

ADAC-Autotest

Volvo 760 GLE

Repräsentative, luxuriös ausgestattete Reise-limousine. Solides Finish.



Stand: Februar 88

Karosserie

+ Note: 2.0

Stufenheck, 4türig.
Auch Kombiversion lieferbar.

Gut: Stabile Stoßfänger; Seitenschutz.
Weit öffnende, leicht schließende Türen.
Gute Verarbeitung.

Schlecht: Tankdeckel nicht verschließbar.
Notreserverad mit Gepäck nicht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 2.2

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Luke in Rücksitzlehne zum Transport langer Gegenstände.

Auskleidung vollständig mit Teppich.
Große, praktische Ablagefächer.
Verschluß an zentrale Türverriegelung gekoppelt.
Schlecht: Beladen durch hohe Bordwand erschwert.
Unebener Boden.
Mit 5 Personen kaum Gepäck möglich.

Innenraum

+ Note: 2.0

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90 m einstellbar.
Bequemes Ein- und Aussteigen.
Handschuhfach beleuchtet und abschließbar.

Schlecht: Vorn und hinten wegen übertrieben hoher Sitzposition Kopf sehr dicht am Dach.
Elektrische Fahrersitzverstellung (Aufpreis) umständlich und nachts unbeleuchtet.
Wenig zusätzliche Ablagen.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.8

Gut: Zentrale Türverriegelung. Leseleuchten. Innenbeleuchtung mit Verzögerungsabschaltung. Griffiges, höhenverstellbares Lenkrad. Servounterstützung.
Elektrische Betätigung für Außenrückspiegel und Fenster. Klar gestyltes Armaturenbrett; übersichtliche Schalter mit Auffindbeleuchtung. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen. Warneinrichtung zur Erinnerung der Anschnallpflicht. Großes Sichtfeld und sehr übersichtliches Fahrzeugheck. Fast senkrechte Heckscheibe bleibt auch bei Regen klar. Außenspiegel beheizbar. Scheinwerfer-Wischer. Durch Niveauausgleich Scheinwerfer auch Beladen korrekt.

Schlecht: Unförmiger Schaltknopf zu dicht an der Mittelkonsole (Finger zwicken ein). Schalten von „D“ auf „N“ erfordert umständliches Entriegeln des Sperrknopfes. Ablagebox bei Betätigung der Handbremse hinderlich. Bei Wisch-/Waschautomatik stark verzögerter Wischereinsatz. Außenspiegel wirken verkleinernd.

Sicherheit

+ Note: 1.9

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Seitenblinker. Nebelrückleuchten. Sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1.85 m; auch auf den Rücksitzen Kopfstützen Serie.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2.4

Gut: Kräftiger, drehfreudiger Motor; gute Gasannahme. 3-Gang-Automatik; zuschaltbarer Overdrive für niedrige Motordrehzahl bei hohem Tempo.

Schlecht: Verhältnismäßig niedrige Endgeschwindigkeit.

Verbrauch und Tank

- Note: 3.8

Gut: Große Reichweite mit einer Tankfüllung.
Schlecht: Für Wagenformat und Fahrleistung hoher Verbrauch.

Fahrverhalten

++ Note: 1.3

Ausgewogene Fahreigenschaften; sicheres Fahrgefühl.

Gut: Sehr guter Geradeauslauf. Sichere Kurvenlage. Handlichkeit. Serienmäßig Leichtmetallräder.
Lenkung sehr exakt und besonders feinfühlig. Wirksame, spontan ansprechende Bremse; durch ABS auch bei Vollbremsung beibehaltene Lenkbarkeit.

Fahrkomfort

+ Note: 1.7

Gut: Ausgewogenes komfortables Fahrwerk – geschmeidiges Abfedern aller Unebenheiten. Durch Niveauregulierung keine Komforteinbuße bei Beladung. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Körpergerechte, bequeme Sitze (vorn variable Kreuzstütze). Unaufdringliches Fahrgeräusch bei allen Geschwindigkeiten.

Schlecht: Ledersitze (Aufpreis) bieten in Kurven nur wenig Sicherheit.

Heizung und Lüftung

++ Note: 1.2

Gut: Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Automatisches Einhalten vorgewählter Innenraumtemperatur. Elektronisch gesteuerte Heizungs- und Kälteanlage. Elektrisch beheizbare Vordersitze. Fondheizung. Wenig Sonnenaufheizung (Colorglas, kaum geeignete Scheiben). Serienmäßig Schiebe-Hubdach. Kräftiges, automatisch angepaßtes Gebläse. Schnell-taste für Innenluftzirkulation.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	6-Zylinder Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	2829 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	105 kW (143 PS) bei 5100 /min
Drehmoment	240 Nm (24,5 kpm) bei 3750 /min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	3-Stufen-Automatik mit Overdrive
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Quer-, Längslenker, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (ABS Serie)
Bereifung	195/60 R 15 87T (185/65 R 15 87T möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4844 mm / 1750 mm / 1425 mm
Leergewicht/Zuladung	1465 kg / 445 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg / 700 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	80 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	480 l
Wendekreis	ca. 10,5 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	176 km/h in Stufe „D“ und Overdrive
Beschleunigung 0-100 km/h	11,8 s in Stufe „D“

Testverbrauch (Durchschnitt)	12,7 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	15,4/9,9/11,3/12,9 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	66 dB(A) in Stufe „D“
130 km/h	71 dB(A) in Stufe „D“
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	119 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	128 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	168 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	661 DM/Monat
Gesamtaufwand	1076 DM/Monat bzw. 0,86 DM/km

Kaskoschadensklasse VK/TK	23/32
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Restgarantie	8 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis mit Serienausstattung	58690 DM