



Subaru Impreza 1,8 GL

Gut ausgestattet, funktionelles Fahrzeug der unteren Mittelklasse mit permanentem Allradantrieb und zuschaltbarer Getriebeuntersetzung.

Stand: August 93

Karosserie

o Note: 2.6

5türige Steilhecklimousine. Auch Stufenheckversion lieferbar.

Gut: Aerodynamisch geglättete, verwindungssteife Karosserie. Überwiegend gute Verarbeitung. Serienmäßige Dachreling. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung. Serienmäßige Antenne.

Schlecht: Stoßempfindliche Seitenflanken. Frontlinker im Stoßfänger bruchgefährdet. Schwache Türarretierungen. Ungewolltes Aussperren möglich. Zentrale Türverriegelung nur von der Fahrertür aus aktivierbar und Tank- und Hecktür nicht mit einbezogen. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Bei beladenem Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum

o Note: 3.0

Gemessen am Fahrzeugformat angemessenes Volumen (340 l).

Gut: Niedrige, verkratzgeschützte Ladekante und weit öffnende Hecktür. Gute Nutzbarkeit; glatter Boden. Gepäckraumabdeckung (Rollo).

Schlecht: Rücksitzfläche im Gegensatz zur geteilten Lehne nur im Ganzen klappbar. Umständliches Sortieren der Gurte beim wieder Zurückklappen der Rücksitzbank. Kein Ablagefach und dünne rutschende Bodenmatte. Hecktür ohne verschmutzungsgeschützten Griff. Zu wenig Diebstahlsicherheit.

Innenraum

o Note: 2.8

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Vorn großzügiges Platzgefühl und bequemes Ein- und Aussteigen. Höheneinstellbarer Fahrersitz für Personen bis ca. 1.95m Größe. Zeitlos sachliches, gefälliges Interieur. Serienmäßig 4 Lautsprecher.

Schlecht: Handschuhfach unbeleuchtet und nicht abschließbar. Der vorgeklappte Rücksitz reduziert den Einstellbereich der Vordersitze. Hinten: Beengtes Ein- und Aussteigen (die stark eingezogene Fensterscheibe stört) und bei zurückgestellten Vordersitzen knappe Beinfreiheit. Umständliches Angurten und keine Ablagemöglichkeit.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.9

Gut: Klar gestyltes Armaturenbrett; wichtige Schalter griffgerecht mit Lenksäulenhebeln. Griffiges, höheneinstellbares Lenkrad mit Servounterstützung. Beide Außenspiegel sind elektrisch einstellbar und die Fenster - Fahrerfenster mit Antippautomatik - elektrisch zu betätigen. Rückrollsperrle "Hill-Holder" sorgt für problemloses Anfahren an einer Steigung. Warnleuchte "Tür nicht korrekt geschlossen". Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht. Serienmäßige Scheinwerfer-Waschanlage.

Schlecht: Recht großer Wendekreis. Unbeheizte, verkleinernde Außenspiegel. Unbeleuchtete Schalter für Fensterbetätigung. Vorgesehene Position für das Radio zu weit unten. Keine Außenlicht-Kontrollleuchte.

Sicherheit

o Note: 2.9

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis Fahrer- und Beifahrer-Airbag ab 1994 erhältlich.

Gut: Seitliche Blinkleuchten. Vorstehende Gurtbeschläge ausgenommen, glattflächige und in wichtigen Bereichen abgepolsterte Innenraumkonturen. Kindersichere Fensterbedienung. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte (Schloß günstig am Sitz befestigt; höheneinstellbarer Umlenkbeschlag).

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Vorne Kopfstützenhöhe nur für Personen bis höchstens ca. 1.75m Größe optimal einstellbar. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Hinten im Hüftbereich ungünstig angeordnete Gurte und zu kurze Kopfstützen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

o Note: 2.7

Gegen Aufpreis Automatikgetriebe lieferbar.

Gut: Gut am Gas hängender, turbinenartig hochdrehender Motor. 5-Gang-Getriebe und Geländereduktion. Automatisch geregelte Momentenverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse. Verhältnismäßig hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Durchzugsschwäche des Motors im unteren Drehzahlbereich. Bei mittlerer Motordrehzahl, besonders unter Last recht rauher Lauf.

Verbrauch

o Note: 3.4

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (10,7l/100km) und Landstraßenverbrauch (8,6l/100km).

Schlecht: hoher Autobahnverbrauch (12,5 l/100km).

Fahrverhalten

+ Note: 1.8

Gegen Aufpreis ABS lieferbar.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Besonders gutmütiges, überwiegend neutrales Kurvenverhalten. Durch Allradantrieb und Zentraldifferential besonders gute Traktion. Kräftige, gut dosierbare Bremse.

Fahrkomfort

o Note: 2.7

Befriedigend gefedertes Fahrwerk (weder betont straff noch weich).

Gut: Körpergerechte, ausgewogen straff gefederte Vordersitze und entspannte Sitzposition des Fahrers (Sitz-Höheneinstellung). Unaufdringliches Fahrgeräusch.

Heizung und Lüftung

o Note: 2.8

Gut: Übersichtliche, verwechslungssichere Bedienung. Schnell ansprechende, fein regulierbare Heizung. Kräftiges 4-Stufengebläse. Schnellaste für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Eingestellte Funktion der Innenluftzirkulation nicht erkennbar. Luftverteilung kann nur ungenau eingestellt werden und wenig Beheizmöglichkeit des Rücksitzraumes. Colorscheiben; beheizbare Sitze sowie Staub- und Pollenfilter auch gegen Aufpreis nicht erhältlich.

Test und Text: H.D. Meyer

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC
Autotest

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Hubraum	1820 ccm
Leistung	76 kW (103 PS) bei 5600 U/min
Drehmoment	147 Nm (15.0 kpm) bei 4400 U/min
Kraftübertragung	Allrad mit Differentialsperre
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	175/70R14
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	12.1m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Verbundlenker, Federstäbe

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	174 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h	9.0 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	14.7 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4350 mm / 1690 mm / 1420 mm
Kofferraum (nach VDA)	340 l bis 675 l
Leergewicht/Zuladung	1200 kg/ 520 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	80 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1600 kg/ 500 kg
Tankinhalt	50 l
Kraftstoffart	Super bleifrei
Reichweite	480 km

Öko-Daten

	Verbrauch (l/100km)	Abgas
Stadt	10.7 o	Die ADAC-Abgasmessungen konnten noch nicht durchgeführt werden
Land	8.6 o	
Autobahn	12.5 -	
Testschnitt	10.4 o	



Maßnahmen zum Umweltschutz

Keine Angaben des Importeurs.

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	59dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	66dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	70dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	74dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km; 3 Jahre Lack.
Kaskoklassen VK/TK	22/ 22
KFZ-Steuer	250 DM/Jahr
Gesamtaufwand (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	704 DM/Monat bzw. 0.56DM/km
Preis	29990 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	1950 DM
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	nicht lieferbar/nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	aufpreispflichtig
Servolenkung	serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6 LX	1.8 GL
Motor*)	4/E	4/E
Hubraum in ccm	1597	1820
Leistung kW/PS	66/90	76/103
0-100 km/h	13.6	11.8
Höchstgeschw.	166	174
Verbrauch l/100 km	10.0 S	10.4 S
Mon. Gesamtkosten	658	704
Grundpreis	26890	29990

*) Zylinder / V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel, TD=Turbo-Diesel

ADAC-Testwerte kursiv