

## Volvo 740 GLE



### Karosserie + (1,9)

Stufenhecklimousine, 4-türig.

**Gut:** Stoßfänger stabil; seitlich Schutzleisten. Geschützte Lage der vorderen Blinkleuchten. Türarretierungen besonders wirksam. Ungewolltes Ausperren nicht möglich. Platz für Warndreieck und Verbandskasten in Kofferraummulde. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz. Verarbeitung gut.

**Schlecht:** Tankdeckel nicht verschließbar. Notreservrad nur für Fahrt bis Werkstatt.

### Kofferraum + (2,2)

**Gut:** Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Luke in Rücksitzlehne zum Transport langer Gegenstände. Auskleidung vollständig mit Teppich. Große, praktische Ablagefächer. Beleuchtung bei geöffneter Kofferklappe. Verschluss mit Zentralverriegelung.

**Schlecht:** Beladen durch hohe Bordkante erschwert. Kofferraum zerklüftet.

### Innenraum + (1,6)

**Gut:** Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,84 m einstellbar. Viel Platz und besonders bequemes Ein- und Aussteigen (große Türöffnungen). Handschuhfach beleuchtet und abschließbar.

**Schlecht:** Höhenverstellung des Fahrersitzes umständlich. Zu wenig brauchbare Ablagen.

### Bedienung und Sicht + (2,0)

**Gut:** Einschlüsselsystem. Zentralverriegelung. Türöffner und Schösser funktionell. Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Sicherheitsgurte einfach in der Handhabung. Sehr leichtgängige Servolenkung. Schaltung leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wisch-/Waschhebel praxisingerecht; Wisch-/Wasch-Automatik. Auch übrige Bedienelemente überwiegend funktionell. Kontrollleuchten übersichtlich und für viele Funktionen. Warneinrichtung zur Erinnerung der Anschnallpflicht. Gut ablesbare Instrumente. Großes Sichtfeld und sehr übersichtliches Fahrzeugheck. Fast senkrechte Heckscheibe bleibt auch bei Regen klar. Halogenscheinwerfer mit Wisch-Waschanlage.

**Schlecht:** Betätigung der Handbremse durch Ablagebox behindert. Außenrückspiegel wirken verkleinernd. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig. Schalter für Warnblinker an unübersichtlicher Stelle.

### Sicherheit + (1,8)

**Gut:** Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank an sicherer Stelle. Seitenblinker. Warnrückleuchten in den Vordertüren. Nebelrückleuchten. Verbundglas-Frontscheibe. Lenkrad umschäumt und mit großer Prallfläche. Entschärfte und gepolsterte Konturen im Innenraum. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz), auch im Fond gute Anordnung. Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,85 m.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen + (2,4)

**Gut:** Nach dem Starten stabiler Leerlauf. Gut auf Gaspedalbewegungen reagierender Motor. 4-Gang-Getriebe mit serienmäßigem Overdrive der Motorcharakteristik gut angepaßt. Gute Fahrleistungen.

**Schlecht:** Besonders bei höherer Drehzahl rauher Motorlauf.

### Verbrauch und Tank + (1,9)

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten + (2,3)

Ausgewogene Fahreigenschaften.

**Gut:** Gutmütige Kurvenlage. Richtungsstabilität. Lastwechsel in der Kurve gering. Für Fahrzeuggröße gute Handlichkeit. Lenkung exakt. Rückstellung angenehm gleichmäßig. Bremse auch bei starker Beanspruchung wirksam.

**Schlecht:** Antriebsräder neigen bei Regen ständig zum Durchdrehen. In enger Kurve beim Einparken stark radierende Räder.

### Fahrkomfort + (1,9)

Recht straff abgestimmtes Fahrwerk. Auf unebener Landstraße wirkt Federung etwas unkultiviert.

**Gut:** Abstimmung der Federung und Dämpfung ausgewogen. Ausreichendes Schluckvermögen auf schlechter Straße. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Vordersitze mit einstellbarer Rückenunterstützung. Auch im Fond bequeme Sitze. Unaufdringliches Fahrgeräusch bei allen Geschwindigkeiten. Heizungsgebläse leise.

**Schlecht:** Vordersitze bieten nur wenig Seitenhalt. Auf Kopfsteinpflaster unkultiviertes Abrollen.

### Heizung und Lüftung ++ (1,4)

**Gut:** Einfache Bedienung. Skalenbeleuchtung. Elektrisch beheizbare Vordersitze. Automatisches Einschalten vorgewählter Innentemperatur. Entfroster der Seitenscheiben durch Türdüsen. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Wirksame Frischluftzufuhr (Schiebedach). Kräftiges Gebläse.

**Schlecht:** Verteilung und Intensität der Luft nur automatisch. Starker Zug durch Mitteldüse.

### Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorglas, Nebelrückleuchten, Scheinwerfer-Waschanlage, Zentralverriegelung, Stahlschiebedach, beheizbare Vordersitze.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Komplettes Rostschutzpaket; Radio.

# Volvo 740 GLE

## Technische Daten

<b>Motor</b>	4-Zylinder Otto
Hubraum	2300 cm <sup>3</sup> (nach Steuerformel)
Leistung	96 kW (131 PS) bei 5400/min
Drehmoment	190 Nm (19,4 kpm) bei 3600/min
Kraftstoffaufbereitung	Mechanische Einspritzung
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	660 Watt/60 Ah

<b>Kraftübertragung</b>	Hinterradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getr. mit Overdrive, a. W. Autom.-Getr.

<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Starrachse, Schraubenfedern

<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig

<b>Bereifung</b>	185/70 R 14 T
------------------	---------------

<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4785 mm/1760 mm/1435 mm
Leergewicht/Zuladung	1290 kg/490 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/680 kg
Kofferraumvolumen	480 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	82 l

<b>Wendekreis</b>	ca. 10,9 m
-------------------	------------

<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	196 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h	5,6 s im 2. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	11,1 s

<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	11,5 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	14,3/8,9/9,0/11,2 l/100 km

<b>Wirtschaftlichkeit</b> (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	117 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	140 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	227 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	369 DM/Monat
Gesamtaufwand	853 DM/Monat bzw. 0,68 DM/km

Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 430
Kaskoschadensklasse VK/TK	21/18
Kfz-Steuer	Ermäßigung (A) »bedingt schadstoffarm«

<b>Preis</b> mit Serienausstattung	34390 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	35880 DM

\*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Servolenkung.