



Volvo 740 GLE Turbodiesel

Repräsentative, gut ausgestattete Oberklasselimousine mit viel Platz. Funktionelle Karosserie. Durchdachte Sicherheitsdetails. Sehr niedriger Verbrauch. Langjährige Rostgarantie ohne Auflagen.

Stand: August 89

Karosserie + Note: 2,0

Stufenheck, 4-türig. Auch Kombiversion lieferbar.

Gut: Stabile Stoßfänger; Seitenschutz. Kurbel-Hubdach serienmäßig. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Tankdeckel nicht abschließbar. Notreserve- rad mit Gepäck nicht zugänglich.

Kofferraum + Note: 2,2

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Luke in Rücksitzlehne zum Transport langer Gegenstände. Auskleidung vollständig mit Teppich. Große, praktische Ablagefächer. Beleuchtung mit Öffnen des Kofferraums. Verschluss an zentrale Türverriegelung gekoppelt.

Schlecht: Beladen durch hohe Bordwand erschwert. Kofferraum zerklüftet.

Innenraum + Note: 1,6

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,90 m einstellbar. Viel Platz und besonders bequemes Ein- und Aussteigen (große Türöffnungen). Serienmäßig höhenverstellbarer Fahrersitz. Handschuhfach beleuchtet und abschließbar.

Schlecht: Außer Handschuhfach kaum Ablagen.

Bedienung und Sicht + Note: 1,8

Gut: Zentrale Türverriegelung. Leseleuchten für die Mitfahrer. Servolenkung. Außenrückspiegel elektrisch einstellbar. Übersichtliches Armaturenbrett; leichte Handhabung aller Hebel und Schalter. Kontrollleuchten für besonders viele Funktionen. Großes Sichtfeld und sehr übersichtliches Fahrzeugheck. Fast senkrechte Heckscheibe bleibt auch bei Regen klar. Außen- spiegel beheizbar. Halogenscheinwerfer mit Wisch-/ Waschanlage.

Schlecht: Betätigen der Handbremse durch Ablage- box behindert. Außenspiegel wirken verkleinernd.

Sicherheit + Note: 1,8

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgänger- unfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Seitenblinker. Warnrückleuchten in den Vordertüren. Nebelrückleuchten. Lenkrad umschäumt und mit großer Prallfläche. Entschärfte und gepolsterte Konturen

im Innenraum. Sicherheitsgurte aller Sitze einwandfrei (vorn Schloß am Sitz). Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,85 m; auch auf den Rücksitzen Kopfstützen Serie.

Motor, Getriebe, Fahrleistung + Note: 2,1

Gut: Kräftiger, drehfreudiger Turbomotor. 4-Gang-Getriebe mit serienmäßigem Overdrive der Motor- charakteristik gut angepaßt. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Beim Beschleunigen und bei Vollgas starke Rauchentwicklung.

Verbrauch und Tank ++ Note: 1,2

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Sehr groß Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten + Note: 2,1

Gutmütige Straßenlage.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Sichere Kurvenlage; kaum Lastwechselreaktionen. Für die Fahrzeuggröße gute Handlichkeit. Exakte Lenkung. Wirksame, spontan ansprechende Bremse; durch ABS auch bei Voll- bremsung beibehaltene Lenkbarkeit.

Schlecht: In rutschiger Kurve schnell durchdrehende Antriebsräder. Gefühllose Servolenkung.

Fahrkomfort + Note: 2,2

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung; auf Normalstraße ausreichendes Schluck- vermögen. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Körpergerechte, bequeme Sitze (vorn Lenden- wirbelstütze).

Schlecht: Auf unebener Landstraße stoßige Hinter- achse. Bei schnellem Richtungswechsel schwankende Karosserie.

Heizung und Lüftung + Note: 1,7

Gut: Kräftige Heizung. Elektrisch beheizbare Vorder- sitze. Fußraumausströmer im Fond. Entfroster der Seitenscheiben durch Türrüfen. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Wirksame Frischluftzufuhr; Schiebedach. Sehr kräftiges Gebläse.

Schlecht: Keine Innenluftzirkulation oder Schnellabschaltung der Luft.

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	6-Zyl. Diesel, Turbo (03 EG)
Hubraum	2355 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	80 kW (109 PS) bei 4800/min
Drehmoment	205 Nm (20,9 kpm) bei 2400/min
Kraftstoffaufbereitung	Diesel-Verteilerpumpe
Kraftübertragung	
Getriebe	Hinterradantrieb
Radaufhängung vorne	4-Gang mit Overdrive, a. W. Automatik
Radaufhängung hinten	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Starrachse, Schraubenfedern
Bereifung	Scheiben/Scheiben (auf Wunsch ABS)
Maße und Gewichte	185/85 R 15 T
Länge/Breite/Höhe	4785 mm/1761 mm/1410 mm
Leergewicht/Zuladung	1385 kg/485 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg (12% Steigg.)/700 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	82 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Kofferraum (nach VDA)	480 l
Wendekreis	ca. 10,9 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	173 km/h im „OD“ Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	13,9 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	12,1 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	9,3 l/100 km Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9,0/7,5/8,6/11,4 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	68 dB (A) in „OD“
130 km/h	74 dB (A) in „OD“
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	83 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	120 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	132 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	497 DM/Monat
Gesamtaufwand	832 DM/Monat bzw. 0,67 DM/km
Wiederverkaufswert	gering
Kaskoschadensklasse VK/TK	25/32
KFZ-Steuer	Steuersatz 21,60 DM/100 ccm
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	8 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis	46 700 DM

Die 740-Baureihe im Vergleich				
Typ	GL	GLT 16V	GL Diesel	GL Turbodiesel
Motor*)	4/E/US	4/E/US	6/D/EG	6/TD/EG
Hubraum in cm³	2300	2300	2355	2355
Leistung kW/PS	83/113	114/155	60/82	80/109
0-100 km/h	12,0	10,0	17,5	12,5
Höchstgeschwindigkeit	175	190	150	170
Verbrauch l/100 km	10,0	13,2	8,7	9,4
Mon. Gesamtaufw. in DM	714	862	682	750
Preis in DM	36 700	42 700	36 700	40 700

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
 *) Zylinderzahl/Gemischtauber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

