



Citroën 2 CV 6 Club

Urige Fahrmaschine mit Klapp-Rollverdeck. Sicherheits- und bedienungstechnisch veraltete Konstruktion.

Stand: August 89

Karosserie

○ Note: 3,1

Schrägheck, 4-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger.

Schlecht: Frontblinker in stoßgefährdetem Bereich. Tankdeckel nicht abschließbar. Türen ohne Arretierung. Nachlässige Verarbeitung.

Kofferraum

○ Note: 3,1

Gut: Für Gepäckunterbringung im Innenraum Rücksitz mit einem Handgriff demontierbar. Zugänglichkeit sehr gut (niedrige Kante, große Öffnung). Sichtschutz. Stauraum für Kleinteile in Reserveradmulde.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Boden zerklüftet. Keine Auskleidung. Keine Beleuchtung. Offenhalten der Klappe mit unpraktischem Haltestab.

Innenraum

○ Note: 3,4

Fahrsitz für Personengröße bis ca. 1,75 m einstellbar.

Gut: Auf den Vordersitzen besonders große Kopffreiheit. Große Ablagefächer.

Schlecht: Besonders vorn beengtes Sitzen (wenig Innenbreite). Beim Zusteigen ständig wieder zuklappende Türen ärgerlich; zudem leichtes Hängenbleiben an den vorstehenden Türschlössern. Statikgurte auf den Rücksitzen umständlich. Vordersitze wackeln in der Verankerung. Lehneinstellung schlecht erreichbar und kaum zu bewegen. Kein Handschuhfach.

Bedienung und Sicht

— Note: 3,5

Gut: Pedalanordnung korrekt. Kontrolleuchte für abgesackten Bremsflüssigkeitsstand. Scheinwerfer-Schnellverstellung am Armaturenbrett.

Schlecht: Zündschloß links vom Lenkrad nachts kaum zu finden. Entriegelung der hinteren Türen von außen umständlich. Innenleuchte ohne Türkontaktschaltung. Bei Kurvenfahrt sehr hohe Haltekräfte am Lenkrad. Schwergängiges Bremspedal. Radio im Fußraum schlecht erreichbar. Systemlos über Armaturenbrett verstreute Schalter; umständliche Handhabung der meisten Bedienelemente. Kontrolleuchten ohne Funktionssymbol. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Unübersichtliche Karosserie. Nur eine Scheibenwischergeschwindigkeit. Keine beheizbare Heckscheibe. Außenspiegel wirkt verkleinert. Kein Halogenlicht.

Sicherheit

— Note: 3,7

Gut: Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Lenkrad umschäumt.

Schlecht: Stoßstangenhörner und Scheinwerfer vorstehend. Keine Verbundglas-Frontscheibe. Armaturenbrett hart und kantig. Unverkleidete Blechprofile im Kopfbereich. Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzenden. Vorstehendes Ablagefach vor den Beifahrerknieen. Im Fond nur Beckengurte. Keine Kopfstützen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

○ Note: 2,8

Für Kurzstreckenbetrieb ausreichende Fahrleistung.

Gut: Motor verträgt wahlweise verbleites und unverbleites Benzin. Drehfreudiger, laufruhiger Motor. 4-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt.

Verbrauch und Tank

— Note: 4,4

Schlecht: Für Wagenformat und Fahrleistung hoher Verbrauch. Sehr kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 2,4

Fahrsicheres, aber unhandliches, kurvenunwilliges Fahrzeug.

Gut: Sehr guter Geradeauslauf. Sichere Kurvenlage (Fahrzeug bremsst sich selbst ab). Gute Traktion der Antriebsräder auf rutschigem Untergrund. Exakte, ausreichend fahrbahngefühl vermittelnde Lenkung.

Schlecht: Großer Wendekreis. Stark rückstellende Lenkung. Bremse wegen hartem Druckpunkt nur mäßig dosierbar.

Fahrkomfort

○ Note: 2,9

Komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung; gutes Schlucken kleiner und großer Unebenheiten. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Sitze komfortabel gefedert.

Schlecht: Bei Querrillen hartes Fahrwerkspoltern. Auf Kopfsteinpflaster Vibrationen und Dröhnen. Bei Kurvenfahrt stark wankende Karosserie. Beifahrerlehne nicht verstellbar. Hohes Geräuschniveau während der Fahrt.

Heizung und Lüftung

— Note: 3,5

Gut: Durch kleine, senkrechte Scheiben geringe Sonnenaufheizung. Verdeck und Luftklappe für wirksame Frischluftzufuhr. Auch mit offenem Dach kaum Zugerscheinung.

Schlecht: Umständliche und unbeleuchtete Bedienungshelme Heizwirkung drehzahlabhängig und nur ungenau zu regulieren. Seitenscheiben neigen im Winter zur Vereisung. Schlecht isoliertes Rolldach. Kein Gebläse.

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), ○ zufriedenstellend (2,5-3,4), — mangelhaft (3,5-4,4), — sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	2-Zyl. Otto (09 EG)
Hubraum	597 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	20 kW (28 PS) bei 5750/min
Drehmoment	39 Nm (4,0 kpm) bei 3500/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	konventionelle Spulenzündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Längslenker, Schraubenfedern
Radaufhängung hinten	Längslenker, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	125 SR 15 (135 SR 15 möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3830 mm/1480 mm/1600 mm
Leergewicht/Zuladung	600 kg/330 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	400 kg (bei 12% Steigg.)/270 kg
Dachlast	30 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	25 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Kofferraum (nach VDA)	235 l
Wendekreis	links 11,8 m/rechts 11,9 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	109 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-80 km/h	19,2 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	7,7 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	7,5/6,9/8,8/- l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	82 dB (A) im 4. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	54 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	66 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	125 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	100 DM/Monat
Gesamtaufwand	345 DM/Monat bzw. 0,28 DM/km
Wiederverkaufswert	mittelmäßig
Kaskoschadensklasse VK/TK	12/16
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei (C) „bedingt schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis	9990 DM