

ADAC-Autotest

Volvo 360 GLE Kat

Solide, konservative Mittelklasse-Limousine mit sicheren Fahreigenschaften. Hoher Verbrauch in der Stadt.



Stand: Juli 87

Karosserie

+ Note: 2.0

Stufenheck, 4-türig.

Gut: Stoßfänger kräftig; Seitenschutz.

Tank abschließbar.

Türarretierung wirksam.

Gute Verarbeitung.

Schlecht: Notreserverad nur für kurze Strecken geeignet.

Kofferraum

+ Note: 2.3

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum.

Zum Durchladen Luke in der Rücksitzlehne.

Praktisches Format.

Vollständige Auskleidung.

Beleuchtung mit Öffnen des Kofferraums.

Verschluss an zentrale Türverriegelung gekoppelt.

Schlecht: Kein Ablagefach.

Innenraum

o Note: 2.8

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1.85 m einstellbar. Vorn bequemes Ein- und Aussteigen und gutes Platzgefühl.

Handschuhfach ausreichend groß und beleuchtet.

Schlecht: Auf den Rücksitzen geringe Kniefreiheit.

Lehnenverstellung der Vordersitze schlecht zugänglich.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.1

Gut: Zentrale Türverriegelung.

Zündschlüssel mit Leuchte.

Außenrückspiegel von innen einstellbar.

Klar gezeichnetes Armaturenbrett; leichte Handhabung aller Bedienelemente; Schalter mit Auffindbeleuchtung.

Warneinrichtung zur Erinnerung an die Anschnallpflicht.

Übersichtliche Karosserie.

Große Außenrückspiegel.

Nebel-Zusatzscheinwerfer.

Schlecht: Bei Kurvenfahrt hohe Haltekräfte am Lenkrad. Mit Abblendlicht keine Lichthupe.

Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

+ Note: 2.4

Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1.80 m.

Gut: Abgeflachte Karosseriefrent mildert Fußgängerunfall. Seitenblinker. Lenkrad umschäumt und mit großer Prallfläche. Gurtbeschläge ausgenommen glattflächige Innenraumkonturen. Kopfstützen auf den Rücksitzen serienmäßig.

Schlecht: Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vordersitzenden. Auf den Rücksitzen ungünstige Gurtgeometrie.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

o Note: 2.6

Durchschnittliche Fahrleistungen.

Gut: Getriebe mit Schoncharakter; auch im 5. Gang genügend Durchzugskraft.

Schlecht: Bei höherer Drehzahl rauher Motorlauf.

Verbrauch und Tank

o Note: 3.1

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 2.3

Ausgewogene Fahreigenschaften.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Gutmütige Kurvenlage; kaum Lastwechselreaktionen. Serienmäßig Leichtmetallräder. Sensibel ansprechende, ausreichend Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung. Wirksame, gut dosierbare Bremse.

Fahrkomfort

o Note: 2.9

Insgesamt zufriedenstellender Federungskomfort.

Gut: Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Gute Rückenunterstützung auf den Vordersitzen (einstellbare Kreuzrückenstütze). Auch im Fond körpergerechte Sitze.

Schlecht: Auf kurzweiliger Straße stuckernde Karosserie. Bei höherer Drehzahl und Schnellfahrt lauter Motor. Windgeräusche.

Heizung und Lüftung

+ Note: 1.8

Gut: Bedienelemente gut erreichbar und im Blickfeld. Schnell ansprechende, kräftige Heizung – thermostatisch geregelte Temperatur. Luftverteilung und Luftmenge individuell regulierbar. Fußraumausströmer im Fond. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Zusätzliche Düsen für nicht erwärmte Frischluft. Kräftiges 3-Stufen-Gebläse. Taste für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Keine separate Luftmengenregulierung.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), o zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	1954 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	80 kW (109 PS) bei 6000 /min
Drehmoment	153 Nm (15,6 kpm) bei 4200 /min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	System De Dion, Blattfeder, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	175/70 R 13 82T (185/70 HR 14 möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4435 mm / 1660 mm / 1435 mm
Leergewicht/Zuladung	1093 kg / 457 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg / 450 kg
Dachlast	50 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	57 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	415 l
Wendekreis	links 10,5 m / rechts 10,6 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	177 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12,5 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	12,9 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	11,0 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	14,0/8,5/8,8/10,4 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	69 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	74 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	88 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	105 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	154 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	287 DM/Monat
Gesamtaufwand	634 DM/Monat bzw. 0,51 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	19/24
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	8 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis mit Serienausstattung	26430 DM