



## Hyundai Pony GLS 1,5i Fließheck

**Gut** ausgestattet, leicht bedienbares Fahrzeug der unteren Mittelklasse. Günstiges Preis-/Leistungsverhältnis. Unausgewogene Fahrwerksabstimmung. Dünnes Werkstattnetz.

Stand: August 93

### Karosserie

0 Note: 2.7

5türige Schräghecklimousine; auch Stufenheckversion lieferbar.

**Gut:** Gute Verarbeitung. Voluminöse, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Zentrale Türverriegelung. Serienmäßige Radioantenne.

**Schlecht:** Aktivierung der zentralen Türverriegelung nur an der Fahrertür; unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren. Schwache Türarretierungen und leicht ungewolltes Aussperren möglich. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

### Kofferraum

- Note: 3.6

**Gut:** Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne (einfaches Klappen). Beleuchtung.

**Schlecht:** Kleiner (260 l), von außen nur mit Schlüssel zu öffnender Kofferraum. Bei geöffneter Hecktür stößt man sich leicht den Kopf am vorstehenden Verschlussmechanismus an. Niedrige Ladekante nur im schmalen Bereich. Die großen Radkästen und der unebene Boden (rutschende Bodenmatte) schränken die Nutzbarkeit ein. Kein Ablagefach. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzlehne nicht abschließbar. Zum Schließen fehlt ein Griff.

### Innenraum

0 Note: 3.0

4 vollwertige Sitzplätze.

**Gut:** Neigungseinstellbarer Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe. Vorn bequemes Ein- und Aussteigen. Solide wirkendes Interieur; serienmäßig 4 Lautsprecher und Radioverkabelung. Abschließbares Handschuhfach.

**Schlecht:** Grobrastige Lehneneinstellung der Vordersitze und schwergängige Neigungseinstellung des Fahrersitzes. Handschuhfach klein und unbeleuchtet. Hinten: Wegen kleiner Türen und bei zurückgestellten Vordersitzen geringer Beinfreiheit beengtes Ein- und Aussteigen. Umständliches, beengtes Angurten. Keinerlei Ablagemöglichkeit.

### Bedienung und Sicht

0 Note: 2.5

**Gut:** Klar gestyltes Armaturenbrett; serienmäßig Drehzahlmesser, Zeituhr und Kontrolleuchten für nicht korrekt geschlossene Türen; wichtige Schalter griffgerecht in Lenksäulenhebeln. Überwiegend beleuchtete Druckschalter. Serienmäßige Servolenkung und höhenstellbares Lenkrad. Vorn und hinten elektrische Fensterbetätigung. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

**Schlecht:** In beiden Außenspiegeln verkleinertes Bild; rechts Einstellung nur vom Beifahrersitz aus. Die Fenster lassen sich nur bei eingeschalteter Zündung betätigen, zudem sind die Schalter unübersichtlich angeordnet und nicht beleuchtet. Heckwischer ohne Intervallschaltung. Spärliche Innenraumbeleuchtung. Radio zu weit unten. Warnblink-Schalter nicht gleich zu finden. Außenlicht ohne Kontrolleuchte.

### Sicherheit

0 Note: 3.4

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

**Gut:** Seitliche Blinkleuchten. Armaturenbrett überwiegend glattflächig und in wichtigen Bereichen abgepolstert.

**Schlecht:** 2 Nebelrückleuchten, dadurch leichte Verwechslung mit dem Bremslicht. Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Unbefriedigend angeordnete Gurte: Vorn zu lang, Gurtschloß nicht am Sitz befestigt und für große Personen zu tiefer Umlenkbeschlag. Auch hinten im Hüftbereich ungünstig Anordnung. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.7m Größe ausreichend (für die Rücksitze keine Kopfstützen lieferbar). Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen.

### Motor,Getriebe,Fahrleistungen

+ Note: 2.2

Gegen Aufpreis Automatik-Getriebe.

