

# ADAC-Autotest

## Volvo 760 GLE

Repräsentative, luxuriös ausgestattete Reise-  
limousine. Solides Finish.



Stand: Februar 88

### Karosserie

+ Note: 2.0

Stufenheck, 4türig.  
Auch Kombiversion lieferbar.

**Gut:** Stabile Stoßfänger; Seitenschutz.  
Weit öffnende, leicht schließende Türen.  
Gute Verarbeitung.

**Schlecht:** Tankdeckel nicht verschließbar.  
Notreserverad mit Gepäck nicht zugänglich.

### Kofferraum

+ Note: 2.2

**Gut:** Gemessen am Fahrzeugformat großer Koffer-  
raum. Luke in Rücksitzlehne zum Transport langer  
Gegenstände.

Auskleidung vollständig mit Teppich.  
Große, praktische Ablagefächer.  
Verschluß an zentrale Türverriegelung gekoppelt.  
**Schlecht:** Beladen durch hohe Bordwand erschwert.  
Unebener Boden.  
Mit 5 Personen kaum Gepäck möglich.

### Innenraum

+ Note: 2.0

**Gut:** Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90 m einstellbar.  
Bequemes Ein- und Aussteigen.  
Handschuhfach beleuchtet und abschließbar.

**Schlecht:** Vorn und hinten wegen übertrieben hoher  
Sitzposition Kopf sehr dicht am Dach.  
Elektrische Fahrersitzverstellung (Aufpreis) umständ-  
lich und nachts unbeleuchtet.  
Wenig zusätzliche Ablagen.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 1.8

**Gut:** Zentrale Türverriegelung. Leseleuchten. Innen-  
beleuchtung mit Verzögerungsabschaltung. Griffiges,  
höhenverstellbares Lenkrad. Servounterstützung.  
Elektrische Betätigung für Außenrückspiegel und  
Fenster. Klar gestyltes Armaturenbrett; übersichtliche  
Schalter mit Auffindbeleuchtung. Kontrollleuchten für  
alle wichtigen Funktionen. Warneinrichtung zur Erin-  
nerung der Anschnallpflicht. Großes Sichtfeld und  
sehr übersichtliches Fahrzeugheck. Fast senkrechte  
Heckscheibe bleibt auch bei Regen klar. Außenspiegel  
beheizbar. Scheinwerfer-Wischer. Durch Niveauaus-  
gleich Scheinwerfer auch Beladen korrekt.

**Schlecht:** Unförmiger Schaltknopf zu dicht an der Mit-  
telkonsole (Finger zwicken ein). Schalten von „D“ auf  
„N“ erfordert umständliches Entriegeln des Sperr-  
knopfes. Ablagebox bei Betätigung der Handbremse  
hinderlich. Bei Wisch-/Waschautomatik stark verzö-  
gerter Wischereinsatz. Außenspiegel wirken  
verkleinernd.

### Sicherheit

+ Note: 1.9

**Gut:** Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgänger-  
unfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Sei-  
tenblinker, Nebelrückleuchten. Sicherheitsgerechte  
Gestaltung des Innenraums. Gurtschloß der Vorder-  
sitze am Sitz verankert. Kopfstützenhöhe für Perso-  
nen bis ca. 1.85 m; auch auf den Rücksitzen Kopfstüt-  
zen Serie.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2.4

**Gut:** Kräftiger, drehfreudiger Motor; gute Gasannah-  
me. 3-Gang-Automatik; zuschaltbarer Overdrive für  
niedrige Motordrehzahl bei hohem Tempo.

**Schlecht:** Verhältnismäßig niedrige Endgeschwindig-  
keit.

### Verbrauch und Tank

- Note: 3.8

**Gut:** Große Reichweite mit einer Tankfüllung.  
**Schlecht:** Für Wagenformat und Fahrleistung hoher  
Verbrauch.

### Fahrverhalten

++ Note: 1.3

Ausgewogene Fahreigenschaften; sicheres Fahr-  
gefühl.

**Gut:** Sehr guter Geradeauslauf. Sichere Kurvenlage.  
Handlichkeit. Serienmäßig Leichtmetallräder.  
Lenkung sehr exakt und besonders feinfühlig. Wirk-  
same, spontan ansprechende Bremse; durch ABS  
auch bei Vollbremsung beibehaltene Lenkbarkeit.

### Fahrkomfort

+ Note: 1.7

**Gut:** Ausgewogenes komfortables Fahrwerk –  
geschmeidiges Abfedern aller Unebenheiten. Durch  
Niveauregulierung keine Komforteinbuße bei Bela-  
dung. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer.  
Körpergerechte, bequeme Sitze (vorn variable Kreuz-  
stütze). Unaufdringliches Fahrgeräusch bei allen Ge-  
schwindigkeiten.

**Schlecht:** Ledersitze (Aufpreis) bieten in Kurven nur  
wenig Sicherheit.

### Heizung und Lüftung

++ Note: 1.2

**Gut:** Schnell ansprechende, kräftige Heizung.  
Automatisches Einhalten vorgewählter Innenraum-  
temperatur. Elektronisch gesteuerte Heizungs- und  
Kälteanlage. Elektrisch beheizbare Vordersitze. Fond-  
heizung. Wenig Sonnenaufheizung (Colorglas, kaum  
geeignete Scheiben). Serienmäßig Schiebe-Hubdach.  
Kräftiges, automatisch angepaßtes Gebläse. Schnell-  
taste für Innenluftzirkulation.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4),  
-- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

## Technische Daten (Herstellerangaben)

<b>Motor</b>	6-Zylinder Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	2829 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	105 kW (143 PS) bei 5100 /min
Drehmoment	240 Nm (24,5 kpm) bei 3750 /min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
<b>Kraftübertragung</b>	Hinterradantrieb
Getriebe	3-Stufen-Automatik mit Overdrive
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Quer-, Längslenker, Schraubenfedern
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (ABS Serie)
<b>Bereifung</b>	195/60 R 15 87T (185/65 R 15 87T möglich)
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4844 mm / 1750 mm / 1425 mm
Leergewicht/Zuladung	1465 kg / 445 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg / 700 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	80 l

## Meßwerte (ADAC-Test)

<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	480 l
<b>Wendekreis</b>	ca. 10,5 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	176 km/h in Stufe „D“ und Overdrive
Beschleunigung 0-100 km/h	11,8 s in Stufe „D“

## Testverbrauch (Durchschnitt)

Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	15,4/9,9/11,3/12,9 l/100 km
----------------------------------	-----------------------------

## Innengeräusch 100 km/h

130 km/h	71 dB(A) in Stufe „D“
----------	-----------------------

## Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)

Fixkosten	119 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	128 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	168 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	661 DM/Monat
Gesamtaufwand	1076 DM/Monat bzw. 0,86 DM/km

Kaskoschadensklasse VK/TK	23/32
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Restgarantie	8 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
<b>Preis</b> mit Serienausstattung	58690 DM