

Renault 4 GTL



Karosserie

○ (3,2)

Kombilimousine, 5-türig.

Gut: Reserverad gut zugänglich und raumsparend untergebracht. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 5 Jahre Garantie gegen Durchrostern.

Schlecht: Schwächliche, vorn zu tiefe Stoßfänger. Tankdeckel nicht verschließbar. Türen ohne Arretierung. Lieblose Verarbeitung.

Kofferraum

○ (3,1)

Gut: Vergrößerter Kofferraum nach Vorklappen der Rücksitzbank, einfache Handhabung. Zugänglichkeit sehr gut (niedrige Ladekante, große Türe). Boden oben. Geklappter Rücksitz verhindert Vorrutschen der Koffer.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Keine Gepäckablage. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung. Griff zum Öffnen der Klappe klein.

Innenraum

○ (3,4)

Platzangebot vorne befriedigend.

Gut: Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,85 m einstellbar. Sitzeinstellung funktionell. Viele praktische Ablagefächer.

Schlecht: Im Fond wenig Kniefreiheit. Zustieg wegen sofort wieder zuklappender Türen erschwert. Hinten zusätzliche Erschwerung durch schmale Türen. Kein Handschuhfach.

Bedienung und Sicht

○ (2,9)

Gut: Zentralschlüssel. Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Schaltung leichtgängig und exakt. Praktische Schiebefenster. Wischer- und Lichtschalter am Lenkrad. Schalter für Heckscheibenheizung gut erreichbar. Übersichtliche Karosserie.

Schlecht: Entriegelung der hinteren Türen von außen umständlich. Lenkung schwergängig. Bei starker Abbremsung hoher Kraftaufwand am Pedal. Choke versteckt. Betätigung der Hupe mit Blinkerhebel. Mit Abblendlicht keine Lichthupe. Aschenbecher im Luftstrom der Heizung. Scheibenwascher mit Fußpumpe. Kein Warnsignal bei vergessenen Abschalten der Beleuchtung. Wischer stehen bei Stillstand senkrecht im Blickfeld. Innenrückspiegel nicht abblendbar. Innenleuchte muß von Hand bedient werden.

Sicherheit

— (3,8)

Gut: Tank an sicherer Stelle. Verbundglas-Frontscheibe.

Schlecht: Karosseriefront kantig. Blinkleuchten von der Seite nicht zu sehen. Im Kopfbereich unverkleidete Blechprofile. Lenkrad ungepolstert und ohne Prallfläche. Armaturenbrett und Fensterpfosten hart und kantig. Sicherheitsgurte vorn für große Fahrer ungünstig; Peitschen flexibel. Kopfstützen nur für Personengröße bis maximal ca. 1,75 m.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,4)

Gut: Kaltstartverhalten bei jeder Witterung einwandfrei. Motor drehfreudig und lauf ruhig; hängt gut am Gas. 4-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt. Beim Schalten weich einsetzende Kupplung.

Schlecht: Angemessene Beschleunigung nur bei Ausdrehen des Motors.

Verbrauch und Tank

— (3,7)

Schlecht: Für Wagenformat und Fahrleistung hoher Verbrauch. Kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

○ (2,9)

Eigenlenkverhalten deutlich untersteuernd.

Gut: Unbeladen gutmütige Fahreigenschaften; Exakte, feinfühligere Lenkung.

Schlecht: Stark rückstellende Lenkung. Bremse wegen hartem Druckpunkt nur mäßig dosierbar. Beladen Schlingerneigung und verstärktes Aufschaukeln.

Fahrkomfort

○ (3,0)

Komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Abstimmung der Federung und Dämpfung recht ausgewogen. Schluckfreudige Federung. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Vordersitze körpergerecht.

Schlecht: Bei Querrillen hartes Fahrwerkspoltern. Auf Kopfsteinpflaster Vibrationen und Dröhnen. Bei Bodenwellen und in Kurven schaukelnde Karosserie; Verstärkung bei Beladung. Nachgiebige, zu wenig Körperhalt bietende Rücksitze. Aufdringlich heulendes Heizungsgebläse.

Heizung und Lüftung

— (3,5)

Gut: Geringe Aufheizung des Innenraums bei Sommerwetter. Zusätzliche Frischluftdüsen. Auch bei voller Gebläseleistung kaum Zugerscheinung.

Schlecht: Bedienungselemente systemlos über Armaturenbrett verstreut und unbeleuchtet. Schwache Heizung. Heiztemperatur und Luftverteilung nur ungenau einzustellen. Langwieriges Entfrostern der Scheiben. Keine separate Luftmengenregulierung. Schwaches Gebläse. Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Ausstattung

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Heckscheibenwischer; Radio; Elektrische Scheibenwaschanlage.

Renault 4 GTL

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1100 cm ³
Leistung	25 kW (34 PS) bei 4000/min
Drehmoment	72 Nm (7,3 kpm) bei 2500/min
Kraftstoffaufbereitung	Einfachvergaser
Zündanlage	Konventionelle Spulenzündung
Lichtmaschine/Batterie	650 Watt/36 Ah

Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getriebe

Radaufhängung vorne	Doppelquerlenker, Drehstabfed., Stabilisator
hinten	Längslenker, Drehstabfedern

Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	-/serienmäßig

Bereifung	145 SR 13
------------------	-----------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3668 mm/1485 mm/1550 mm
Leergewicht/Zuladung	720 kg/400 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	530 kg/365 kg
Kofferraum	250 l/440 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	34 l

Wendekreis	ca. 10,0 m
-------------------	------------

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	124 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	26,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h	18,0 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	30,3 s

Testverbrauch (Durchschnitt)	7,7 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120 km/h	8,1/7,3/7,6 l/100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)

Fixkosten	76 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	87 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	156 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	138 DM/Monat
Gesamtaufwand	457 DM/Monat bzw. 0,37 DM/km

Wiederverkaufswert	(=)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1640
Kaskoschadensklasse VK/TK	12/12
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.«

Preis mit Serienausstattung	11 750 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	12 720 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.