**Gut:** Durchzugskräftiger, drehfreudiger Motor mit gutem Gasansprechen; ausgenommen bei sehr hoher Drehzahl vibrationsarmer Lauf. 5-Ganggetriebe-Abstufung der Motorcharakteristik gut angepaßt (Schoncharakter).

**Schlecht:** Beim schnellen Gangwechsel und beim Einlegen des Rückwärtsganges Kratzen im Getriebe. Bei hoher Drehzahl rau laufender Motor.

### Verbrauch

0 Note: 2.5

Gemessen an den Fahrzeugabmessungen durchschnittlich hoher Autobahnverbrauch (10,0 l/100km).

**Gut:** Niedriger Stadt- (8,5 l/100km) und Landstraßenverbrauch (6,4 l/100km).

### Fahrverhalten

0 Note: 2.9

**Gut:** Spontanes Bremsansprechen.

**Schlecht:** Auf welliger Straße, wegen stark aufschaukelnder Karosserie mäßige Fahrstabilität. Auf rutschiger Straße schnell durchdrehende Antriebsräder. Kein ABS erhältlich.

### Fahrkomfort

0 Note: 3.4

**Gut:** Bequeme Vordersitze; in der Fahrerlehne variable Kreuzstütze. Entspannte Sitzposition des Fahrers.

**Schlecht:** Sehr unausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung - bereits kleine Unebenheiten versetzen die Karosserie in lästige Schaukelbewegung. Kurze Unebenheiten, wie Querrillen werden zudem nur unwillig und hart vom Fahrwerk absorbiert. Vordersitzlehnen bei Personen über 1,8m Größe zu kurz und unbequem. Bei flottem Autobahntempo hohes Geräuschniveau.

### Heizung und Lüftung

+ Note: 2.3

**Gut:** Übersichtliche, verwechslungssichere Bedienung. Serienmäßige Colorscheiben. Kräftiges Gebläse. Schnell-taste für Innenluftzirkulation.

**Schlecht:** Unbeleuchtete Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer. Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar.

Test und Text: H.D.Meyer

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Hubraum	1468 ccm
Leistung	62 kW ( 84 PS) bei 5500 U/min
Drehmoment	120 Nm (12.2 kpm) bei 4000 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

### Fahrwerk und Reifen

Bereifung	175/70SR13
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln
Wendekreis	links 10.5 m/rechts 10.9 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Längslenker, Schraubenfedern

### Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	170 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h	9.7 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	13.2 s im 4. Gang

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4104 mm / 1603 mm / 1361 mm
Kofferraum (nach VDA)	260 l bis 480 l
Leergewicht/Zuladung	1010 kg/ 440 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	50 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/ 510 kg
Tankinhalt	45 l
Kraftstoffart	Normal bleifrei
Reichweite	560 km

## Öko-Daten

	Verbrauch (l/100km)	Abgas
Stadt	8.5 +	Die ADAC-Abgasmessungen konnten noch nicht durchgeführt werden
Land	6.4 +	
Autobahn	10.0 o	
Testschnitt	8.1 o	



### Maßnahmen zum Umweltschutz

	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lamba-Sonde		●
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Wasserlöslicher Lack		●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	●	
Verkleidungsteile		

### Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	60dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	71dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	76dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	75dB(A)

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km	Gewährleistung	
Kaskoklassen VK/TK			17/ 22
KFZ-Steuer			198 DM/Jahr
Gesamtaufwand (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	567 DM/Monat bzw.	0.45DM/km	
Preis			20190 DM

### Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	nicht lieferbar
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	nicht lieferbar/nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	nicht lieferbar
Automatikgetriebe	1550 DM
Servolenkung	serienmäßig

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	LS 1,3	LS 1,5	GS 1,5i
Motor*)	4/V	4/V	4/E
Hubraum in ccm	1298	1468	1468
Leistung kW/PS	43/59	53/72	62/84
0-100 km/h	15.9	13.9	11.9
Höchstgeschw.	150	160	170
Verbrauch l/100 km	8.2 N	8.7 N	9.3 N
Mon. Gesamtkosten	501	530	573
Grundpreis	16440	17550	19190

\*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel,TD=Turbo-Diesel