

## Renault 5 TL (5-Gang)



### Karosserie

+ (2,2)

Schräghecklimousine im Kompaktformat, 3-türig. Verarbeitung befriedigend.

**Gut:** Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand. Rundum großflächiger Karosserieschutz. Frontblinker außerhalb stoßgefährdetem Bereich. Tank abschließbar. Leicht schließende Türen mit kräftiger Arretierung. Ungevolles Aussperren nicht möglich. Reserverad gut zugänglich und raumsparend unter Kofferraum. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 5 Jahre Garantie gegen Durchrosten.

**Schlecht:** Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen.

### Kofferraum

○ (3,0)

**Gut:** Variabler Kofferraum - Rücksitz klappbar. Zugänglichkeit sehr gut (niedrige Ladekante, große Türe). Praktisches Format. Geklappter Rücksitz schützt gegen Vorrutschen der Koffer. Gepäckabdeckung. Griff der Hecktüre verschmutzt kaum.

**Schlecht:** Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Spärliche Auskleidung. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung. Schlüssel muß beim Absperren links herumgedreht werden.

### Innenraum

+ (2,4)

**Gut:** Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,85 m einstellbar. Vorn viel Platz und bequemes Ein- und Aussteigen (sehr breite und weit öffnende Türen). Schmale Vordersitzkonsolen für mehr Beinfreiheit im Fond. Einstellen der Vordersitze einfach. Viele praktische Ablagefächer.

**Schlecht:** Vordersitzlehnen nur grobrastig einzustellen. Kein Handschuhfach.

### Bedienung und Sicht

+ (2,3)

**Gut:** Innere Türöffner auch im Dunkeln schnell zu finden. Schalthebel liegt sehr gut zur Hand. Lenkung beim Rangieren und während der Fahrt leichtgängig. Kraftaufwand an den Pedalen gering. Schaltung sehr leichtgängig und exakt. Wischerhebel und Schalter für Fahrlicht präzise. Blinker mit Tippkontakt für Überholungslicht. Alle Schalter übersichtlich und mit Auffindbeleuchtung. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen. Gut ablesbare Instrumente. Übersichtliche Karosserie; großes Sichtfeld. Wirksame Scheibenwaschanlage. Heckwischer und -wascher. Seitenscheiben verschmutzen kaum. Halogencheinwerfer.

**Schlecht:** 2-Schlüssel-System; hakelige Türschlösser. Unangenehm harter Lenkradkranz. Handhabung der Gurte auf den Rücksitzen umständlich. Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Radio an unübersichtlicher, schlecht erreichbarer Stelle. Hauptaste im Blinkerhebel sehr unpraktisch. Tacho ohne Angabe der Gangbereiche. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Innenspiegel klein, Außenspiegel verkleinern. Heckwischer ohne Permanententschaltung.

### Sicherheit

○ (2,8)

**Gut:** Abgeflachte Karosseriefront mit nachgiebigem Stoßfänger mildert Fußgängerunfall; versenkte Türgriffe.

Tank an sicherer Stelle. Blinkleuchten von der Seite gut sichtbar. Verbundglas-Frontscheibe. Lenkrad umschäumt.

**Schlecht:** Kanten im Kniebereich der Vornsitzen. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,60 m ausreichend und nachgiebig.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,3)

**Gut:** Durchzugskräftiger, laufruhiger Motor mit guter Gasannahme. Serienmäßig gut abgestuftes 5-Gang-Getriebe; trotz Schoncharakter auch im 5. Gang noch genügend Durchzugskraft.

### Verbrauch und Tank

+ (1,9)

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

+ (2,1)

Handliches Fahrzeug mit ausgewogenen Fahreigenschaften.

**Gut:** Gutmütige Kurvenlage. Richtungsstabilität bei Schnellfahrt. Lenkung sehr exakt und ausreichend feinfühlig. Bremse wirkungsvoll; auch bei starker Abbremsung Spurhaltung einwandfrei. Beladen kaum Verschlechterung der Fahreigenschaften.

**Schlecht:** Starke Entlastung des kurveninneren Vorderwades (bei Schnellfahrt Durchdrehen bzw. verringerter Seitenhalt). Lenkrad-Rückstellung besonders um die Mittelgasse zu stark. Bremse wegen hartem Druckpunkt nur mäßig dosierbar.

### Fahrkomfort

+ (2,4)

Komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

**Gut:** Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Unebenheiten aller Größenordnungen werden fein abgefedert. Auch Beladen kaum Komforteinbuße. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Vordersitze komfortabel gefedert. Unaufdringliches Fahrgeräusch bei allen Geschwindigkeiten.

**Schlecht:** Starke Seitenneigung in Kurven. Rücksitzlehne kurz. Aufdringlich heulendes Heizungsgebläse.

### Heizung und Lüftung

○ (2,6)

**Gut:** Schalter gut erreichbar und einfach in der Handhabung. Skalenbeleuchtung. Schnell ansprechende Heizung. Temperatur fein einstellbar. Individuelle Verteilung der Luft möglich. Seitlich variable Defrosterdüsen. Zusätzlich Frischluftdüsen. Kräftiges Gebläse.

**Schlecht:** Im Sommer Aufheizung des Innenraums durch den Motor. Keine Einrichtung für Luftzirkulation oder Luftabschaltung.

### Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Digitale Zeituhr.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

# Renault 5 TL (5-Gang)

## Technische Daten

<b>Motor</b>	4-Zylinder-Otto
Hubraum	1100 cm <sup>3</sup>
Leistung	34 kW (46 PS) bei 5250/min
Drehmoment	79 Nm (8,1 kpm) bei 2500/min
Kraftstoffaufbereitung	Einfachvergaser
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	600 Watt/35 Ah
<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getriebe, a.W. 5-Gang-Getriebe
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Längslenker, Drehstabfedern, Stabilisator
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
<b>Bereifung</b>	155/70 SR 13
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	3591 mm/1564 mm/1397 mm
Leergewicht/Zuladung	700 kg/430 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	550 kg/345 kg
Kofferraum (VDA-Methode)	235 l/535 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	43 l
<b>Wendekreis</b>	ca. 10,3 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	145 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	16,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h	10,9 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	19,8 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	6,7 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120 km/h	7,6/5,8/6,8 l/100 km
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	85 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	87 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	138 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	134 DM/Monat
Gesamtaufwand	444 DM/Monat bzw. 0,36 DM/km
Pannenhäufigkeit 1984	22,2 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1984)
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1640
Kaskoschadensklasse VK/TK	14/14
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.« (gegen Aufpreis steuerermäßigte Version)
<b>Preis</b> mit Serienausstattung	12670 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	13640 DM

\*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Heckscheibenwischer.