

## Citroën 2 CV 6 Club



### Karosserie

○ (3,0)

Cabriolimousine, 4-türig. Gegen Aufpreis große Kofferklappe lieferbar. Dachtransport nur mit Spezialträger.

**Gut:** Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Befestigungsmöglichkeit für Warndreieck und Verbandskasten. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz. 6 Jahre Garantie gegen Durchrost.

**Schlecht:** Frontblinker innerhalb stoßgefährdetem Bereich. Tankdeckel nicht abschließbar. Türen ohne Arretierung. Verarbeitung im Detail unbefriedigend.

### Kofferraum

○ (3,1)

**Gut:** Rücksitz einfach demontierbar. Zugänglichkeit sehr gut (niedrige Kante, große Öffnung). Sichtschutz. Stauraum für Kleinteile in Reserveradmulde.

**Schlecht:** Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Boden zerklüftet. Keine Bleuchtung. Offenhalten der Klappe mit unpraktischer Haltestange.

### Innenraum

○ (3,2)

Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,80 m einstellbar.

**Gut:** Auf den Vordersitzen besonders große Kopffreiheit. Große Ablagefächer.

**Schlecht:** Ein- und Aussteigen durch schmale, ständig wieder zuklappende Türen erschwert. Hakende Sitzlängsverstellung. Einstellrad für Fahrerlehne schlecht erreichbar. Kein Handschuhfach.

### Bedienung und Sicht

○ (3,4)

**Gut:** Griffiges Lenkrad. Pedalanordnung korrekt. Schaltung leichtgängig. Klappenfenster praktisch. Tacho übersichtlich. Kontrollleuchte für abgesackten Bremsflüssigkeitsstand. Scheiben neigen nur wenig zur Verschmutzung. Scheinwerfer-Schnellverstellung am Armaturenbrett.

**Schlecht:** Zündschloß links vom Lenkrad und nachts kaum zu finden. Türöffner im Fond schlecht zu bedienen. Innenleuchte ohne Türkontaktschaltung. Umständliches Anlegen der Sicherheitsgurte. Bei Kurvenfahrt hohe Haltekraft am Lenkrad. Wischer- und Wascherbetätigung unpraktisch. Abblendlicht ohne Standlichtumschaltung. Radio an unübersichtlicher, schlecht erreichbarer Stelle. Betätigung der Hupe mittels Lichtschalter. Blinker ohne automatische Rückstellung - kein Tippkontakt. Aschenbecher im Luftstrom der Frischluftklappe. Systemlos über Armaturenbrett verstreute Schalter. Kontrollleuchten ohne Funktionssymbol. Kein Warnsignal bei vergessenen Abschalten der Beleuchtung. Unübersichtliche Karosserie. Nur eine Scheibenwischergeringfügigkeit. Außenspiegel wirkt verkleinernd. Kein Halogenlicht.

### Sicherheit

— (3,8)

Sicherheitsgurte der Vordersitze befriedigend.

**Gut:** Tank an sicherer Stelle. Lenkrad umschäumt.

**Schlecht:** Stoßstangenhörner und Scheinwerfer vorstehend. Keine Verbundglas-Frontscheibe. Armaturenbrett hart und kantig. Unverkleidete Blechprofile

im Kopfbereich. Vorstehendes Ablagefach vor den Beifahrerknieen. Statik-Beckengurte für Hintensitzende. Keine Kopfstützen.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (2,5)

Für Kurzstreckenbetrieb ausreichend Fahrleistung.

**Gut:** Kaltstart einwandfrei. Drehfreudiger, lauffreudiger Motor. 4-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt.

### Verbrauch und Tank

— (3,7)

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch.

**Schlecht:** Sehr kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

○ (2,6)

Fahrsicheres, aber unhandliches, kurvenunwilliges Automobil.

**Gut:** Sichere Kurvenlage (Fahrzeug bremst sich selbst ab). Richtungsstabilität. Keine unangenehmen Lastwechselreaktionen in der Kurve. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Gute Traktion der Antriebsräder auf rutschigem Untergrund. Exakte, ausreichend Fahrbahngefühl vermittelnde Lenkung.

**Schlecht:** Großer Wendekreis. Stark rückstellende Lenkung. Bremse wegen hartem Druckpunkt nur mäßig dosierbar. Voll beladen Neigung zum Nachdrängen mit dem Heck.

### Fahrkomfort

○ (2,9)

Komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

**Gut:** Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Hohes Schlickvermögen. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Sitze komfortabel gefedert.

**Schlecht:** Bei Querrillen hartes Ansprechen der Federung. Auf Kopfsteinpflaster Vibrationen und Dröhnen. In Kurven stark wankende Karosserie. Beladen Neigung zum Aufschaukeln. Beifahrerlehne nicht verstellbar. Hohes Geräuschniveau während der Fahrt.

### Heizung und Lüftung

— (3,5)

**Gut:** Durch kleine, senkrechte Scheiben geringe Sonnenaufheizung. Verdeck und Luftklappe für wirksame Frischluftzufuhr. Auch mit offenem Dach kaum Zugerscheinung.

**Schlecht:** Bedienungselemente unübersichtlich, schlecht erreichbar und unbeleuchtet. Heizwirkung drehzahlabhängig und nur ungenau zu regulieren. Seitenscheiben neigen im Winter zur Vereisung. Schlecht isoliertes Rolldach. Kein Gebläse.

### Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Rolldach, Scheinwerferverstellung am Armaturenbrett, Kontrolllicht für Bremsflüssigkeitsverlust.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, elektrische Scheibenwaschanlage, Radio.

# Citroën 2 CV 6 Club

## Technische Daten

<b>Motor</b>	2-Zylinder Otto
Hubraum	597 cm <sup>3</sup>
Leistung	21 kW (29 PS) bei 5750/min
Drehmoment	39,2 Nm (4,0 kpm) bei 3500/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Zündanlage	konventionelle Spulenzündung
Lichtmaschine/Batterie	390 Watt/30 Ah

<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getriebe

<b>Radaufhängung</b> vorne	Längslenker, Fließfederung
hinten	Längslenker, Fließfederung

<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	-/-

<b>Bereifung</b>	125 SR 15
------------------	-----------

## Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3830 mm/1480 mm/1600 mm
Leergewicht/Zuladung	600 kg/330 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	400 kg/270 kg
Kofferraumvolumen	260 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	25 l

<b>Wendekreis</b>	ca. 11,6 m
-------------------	------------

## Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	113 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	50,5 s

<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	7,1 l pro 100 km Super
-------------------------------------	------------------------

Stadt/Land/BAB max. 120 km/h	7,3/6,8/7,1 l/100 km
------------------------------	----------------------

## Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15 000 km/Jahr)

Fixkosten	66 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	65 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	145 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	89 DM/Monat
Gesamtaufwand	365 DM/Monat bzw. 0,29 DM/km

Wiederverkaufswert	(O)
--------------------	-----

Servicestationen in Deutschland	ca. 840
---------------------------------	---------

Kaskoschadensklasse VK/TK	13/21
---------------------------	-------

Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.« (steuerermäßigte Version in Vorbereitung)
------------	---

<b>Preis</b> mit Serienausstattung	8440 DM
------------------------------------	---------

mit ADAC-Komplettausstattung*)	9340 DM
--------------------------------	---------

\*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.