

Subaru Justy 1000 4 WD (3-türig)



Karosserie

⊕ (2,4)

Schräghecklimousine, 3- und 5-türig.

Gut: Stoßfänger flexibel, seitlich Schutzleisten. Erdwall- und Unterbodenschutz. Schmutzlappen an allen Rädern. Tank abschließbar. Leicht schließende Türen. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger gefährdet. Ungevoltes Auspressen möglich. Verbandkasten nicht zu befestigen.

Kofferraum

○ (3,2)

Gut: Variabler Kofferraum – einzeln umlegbare Rücksitzlehnteile mit praxischem Klappmechanismus. Zugänglichkeit sehr gut (tiefe Ladekante). Sichtschutz. Auskleidung. Entriegelung der Hecktüre auch vom Innenraum aus.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat sehr kleiner Kofferraum. Bei geklappten Rücksitzlehnen Gepäck ohne Halt. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

○ (2,5)

Platzangebot vorn befriedigend. Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,80 m einstellbar.

Gut: Ein- und Aussteigen vorn sehr bequem (breite Türen). Auf Beifahrerseite Zustiegs erleichterung nach hinten (Sitz rutscht mit Vorklappen der Lehne automatisch vor).

Schlecht: Im Fond geringe Kniefreiheit. Vordersitzlehnen nur grob verstellt einzustellen.

Bedienung und Sicht

⊕ (2,3)

Gut: Zentralschlüssel. Türöffner und Schösser funktionell. Helle Innenleuchte. Lenkrad gut angeordnet. Schalthebel griffgerecht. Lenkung beim Rangieren und während der Fahrt leichtgängig. Allrad durch Knopfdruck ein- und ausschaltbar. Wisch-/Wasch-Automatik. Blinker mit Tippkontakt für Überhol-signal. Tacho und Drehzahlmesser besonders übersichtlich. Kontrollleuchte für »Allrad«. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe. Halogenscheinwerfer.

Schlecht: Abblendsicht ohne Kontrolllicht. Wischerhebel nicht am Lenkrad. Schalter zum Teil verwechselbar bzw. versteckt. Außenrückspiegel wirken verkleinernd.

Sicherheit

○ (2,8)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgänger-unfall. Tank an sicherer Stelle. Seitenblinker. Nebel-rückleuchte. Verbundglas-Frontscheibe. Armaturen-brett glattflächig. Lenkrad mit Prallfläche.

Schlecht: Fensterposten kantig. Sicherheitsgurte auf allen Sitzen ungünstig im Hüftbereich. Kopfstützen nur für Personengröße bis 1,75 m ausreichend.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

⊕ (2,2)

Fahrleistungen befriedigend.

Gut: Betrieb wahlweise mit verbleitem und unverbleitem Benzin. Kalt- und Warmstart einwandfrei. Relativ elastischer, gut am Gas hängender Motor; Lauf-ruhe bei allen Drehzahlen. 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt. Allrad auch beim Fahren ohne Verzögerung zu- und abschaltbar.

Verbrauch und Tank

○ (3,4)

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch.

Schlecht: Kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

⊕ (2,4)

Handliches Auto mit sehr guter Traktion auf Schnee-strassen.

Gut: Lastwechsel in der Kurve besonders mit Allrad gering. Lenkrad-Rückstellung angenehm gleich-mäßig. Frontantriebsbeeinflüsse gering. Mit Allrad ver-besserte Bremswirkung auf Schneestraße. Fein dosierbare, spurstabile Bremse.

Schlecht: Auf unebener Straße wirkt Fahrzeug un-ruhig. Gefühllose Lenkung.

Fahrkomfort

○ (3,4)

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Entspannte Sitzposition für den Fahrer (auf-recht).

Schlecht: Unausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Stuckerige, wenig schluckfreudige Federung – starkes Kopieren der Unebenheiten. Vor-dersitze wenig gefedert.

Heizung und Lüftung

⊕ (2,3)

Gut: Bedienungselemente gut erreichbar. Skalen-beleuchtung. Kräftige Heizung. Enfrostermöglich-keit für Seitenscheiben. Hinten Ausstellfenster. Zusätzliche Düsen für Warm- und Kaltluft. Kräftiges 3-Stufen-Gebläse. Zugerscheinung durch Mittel- und Defrosterdüsen gering. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Temperatur und Verteilung der Luft nur ungenau einzustellen. Keine separate Luftmengen-regulierung.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Nebelrückleuchte, geteilte Rücksitzlehne.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio, kom-plettes Rostschutzpaket.

Subaru Justy 1000 4 WD (3-türig)

Technische Daten

Motor	3-Zylinder Otto
Hubraum	989 cm ³
Leistung	40 kW (54 PS) bei 6000/min
Drehmoment	80 Nm (8,2 kpm) bei 3600/min
Kraftstoffaufbereitung	Einfachvergaser
Zündanlage	konventionelle Spulenzündung
Lichtmaschine/Batterie	630 Watt/45 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe, Hinterräder zuschaltbar
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Quer-, Längslenker, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
Bereifung	145 SR 12

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3535 mm/1535 mm/1390 mm
Leergewicht/Zuladung	730 kg/450 kg (3-türig)
Anhängelast gebremst/ungebremst	800 kg/325 kg
Kofferraumvolumen	160 l/275 l/390 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	35 l

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	138 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	17,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h	11,1 s im 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	17,5 s

Testverbrauch (Durchschnitt)

	7,7 l pro 100 km Normal
--	-------------------------

Stadt/Land/BAB max. 120 km/h	7,9/7,6/7,6 l/100 km
------------------------------	----------------------

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)

Fixkosten	70 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	97 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	151 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	153 DM/Monat
Gesamtaufwand	471 DM/Monat bzw. 0,38 DM/km

Wiederverkaufswert

	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 350
Kaskoschadensklasse VK/TK	15/14
Kfz-Steuer	Ermäßigung (C) »bedingt schadstoffarm«

Preis mit Serienausstattung

	14450 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	15420 DM, Aufpreis für 5 Türen 440 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Heckscheibenwischer.