Volvo 740 GL Kombi-Lim.

Repräsentativer, gut ausgestatteter Kombi mit sehr viel Platz; gute Sicherheitsdetails. Langjährige Rostgarantie ohne Auflagen.

Stand: August 89

Karosserie + Note: 1,9

Kombi, 5-türig.

Gut: Kräftige Stoßfänger; Seitenschutzleisten. Türarretierungen besonders wirksam. Platz für Warndreieck und Verbandkasten im Kofferraumfach. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Tankdeckel nicht verschließbar. Reserverad mit Gepäck schlecht zugänglich.

Kofferraum + Note: 1,4

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank. Bequemes Beladen. Nach Vorklappen der Rücksitzbank große, ebene Ladefläche. Koffer durch Rollo gegen Einblick geschützt. Auskleidung vollständig mit Teppich. Große, praktische Ablagefächer. Beleuchtung mit Anheben der Hecktür.

Schlecht: Hebel zum Entriegeln der Lehnen schlecht erreichbar. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum + Note: 1,6

Gut: Fahrersitz für außergewöhnlich große Personen einstellbar. Überdurchschnittliches Raumangebot und sehr bequemes Ein- und Aussteigen (große, gut geschnittene Türen). Gurte auf allen Sitzplätzen einfach anzulegen. Handschuhfach beleuchtet und abschließbar.

Schlecht: Umständliche Höhenverstellung des Fahrersitzes. Zu wenig brauchbare Ablagen.

Bedienung und Sicht + Note: 2,1

Gut: Servolenkung. Größtenteils funktionelle und leichte Handhabung aller Bedienungseinrichtungen; Schalter mit Auffindbeleuchtung. Kontrolleuchten für besonders viele Funktionen. Warneinrichtung zur Erinnerung der Anschnallpflicht. Besonders übersichtliche Karosserie. Heckscheibenwischer mit Waschanlage. Außenrückspiegel beheizt. Wisch-/Waschanlage für Scheinwerfer. Durch Niveauausgleich auch beladen korrekte Einstellung.

Schlecht: Großer Sprung vom Gas- zum weit vorstehenden Bremspedal. Beifahrerspiegel schlecht einstellbar (keine Fernbedienung). Betätigen der Handbremse durch Ablagebox behindert. Huptasten klein. Außenrückspiegel wirken verkleinernd.

Sicherheit + Note: 1,8

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Seitenblinker. Warnrückleuchten in den Vordertüren. Nebelrückleuchten. Besonders sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Sicherheitsgurte einwandfrei (vorn Schloß am Sitz). Auch auf den Rücksitzen Kopfstützen Serie.

Motor, Getriebe, Fahrleistung o Note: 2,6

Befriedigende Fahrleistungen.

Gut: Gut auf Gaspedalbewegungen reagierender Motor. 5-Ganggetriebe der Motorcharakeristik gut angepaßt.

Schlecht: Besonders bei höherer Drehzahl rauher Motorlauf.

Verbrauch und Tank + Note: 1,8

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten o Note: 2,8

Fahreigenschaften zufriedenstellend. Gegen Aufpreis Anti-Blockier-System.

Gut: Problemlose Kurvenlage. Für die Fahrzeuggröße gute Handlichkeit. Exakte, ausreichend Fahrbahngefühl vermittelnde Lenkung; Rückstellung gleichmäßig. Bremse auch bei starker Beanspruchung wirksam.

Schlecht: Mit Wohnwagen starkes Schlingern schon bei niedrigem Tempo. Antriebsräder neigen bei Regen ständig zum Durchdrehen. In enger Kurve beim Einparken stark radierende Räder. Bremse wegen hartem Druckpunkt nur mäßig dosierbar. Voll beladen Neigung zum Nachdrängen mit dem Heck.

Fahrkomfort + Note: 2,2

Recht straff abgestimmtes Fahrwerk. Auf unebener Landstraße wirkt Federung etwas unkultiviert.

Gut: Abstimmung der Federung und Dämpfung ausgewogen. Durch Niveauregulierung Beladen beibehaltene Federwege. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Körpergerechte, bequeme Sitze (vorn Lendenwirbelstütze). Unaufdringliches Fahrgeräusch bei allen Geschwindigkeiten. Heizungsgebläse leise.

Schlecht: Auf Kopfsteinpflaster unkultiviertes Abrollen. Rechtes Bein des Fahrers findet wenig Halt.

Heizung und Lüftung + Note: 1,9

Gut: Kräftige, gut regulierbare Heizung. Luftverteilung individuell einstellbar. Fußraumausströmer im Fond. Beheizbare Vordersitze. Entfrostung der Seitenscheiben durch Türdüsen. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Wirksame Frischluftzufuhr (gute Verteilung). Sehr kräftiges Gebläse.

Schlecht: Einstellhebel der Armaturenbrett-Ausströmer unbeleuchtet. Keine Innenzirkulation oder Schnellabschaltung der Luft.

++ sehr gut (1,0–1,4), + gut (1,5–2,4), o zufriedenstellend (2,5–3,4),
− mangelhaft (3,5–4,4), −− sehr mangelhaft (4,5–5,0)

ADAC

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zyl. Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	2300 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	83 kW (113 PS) bei 5400/min
Drehmoment	185 Nm (18,9 kpm) bei 2750/min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang, a. w. 4-Stufen-Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Starrachse, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (auf Wunsch ABS)
Bereifung	195/65 R 15 90T
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4785 mm/1761 mm/1471 mm
Leergewicht/Zuladung	1370 kg/550 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg (12% Steigg.)/700 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	475 l/615 l/700 l
Wendekreis	links 11,0 m/rechts 10,7 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	177 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0–100 km/h	12,6 s
Elastizität im 4. G. 60–100 km/h	15,4 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	10,1 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	11,5/7,8/9,3/11,0 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	66 dB (A) im 5. Gang (OD)
130 km/h	70 dB (A) im 5. Gang (OD)
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	103 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	84 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	160 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	401 DM/Monat
Gesamtaufwand	748 DM/Monat bzw. 0,60 DM/km
Wiederverkaufswert	mittelmäßig
Kaskoschadensklasse VK/TK	25/21
KFZ-Steuer	Steuersatz 13,20 DM/100 ccm
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	8 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis	40 900 DM

Die 740-Kombi-Baureihe im Vergleich

Typ	GL	GLT 16V	GL Diesel	GL Turbodiesel
Motor*)	4/E/US	4/E/US	6/D/EG	6/TD/EG
Hubraum in cm³	2300	2300	2355	2355
Leistung kW/PS	83/113	114/155	60/82	80/109
0–100 km/h	12,5	10,5	18,5	13,5
Höchstgeschwindigkeit	175	195	150	170
Verbrauch l/100 km	10,1	11,3	8,2	8,8
Mon. Gesamtaufw. in DM	748	854	704	776
Preis in DM	40 900	46 900	40 900	44 900

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
*) Zylinderzahl/Gemischaufber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

ADAC