



Subaru Legacy Super Station 2200

Funktioneller Mittelklassekombi mit permanentem Allradantrieb. Komplette Ausstattung.

Stand: August 91

Karosserie

+ Note: 2.3

Kombi, 5-türig; auch Stufenheckversion lieferbar.

Gut: Funktionelle Kombi-Karosserie. Gute Verarbeitung. Dachgepäcktransport mit Spezialträger; hohe Dachlast möglich. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger; seitlich Stoßschutzleisten. Erdwall- und Unterbodenschutzschild. Breite, sehr weit öffnende Türen. Tank abschließbar; Klappe mit Fernentriegelung. Serienmäßig Radioantenne.

Schlecht: Ungewolltes Aussperren möglich. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 2.1

Gut: Sehr bequemes Beladen durch niedrige Ladekante und tiefes Bodenniveau. Weit öffnende Hecktür. Gemessen am Fahrzeugformat großes Volumen. Rücksitzbank asymmetrisch geteilt. Glatte Flächen. Vollständige Auskleidung. Beleuchtung mit Öffnen der Hecktür. Sichtschutz-Rollo. Klappe mit verschmutzungssicherem Innengriff.

Schlecht: Keine Ablagefächer und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung.

Innenraum

+ Note: 2.3

Gut: Vorn viel, hinten bei max. 2 Personen sehr viel Platz; höheninstellbarer Fahrersitz für Personen bis ca. 1.85m Größe. Gefällige Innenraumgestaltung; sehr gute Verarbeitung. Zwei eingebaute Türlautsprecher Serie.

Schlecht: Einstellen der Kopfstützen vom Sitzen aus nicht möglich. Hinten Ein- und Aussteigen wegen schmaler Türausschnitte beengt. Rücksitzgurte nur 2-händig anzulegen.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.8

Gut: Funktionelle Fahrzeugbedienung - wichtige Schalter griffgerecht in Lenksäulenhebeln; gut ablesbare Instrumente. Zentrale Türverriegelung. Griffiges, sehr gut angeordnetes Lenkrad mit automatischer Ein- bzw. Ausstiegshilfe; Servounterstützung. Außenspiegeleinstellung und Fensterbetätigung elektrisch. Rückrollsperr (Hill-Holder) für problemloses Anfahren am Berg. Wisch-/Wasch-Automatik mit variabler Intervallschaltung. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht. Scheinwerfer-Waschanlage serienmäßig.

Schlecht: In beiden Außenspiegeln deutlich verkleinertes Bild. Fensterbetätigung nur mit Zündung.

Sicherheit

0 Note: 2.8

Gut: Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront, versenkte Wischer und Türgriffe reduzieren Verletzungsrisi-

ko bei Fußgängerunfall. Seitenblinker. Armaturenbrett überwiegend glattflächig und abgepolstert.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Gurtbeschlag der Vordersitze vorstehend und nah am Kopf. Einstellbereich der Kopfstützen zu gering. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Geometrie der Rücksitzgurte nicht einwandfrei. Türen-Kindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 1.9

Gut: Drehfreudiger, durchzugskräftiger Motor mit gutem Gasansprechen. Permanenter Allradantrieb mit automatisch zuschaltendem Sperrdifferential. 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt (Schoncharakter). Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatik-Getriebe. Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

0 Note: 2.8

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für die Fahrzeugklasse niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch.

Schlecht: Hoher Stadtverbrauch.

Fahrverhalten

+ Note: 2.2

Handliches Fahrzeug mit guter Wintertauglichkeit.

Gut: Guter Geradeauslauf. Keine unangenehmen Lastwechselreaktionen, selbst bei schneller Kurvenfahrt. Durch Allradantrieb sehr gute Traktion. Gut ansprechende, zielgenaue Lenkung. Schnell ansprechende, fein dosierbare Bremse. ABS für beibehaltene Lenkbarkeit selbst bei Vollbremsung.

Schlecht: In Kurven, besonders bei Nässe, Neigung zum Ausbrechen des Hecks. Wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung.

Fahrkomfort

+ Note: 2.4

Gut: Ausgenommen auf schlechter Straße schluckfreudige, komfortable Federung. Bequeme, gut konturierte Sitze; entspannte Sitzposition des Fahrers (einstellbare Lendenwirbelstütze in der Lehne).

Schlecht: Bei schneller Autobahnfahrt recht hohes Geräuschniveau im Innenraum.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.0

Gut: Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Luftverteilung individuell einstellbar. Colorscheiben. Glas-/Hub-Schiebedach für gute Belüftung. Kräftiges 4-Stufengebläse. Innenluftzirkulation möglich.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	2212 ccm
Leistung	100 kW (136 PS) bei 6000 U/min
Drehmoment	189 Nm (19.3 kpm) bei 4800 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	
Getriebe	Allradantrieb
Radaufhängung vorne	Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Schräglenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Bereifung	185/70 R 14 H (175/70 R 14 H)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4600 mm / 1690 mm / 1510 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1600 kg/ 500 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1410 kg/ 540 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	450 l bis 785 l
Wendekreis	links 11.2 m/rechts 11.0 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	193 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12.6 s
Elastizität 60-100 km/h	12.3 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	11.1 l/100 km, Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	13.0 / 9.1 / 10.0 / 11.7 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	66 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	71 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	119 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	75 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	202 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	397 DM/Monat
Gesamtaufwand	793 DM/Monat bzw. 0.63 DM/km
Wiederverkaufswert	normal
Kaskoschadensklasse VK/TK	24 / 26
KFZ-Steuer	303.60 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	38140 DM

Die Legacy Super Station-Baureihe im Vergleich			
Typ	2000	2200	2000 Turbo
Motor *)	4/E/US	4/E/US	4/E/US
Hubraum in ccm	2000	2212	2000
Leistung kW/PS	84/115	100/136	147/200
0-100 km/h	n.b.	12.6	n.b.
Höchstgeschw.	n.b.	193	n.b.
Verbrauch l/100 km	n.b.	11.1	n.b.
Mon. Gesamtkosten	n.b.	793	n.b.
Grundpreis	n.b.	38140	n.b.

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder/V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel/Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)

