



Hyundai Lantra GLS 1,6i DOHC 16V

Kompakte, gut verarbeitete Mittelklasselimousine mit kräftigem Motor. Sichere Straßenlage und ausgewogene Federung. Umfangreiche Serienausstattung. Günstiges Preis-/Leistungsverhältnis. Dünnes Werkstattnetz.

Stand: August 91

Karosserie

0 Note: 2.5

4-türige Stufenhecklimousine.

Gut: Gut verarbeitete, aerodynamisch geglättete Karosserie. Großflächige, in Wagenfarbe lackierte Stoßfänger; seitliche Stoßschutzleisten. Drainagen zur Schmutzfreiheit der Seitenscheiben bei Schlechtwetter. Sehr leicht öffnende und schließende Türen. Tankklappe mit Fernentriegelung.

Schlecht: Funktion der zentralen Türverriegelung nur von der Fahrertür aus; Unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperrern. Schwache Türarretierungen. Ungewolltes Aussperren möglich. Warndreieck und Verbandskasten nicht zu befestigen. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

0 Note: 2.6

Gut: Klappe mit Fernentriegelung. Niedrige Ladekannte. Gemessen am Wagenformat großes Volumen (hohe Zuladung erlaubt). Durchlademöglichkeit zum Innenraum; asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Gut nutzbares Format. Beleuchtung. Sehr leichtes Schließen.

Schlecht: Schmale Ladeöffnung und schwache Klappenauhaltfeder. Keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Unterseite der Hutablage und Klappe innen unverkleidet und z.T. scharfkantig. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Entriegelung der Rücksitzlehnen nicht abschließbar.

Innenraum

+ Note: 2.4

4 vollwertige Sitzplätze.

Gut: Geräumige Karosserie (auch hinten viel Platz) und vorn bequemes Ein- und Aussteigen. Neigungseinstellbarer Fahrersitz für Personen bis ca. 1.95m Größe; funktionelle Sitzhebel. Griffgerechte innere Türöffner. Zeitlos sachliches, gefälliges Interieur; gute Verarbeitung; Serienmäßig 4 Lautsprecher. Abschließbares Handschuhfach und kleine Ablagen.

Schlecht: Kleines, unbeleuchtetes Handschuhfach; darüber hinaus kaum brauchbare Ablagen. Umständliches Angurten - vorn Behinderung durch Ablagebox, hinten Zweihandbedienung.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.2

Gut: Klar gestyltes Armaturenbrett; übersichtliche Instrumente. Kontrolleuchte "Tür nicht korrekt geschlossen". Wichtige Funktionen griffgerecht in Lenksäulenhebeln; Scheibenwischer mit variabler Intervallschaltung. Kein Starten mit versehentlich eingelegtem Gang möglich. Griffiges, höhenstellbares, servounterstütztes Lenkrad. Leichtgängige Schaltung und geringer Kraftaufwand an den Pedalen. Elektrische Fensterbetätigung. Vorn Leselampen. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Verkleinernde, unbeheizte, rechts nur vom Beifahrersitz aus einstellbare Außenspiegel. Fensterbetätigung nur mit Zündung. Wisch-/Waschautomatik in langsamer Wischerstufe. Radio und besonders Aschenbecher zu weit unten. Außenlicht ohne Kontrolleuchte und kein Warnsignal bei vergessenen Abschalten.

Sicherheit

0 Note: 2.8

Gut: Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront und teilversenkte Wischer reduzieren Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Seitliche Blinkleuchten. In den Vordertüren Rückleuchte. Tank außerhalb Heckdeformationsbe-

reich. Vorstehende Gurtbeschläge ausgenommen, glattflächige und in wichtigen Bereichen abgepolsterte Innenraumkonturen. Vordersitzgurte einwandfrei (untere Verankerungen am Sitz; Umlenkbeschlag höhenstellbar).

