ADAC-Autotest

Subaru Justy GL 4WD

Kompakter Kleinwagen mit zuschaltbarem Allradantrieb.

Stand: März 88

Karosserie — O Note: 2.7

Schrägheck, 5türig (auch 3türige Version).

Gut: Flexible Stoßfänger; seitlich Schutzleisten.
Schmutzlappen an allen Rädern.
Gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker in stoßgefährdetem Bereich.
Abschließbares Tankschloß nicht vereisungssicher.
Langwieriges Tanken (Benzin sprudelt über).
Ungewolltes Aussperren möglich.
Verbandkasten nicht zu befestigen.
Reserverad mit Gepäck schlecht zugänglich.

Kofferraum — O Note: 3.3

Gut: Variabler Kofferraum – Rücksitzlehne halbseitig klappbar.
Bequemes Beladen durch niedrige Ladekante.
Vollständige Auskleidung.
Beleuchtung.
Entriegelung der Kofferraumklappe auch vom Innenraum aus.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat sehr kleiner Kofferraum.
Klappmechanismus der Rücksitzlehnen nicht abschließbar.
Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum — O Note: 3.1

Fahrersitz für Personen bis ca. 1.8 m einstellbar.

Gut: Vorn bequemes Ein- und Aussteigen.
Praktisches Handschuhfach.

Schlecht: Ein- und Aussteigen hinten beengt; auf Rücksitz geringe Kniefreiheit.

Bedienung und Sicht — + Note: 2.3

Gut: Praktischer Knopf für Allrad im Schaltknauf.
Rechter Außenspiegel, Antenne und Lautsprecher Serie.
Übersichtliche Instrumentierung; Drehzahlmesser.
Heckwischer mit Waschanlage.

Schlecht: Nicht mehr zeitgemäßer Choke. Sehr umständliche Außenlicht- und Wischerbedienung.
Kippschalter systemlos verstreut und unbeleuchtet.
Keine Schnellverstellung für Scheinwerfer-Leuchtweite.

Sicherheit — O Note: 3.1

Gut: Glattflächige Karosserie; Türgriffe versenkt.
Nebelrückleuchte. Außer Gurtbeschlägen glattflächige Innenraumkonturen.

Schlecht: Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzenden. Gurtschloß der Vordersitze nicht am Sitz befestigt. Hintere Gurtgeometrie ungünstig im Hüftbereich. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.70 m. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung — O Note: 3.1

Fahrleistungen entsprechen dem Standard dieser Klasse.

Gut: Drehfreudiger, vibrationsarmer Motor.
Allrad auch beim Fahren ohne Verzögerung zu- und abschaltbar.

Schlecht: Motor ohne Katalysator. Während Kaltlaufphase unwillige Gasannahme (Verschlucken). 5. Gang zu lang übersetzt, bei Schnellfahrt schon bei kleinsten Steigungen oder Gegenwind Zurückschalten erforderlich. Beim schnellen Schalten Kratzen im Getriebe.

Verbrauch und Tank — O Note: 3.2

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch.

Schlecht: Kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten — + Note: 2.0

Gutmütige Straßenlage – sicheres Fahrgefühl.

Gut: Allradantrieb verbessert Seitenhalt in rutschiger Kurve; keinerlei Traktionsprobleme. Exakte, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung.

Schlecht: Mit Allrad Schleuderneigung bei Vollbremsung.

Fahrkomfort — O Note: 3.4

Gut: Wenig Seitenneigung in der Kurve. Angenehmer Sitzbezug.

Schlecht: Unkomfortable, hart ansprechende Federung. Sitze vorn und hinten zu flach und unbequem. Bei Ausdrehen der Gänge lauter Motor.

Heizung und Lüftung — O Note: 2.5

Gut: Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Temperatur fein einstellbar. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Innenluftzirkulation möglich.

Schlecht: Armaturenbrett-Düsen nicht individuell zu regulieren.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), O zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

ADAC-Autotest

Subaru Justy GL 4WD

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	3-Zylinder Otto (09 EG)
Hubraum	989 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	40 kW (55 PS) bei 6000 /min
Drehmoment	80 Nm (8.1 kpm) bei 3600 /min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	konventionelle Spulenzündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb, Allrad zuschaltbar
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung hinten	Quer-, Längslenker, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	145 SR 12
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3535 mm / 1535 mm / 1390 mm
Leergewicht/Zuladung	740 kg / 440 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	800 kg (12% Steigung)/400 kg
Dachlast	50 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	35 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	150 l / 235 l / 320 l
Wendekreis	ca. 9,8 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	135 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0–100 km/h	18,2 s
Elastizität im 4. Gang 60–100 km/h	19,2 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	7,3 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	7,4/6,4/8,1 l/ -l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	74 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	78 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	75 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	74 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	102 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	155 DM/Monat
Gesamtaufwand	406 DM/Monat bzw. 0,32 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	15/14
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei (C) „bed. schadstoffarm"
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	keine mehrjährige Garantie
Preis mit Serienausstattung	15450 DM