mit kräftigem Motor. Gutes Fahrwerk. Viel Platz im Innenraum und großer Kofferraum. Sehr gute Heizung; Luftfilter für staubfreie Innenluft.

Stand: August 89

Karosserie

+ Note: 1,9

Schrägheck, 3-türig.

Gut: Funktionelle Karosserie. Voluminöse, flexible Stoßfänger; Seitenschutz. Türschweller gegen Verschmutzung geschützt. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Tankdeckel nicht abschließbar. Mit Gepäck schlecht zugängliches Not-Reserverad.

Kofferraum

++ Note: 1,4

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Zusätzlich Vergrößerungsmöglichkeit durch Vorklappen des Rücksitzes; Klappmechanismus solide und funktionell. Bequemes Beladen (niedriges Bodenniveau und große Hecktür). Praktisches Format; ebene Flächen. Auskleidung vollständig mit Teppich. Abgedeckte Ablagemulde im Kofferraumboden. Beleuchtung. Verschluss an zentrale Türverriegelung gekoppelt.

Schlecht: Kofferraum nicht ausreichend diebstahl-sicher - Klappmechanismus der Rücksitzbank nicht abschließbar.

Innenraum

+ Note: 2,4

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,9 m einstellbar. Vorn viel Platz und sehr bequemes Ein- und Aussteigen (keine störenden Türschweller). Große Kopffreiheit auf allen Sitzen. Praktische Ablagen für alle Mitfahrer.

Schlecht: Höhen-/Neigungsverstellung des Fahrersitzes umständlich. Vorklappen der Vordersitzlehnen nur 2-händig; Lehnenverstellung schlecht zugänglich.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1,9

Gut: Zentrale Türverriegelung. Beleuchtetes Zündschloß. Servolenkung. Elektrische Betätigung für Außenrückspiegel und Vorderfenster. Radio an sehr übersichtlicher, gut zugänglicher Stelle. Klar gestyltes Armaturenbrett; wichtige Schalter im Lenkradbereich. Leichte Handhabung aller Bedienelemente. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen. Warneinrichtung zur Erinnerung an die Anschnallpflicht. Großes Sichtfeld (hohe Sitzposition). Beheizbare Außen-spiegel. Scheinwerfer-Wisch-/Waschanlage.

Schlecht: Innere Türöffner zu weit hinten. Schaltung hakt. Schalter für el. Fenster und Schiebedach unübersichtlich. Stark verkleinertes Bild in den Außenspiegeln. Zentralverriegelung funktioniert nur an Fahrertür. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

+ Note: 2,2

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgänger-unfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich.

Warnrückstrahler in offener Tür. Knieschutz unterhalb der Armaturentafel. Glatte Konturen im Innenraum. Großer Sicherheitsabstand zur Frontscheibenoberkante.

Schlecht: Gurtschloß der Vordersitze nicht am Sitz befestigt. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,75 m ausreichend.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2,0

Gut: Kräftiger, drehfreudiger Motor; spontane Gasannahme. 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt (sportliche, nicht zu lange Auslegung). Gute Beschleunigung und hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Bei höherer Drehzahl unkultiviert rauher Motorlauf.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2,2

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

+ Note: 2,0

Ausgewogene Fahreigenschaften. Gegen Aufpreis Anti-Blockier-System.

Gut: Sehr guter Geradeauslauf. Sichere Kurvenlage. Serienmäßig Leichtmetallräder. Exakte Lenkung. Wirksame, spontan ansprechende Bremse.

Schlecht: Servolenkung gefühllos.

Fahrkomfort

+ Note: 2,2

Gut: Sportliche, dennoch nicht unangenehme Fahrwerkshärte. Bequeme, gut konturierte Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Bei kurzen Unebenheiten hart ansprechende Federung. Motor über 5000 Umdrehungen sehr laut.

