Subaru Justy 1200 Allrad
(5-türig)

Kleinwagen mit zuschaltbarem Allradantrieb. Schlechter Fahrkomfort.

Stand: August 89

Karosserie
o Note: 2,7

Schrägheck, 3- und 5-türig.

Gut: Flexible Stoßfänger; seitlich Schutzleisten. Dachtransport mit konventionellem Träger möglich. Abschließbares Tankschloß. Leicht schließende Türen. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger gefährdet. Ungewolltes Aussperren möglich. Keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten. Reserverad mit Gepäck schlecht zugänglich.

Kofferraum
o Note: 3,3

Gut: Variabler Kofferraum – Rücksitzlehne halbseitig klappbar. Vollständige Auskleidung. Beleuchtung. Entriegelung der Kofferraumklappe auch vom Innenraum aus.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat sehr kleiner Kofferraum. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum
o Note: 3,3

Fahrersitz für Personen bis ca. 1,80 m einstellbar.

Gut: Vorn bequemes ein- und Aussteigen. Stereolautsprecher und Radiovorbereitung Serie.

Schlecht: Hinten beschwerliches Ein- und Aussteigen, beengtes Sitzen wegen knapper Beinfreiheit und umständliches Anlegen der Gurte. Vordersitzlehnen nur grobrastig einzustellen. Handschuhfach unbeleuchtet und nicht abzuschließen; wenig Ablagen.

Bedienung und Sicht
+ Note: 2,3

Gut: Praktischer Knopf für Allrad im Schaltknauf. Klar gestyltes Armaturenbrett; Hebel griffgerecht; Schalter beleuchtet. Übersichtliche Karosserie. Heckwischer mit Waschanlage.

Schlecht: Entriegelung der hinteren Türen von außen umständlich. Kraftaufwendiges Einstellen der Außenspiegel. Keine Schnellverstellung für Scheinwerfer-Leuchtweite.

Sicherheit
o Note: 3,0

Gut: Abgeflachte Karosseriefront, glatte Flächen und versenkte Türgriffe mildern Fußgängerunfall. Nebelrückleuchte.

Schlecht: Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzenden. Türenkindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen. Gurtschloß der Vordersitze nicht am Sitz befestigt; Gurtgeometrie der Rücksitze ungünstig im Hüftbereich. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,70 m. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung
o Note: 2,6

Zufriedenstellende Fahrleistungen.

Gut: Recht drehfreudiger, gut aufs Gas ansprechender Motor. 5-Ganggetriebe mit Schoncharakter. Allrad auch beim Fahren ohne Verzögerung zu- u. abschaltbar.

Schlecht: Bei höherer Drehzahl rauher Motorlauf.

Verbrauch und Tank
o Note: 3,4

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch.

Schlecht: Kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten
+ Note: 2,3

Wendiges Fahrzeug mit guter Traktion an glatten Steigungen.

Gut: Gutmütige Kurvenlage. Exakte, ausreichend Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung. Schnell ansprechende Bremse.

Schlecht: Mit zugeschaltetem Allrad bei Vollbremsung Schleuderneigung.

Fahrkomfort
– Note: 3,6

Schlecht: Unkomfortable, bockige Fahrwerksfederung; Querrillenempfindlichkeit und schlechter Abrollkomfort. Flache, kaum Oberschenkel unterstützende, wenig gepolsterte Sitze; auf Rücksitz zudem durchdrückende Eisenstange im Kreuz. Fahrer hat keine Abstützmöglichkeit für linkes Bein. Bei Schnellfahrt hohes Geräuschniveau (Motor).

Heizung und Lüftung
o Note: 2,5

Ausreichend Frischluftdüsen.

Gut: Schnell ansprechende, wirksame Heizung. Temperatur fein einstellbar. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Keine individuelle Regulierung der Mitteldüsen.

++ sehr gut (1,0–1,4), + gut (1,5–2,4), o zufriedenstellend (2,5–3,4),
– mangelhaft (3,5–4,4), – – sehr mangelhaft (4,5–5,0)

ADAC

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	3-Zyl. Otto; ger. Katalysator (02 US)
Hubraum	1190 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	49 kW (67 PS) bei 5600/min
Drehmoment	95 Nm (9,7 kpm) bei 3600/min
Kraftstoffaufbereitung	elektronisch geregelter Vergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb, Allrad zuschaltbar
Getriebe	5-Gang, auf Wunsch stufenlose Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Quer-, Längslenker, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	165/65 R 13 S
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3695 mm/1535 mm/1420 mm
Leergewicht/Zuladung	820 kg/530 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	800 kg (12% Steigg.)/400 kg
Dachlast	50 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	35 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Kofferraum (nach VDA)	155 l/250 l/350 l
Wendekreis	links 10,2 m/rechts 9,7 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	147 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0–100 km/h	15,5 s
Elastizität im 4. G. 60–100 km/h	15,0 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	8,3 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9,0/7,3/8,7/– l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	73 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	78 dB (A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	77 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	60 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	134 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	196 DM/Monat
Gesamtaufwand	467 DM/Monat bzw. 0,37 DM/km
Wiederverkaufswert	mittelmäßig
Kaskoschadensklasse VK/TK	15/14
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei (C) „bedingt schadstoffarm"
Garantie	5 Jahre od. 120000 km auf Allradmechanik
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis	19200 DM (5-türig)

Die Justy-Baureihe im Vergleich

Typ	1000 Allrad	1200 Allrad
Motor*)	3/V/C	3/V/C
Hubraum in cm³	989	1181
Leistung kW/PS	40/55	49/67
0–100 km/h	16,4	13,8
Höchstgeschwindigkeit	145	150
Verbrauch l/100 km	8,5	8,3
Mon. Gesamtaufw. in DM	433	458
Preis in DM	16100	18650

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
*) Zylinderzahl/Gemischaufber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

ADAC