Schlecht: Eingeschaltete Nebelrückleuchten von nachfolgenden Fahrzeugen leicht mit dem Bremslicht zu wechseln. Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Vorn vorstehender Gurtbeschlag in Kopfnähe und nur für Personen bis ca. 1,7m Größe ausreichende Kopfstützen. Lehne des Fahrersitzes kann beim Einstellen versehentlich nach hinten klappen. Hinten im Hüftbereich ungünstig angeordnete Gurte, keine Kopfstützen lieferbar und Türen-Kindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen +

Note: 2.3

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatik-Getriebe (4-Gang).

Gut: Drehfreudiger, kräftiger Motor mit spontanem Gasansprechen. Getriebeabstufung (5-Gang) der Motorcharakteristik recht gut angepaßt (Schoncharakter). Gute Beschleunigung und hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Schwache, zum Durchrutschen neigende Kupplung.

Verbrauch und Tank

0 Note: 2.5

Für die Fahrzeugklasse angemessener Stadtverbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch.

Fahrverhalten

+ Note: 2.1

Handliches, gut liegendes Fahrzeug.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten; nur geringe, leicht beherrschbare Lastwechselreaktionen. Auch bei schnellem Beschleunigen kaum durchdrehende Räder. Exakte Lenkung. Spontan ansprechende, fein dosierbare Bremse.

Schlecht: Stoßempfindliche Lenkung (Übertragung von Fahrbahnunebenheiten). Kein ABS lieferbar.

Fahrkomfort

+ Note: 2.4

Gut: Straffe, ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung; kleine und große Fahrbahnunebenheiten werden einwandfrei geschluckt. Bequeme Sitze mit ausreichend Oberschenkelunterstützung; in der Fahrerlehne variable Kreuzstütze. Entspannte Sitzposition des Fahrers (relativ hoch).

Schlecht: Gelegentlich polterndes Fahrwerk. Bei höherer Drehzahl lauter, brummiger Motor.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.3

Gut: Einfache, leicht verständliche Bedienung; individuelle Luftverteilung möglich (Armaturenbrett-Luftauslässe am Heizsystem mit angeschlossen). Luftausströmer hinten im Fußraum. In den Vordertüren Defrosterdüsen für die Seitenscheiben. Colorscheiben. Kräftiges 4-Stufengebläse. Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Unbeleuchtete Hebel der Armaturenbrettausströmer. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1596 ccm
Leistung	84 kW (114 PS) bei 6200 U/min
Drehmoment	139 Nm (14.2 kpm) bei 4500 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	
Getriebe	Vorderradantrieb
Radaufhängung vorne	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik
Radaufhängung hinten	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Verbundlenkerachse, Schraubenfedern
Bereifung	Scheiben (innenbelüftet)/Trommeln
Maße und Gewichte	185/60 R 14 H
Länge/Breite/Höhe	4358 mm / 1675 mm / 1385 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1150 kg/ 600 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	52 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1130 kg/ 490 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	380 l bis 660 l
Wendekreis	links 11.1 m/rechts 10.8 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	188 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12.1 s
Elastizität 60-100 km/h	12.8 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	9.4 l/100 km, Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10.2 / 7.8 / 8.6 / 10.7 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	74 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	107 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	61 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	171 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	230 DM/Monat
Gesamtaufwand	569 DM/Monat bzw. 0.46 DM/km
Wiederverkaufswert	normal
KFZ-Steuer	211.20 DM/Jahr
Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	23990 DM

Die Hyundai Lantra-Baureihe im Vergleich		
Typ	GLS 1,5i	GLS 1,6i 16V
Motor*)	4/E/US	4/E/US
Hubraum in ccm	1468	1596
Leistung kW/PS	63/ 86	84/114
0-100 km/h	13.5	12.1
Höchstgeschw.	170	188
Verbrauch l/100 km	8.0	9.4
Mon. Gesamtkosten	518	569
Grundpreis	21990	23990

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder/ V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)