Heizung und Lüftung

++ Note: 1,4

Gut: Bedienelemente gut erreichbar, übersichtlich und praktisch. Sehr schnell ansprechende, kräftige Heizung. Vordersitze elektrisch beheizbar. Durch kaum geneigte Frontscheibe und Colorglas verminderte Aufheizung des Innenraums bei Sommerwetter. Rückwärtige Seitenfenster ausstellbar. Auch bei offenem Schiebedach (Aufpreis) kaum Zugluft. Innenraumluftfilter.

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC

| Technische Daten (Herstellerangaben) | |
|---|---|
| Motor | 4-Zyl. Otto; ger. Katalysator (01 US) |
| Hubraum | 1971 ccm (nach Steuerformel) |
| Leistung | 118 kW (160 PS) bei 5500/min |
| Drehmoment | 255 Nm (26,0 kpm) bei 3000/min |
| Kraftstoffaufbereitung | elektronische Einspritzung |
| Oktanzahlbedarf | ROZ 91 |
| Zündanlage | elektronische Zündung |
| Kraftübertragung | Vorderradantrieb |
| Getriebe | 5-Gang-Getriebe |
| Radaufhängung vorne | Doppelquerlenker, Schraubenfedern |
| Radaufhängung hinten | Starrachse, Schraubenfedern, Stabilisator |
| Bremsen vorne/hinten | Scheiben/Scheiben (auf Wunsch ABS) |
| Bereifung | 195/60 VR 15 |
| Maße und Gewichte | |
| Länge/Breite/Höhe | 4687 mm/1695 mm/1405 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 1285 kg/455 kg |
| Anhängelast gebremst/ungebremst | 1200 kg (12% Steigg.)/500 kg |
| Dachlast | 100 kg |
| Füllmenge Kraftstoffbehälter | 63 l |
| Meßwerte (ADAC-Test) | |
| Kofferraum (nach VDA) | 500 l bis 865 l |
| Wendekreis | ca. 11,2 m |
| Fahrleistungen | |
| Höchstgeschwindigkeit | 203 km/h im 5. Gang |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 11,1 s |
| Elastizität im 4. G. 60-100 km/h | 9,4 s |
| Testverbrauch (Durchschnitt) | 11,5 l/100 km Normal bleifrei |
| Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h | 13,0/9,1/9,8/12,3 l/100 km |
| Innengeräusch 100 km/h | 68 dB (A) im 5. Gang |
| 130 km/h | 75 dB (A) im 5. Gang |
| Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr) | |
| Fixkosten | 113 DM/Monat |
| Ersatzteil- und Werkstattkosten | 95 DM/Monat |
| Laufende Betriebskosten | 181 DM/Monat |
| Rücklage für Wiederbeschaffung | 548 DM/Monat |
| Gesamtaufwand | 937 DM/Monat bzw. 0,75 DM/km |
| Wiederverkaufswert | gering |
| Kaskoschadensklasse VK/TK | 26/33 |
| KFZ-Steuer | befristet steuerfrei „schadstoffarm“ |
| Garantie | 1 Jahr Gewährleistung |
| Rostgarantie | keine mehrjährige Garantie |
| Preis | 49 600 DM |

| Die 900-er-Baureihe im Vergleich | | | |
|---|--------|---------|--------------|
| Typ | 900i | 900i 16 | 900 Turbo 16 |
| Motor*) | 4/E/US | 4/E/US | 4/TE/US |
| Hubraum in cm³ | 1971 | 1971 | 1971 |
| Leistung kW/PS | 81/110 | 93/126 | 118/160 |
| 0-100 km/h | 13,0 | 11,5 | 9,6 |
| Höchstgeschwindigkeit | 170 | 180 | 200 |
| Verbrauch l/100 km | 12,2 | 11,3 | 11,8 |
| Mon. Gesamtaufw. in DM | 759 | 809 | 926 |
| Preis in DM | 35 800 | 39 500 | 47 300 |

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
 *) Zylinderzahl/Gemischtauber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

