



## Subaru Legacy Sedan 2200

**Handlich-kompakte Mittelklasselimousine mit permanentem Allradantrieb. Gute Sitze. Viel Zubehör serienmäßig.**

Stand: August 93

### Karosserie

**0** Note: 2.5

4türige Stufenhecklimousine. Auch Kombiversion erhältlich.

**Gut:** Gute Verarbeitung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. Serienmäßiges elektrisches Glasschiebe-/Hubdach.

**Schlecht:** Schwache Türarretierungen. Ungewolltes Ausperren möglich. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

### Kofferraum

**+** Note: 2.2

**Gut:** Großer, gut nutzbarer Kofferraum (440 l). Geteilte Rücksitzlehnen und Durchladeluke.

**Schlecht:** Entriegeln von außen nur mit Schlüssel. Recht hohe Ladekante. Spärliche Auskleidung (kofferzerkratzen Blechkanten). Kein Ablagefach. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzlehne nicht abschließbar. Klappe ohne verschmutzungsgeschützten Griff zum Schließen.

### Innenraum

**+** Note: 2.4

Vier vollwertige Sitzplätze.

**Gut:** Viel Platz auf allen Sitzen; für Personen bis ca. 1.85m Größe einstellbarer Fahrersitz (Sitzhöhen-einstellung). Vorn bequemes Ein- und Aussteigen.

**Schlecht:** Bei geschlossener Tür schlecht zugängliche Sitzhöhen- und Lehneinstellung. Kleines, unbeleuchtetes Handschuhfach. Hinten verhältnismäßig beengtes Ein- und Aussteigen, keine Ablagemöglichkeit und umständliches Angurten.

### Bedienung und Sicht

**+** Note: 1.9

**Gut:** Leichte und überwiegend funktionelle Bedienung. Höheneinstellbares Lederlenkrad mit Servounterstützung. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegelein- stellung und elektrische Fensterbetätigung (Fahrerfenster mit Antippautomatik). Serienmäßige Scheinwerfer-Waschanlage. Zum leichten Anfahren am Berg "Hillholder".

**Schlecht:** Beim Rangieren Verspannungen durch den Allradantrieb. Verkleinernde Außenspiegel. Z. T. systemlos und unübersichtlich angebrachte Schalter.

### Sicherheit

**0** Note: 2.9

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

**Gut:** Vorstehende Gurtbeschläge ausgenommen, glattflächige und in wichtigen Bereichen abgepolsterte Innenraumkonturen. Einwandfrei angeordnete

Vordersitzgurte (Schloß günstig am Sitz befestigt; höhen- einstellbarer Umlenkbeschlag).

**Schlecht:** Zweite Nebelrückleuchte - dadurch leichte Ver- wechslung mit den Bremslichtern. Batterie im Deformati- onsbereich der Frontpartie. Vorn nur für Personen bis höchstens ca. 1.75m Größe optimal einstellbare und hin- ten integrierte, nur für Kinder ausreichend hohe Kopf- stützen. Hinten im Hüftbereich ungünstige Gurtanordnung.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

**+** Note: 2.3

Gegen Aufpreis Automatikgetriebe.

**Gut:** Kräftiger Motor und gut abgestuftes 5-Ganggetriebe. Gute Fahrleistungen.

**Schlecht:** Ruckelnde Gasannahme. Bei schnellem Einle- gen des Rückwärtsganges häufig Krachen im Getriebe.

### Verbrauch

**-** Note: 3.5

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Landstraßen- (9,1 l/100km) und Autobahnverbrauch (11,7 l/100km).

**Schlecht:** Hoher Stadtverbrauch (12,9l/100km).

### Fahrverhalten

**+** Note: 1.7

Handliches Fahrzeug mit guter Wintertauglichkeit.

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf und problemlose Kurvenla- ge - durch Allradantrieb kein Schlupfbedingtes Ausbre- chen möglich. Recht exakte, ausreichend Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Spontan ansprechende Bremse mit serienmäßigem ABS.

### Fahrkomfort

**+** Note: 2.3

**Gut:** Recht komfortabel ausgelegtes Fahrwerk - ausge- nommen auf sehr schlechter Straße werden alle Uneben- heiten weich abgefedert. Große, körpergerechte, angenehm gefederte Sitze; entspannte Sitzposition des Fahrers.

### Heizung und Lüftung

**+** Note: 2.3

**Gut:** Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Serien- mäßige Colorscheiben. Am Glasdach Jalousie gegen Son- neneinstrahlung. Schnellaste für Innenluftzirkulation.

**Schlecht:** Unübersichtlicher Schalter der Luftverteilung. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Hubraum	2212 ccm
Leistung	100 kW (136 PS) bei 6000 U/min
Drehmoment	189 Nm (19.3 kpm) bei 4800 U/min
Kraftübertragung	Allradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

### Fahrwerk und Reifen

Bereifung	185/70R14H
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 12.1 m/rechts 12.0 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Quer- und Längslenker, Federbeine

### Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	199 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	9,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6.6 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	11.1 s im 4. Gang

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4545 mm / 1690 mm / 1390 mm
Kofferraum (nach VDA)	440 l bis 700 l
Leergewicht/Zuladung	1310 kg/ 560 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	80 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	950 kg/ 500 kg
Tankinhalt	60 l
Kraftstoffart	Super bleifrei
Reichweite	550 km

## Öko-Daten

	Verbrauch (l/100km)		Abgas
Stadt	12.9 -		Die ADAC-Abgasmessungen konnten noch nicht durchgeführt werden
Land	9.1 o		
Autobahn	11.7 o		
Testschnitt	11.0 -		

### Maßnahmen zum Umweltschutz

Keine Angaben des Importeurs.

### Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	58dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	66dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	72dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	76dB(A)

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie	1 Jahr; 5 Jahre auf Allradtechnik
Kaskoklassen VK/TK	24/ 26
KFZ-Steuer	303 DM/Jahr
Gesamtaufwand (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	851 DM/Monat bzw. 0.68DM/km
Preis	39790 DM

### Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	nicht lieferbar/nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	2000 DM
Servolenkung	serienmäßig

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2,0	2,2	2,0 Turbo
Motor*)	4/E	4/E	4/E
Hubraum in ccm	1994	2212	1994
Leistung kW/PS	84/115	100/136	147/200
0-100 km/h	10.3	9.0	6.7
Höchstgeschw.	187	199	230
Verbrauch l/100 km	10.5 S	11.0 S	11.6 S
Mon. Gesamtkosten	752	851	1110
Grundpreis	32740	39790	54950

\*) Zylinder / V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel, TD=Turbo-Diesel

ADAC-Testwerte kursiv