

Renault 5 GTL 1,4



Karosserie

+

(2,2)

Schräghecklimousine im Kompaktformat, 3-türig. Verarbeitung befriedigend.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand. Rundum großflächiger Karosserieschutz. Frontblinker außerhalb stoßgefährdetem Bereich. Tank abschließbar. Leicht schließende Türen mit kräftiger Arretierung. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Reserverrad gut zugänglich und raumsparend unter Kofferraum. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 5 Jahre Garantie gegen Durchrost.

Schlecht: Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen.

Kofferraum

○

(3,0)

Gut: Variabler Kofferraum - Rücksitz klappbar. Zugänglichkeit sehr gut (niedrige Ladekante, große Türe). Praktisches Format. Geklappter Rücksitz schützt gegen Vorrutschen der Koffer. Gepäckabdeckung. Griff der Hecktüre verschmutzt kaum.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Spärliche Auskleidung. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung. Schlüssel muß beim Absperrn links herumgedreht werden.

Innenraum

○

(2,5)

Gut: Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,85 m einstellbar. Vorn viel Platz und bequemes Ein- und Aussteigen (sehr breite und weit öffnende Türen). Schmale Vordersitzkonsolen für mehr Beinfreiheit im Fond. Einstellen der Vordersitze einfach. Türtaschen und im Armaturenbrett Ablagen.

Schlecht: Hinten nur Kopffreiheit für Personengröße bis ca. 1,70 m. Vordersitzlehnen lassen sich vorgeklappt nicht fixieren.

Bedienung und Sicht

+

(2,3)

Gut: Innere Türöffner auch im Dunkeln schnell zu finden. Helle Innenleuchte; Lesestrahler. Griffiges, gut angeordnetes Lenkrad. Schalthebel liegt sehr gut zur Hand. Lenkung beim Rangieren und während der Fahrt leichtgängig. Kraftaufwand an den Pedalen gering. Schaltung sehr leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wischerhebel und Schalter für Fahrlicht praxisingerecht. Blinker mit Tippkontakt für Überholsignale. Übrige Bedienelemente überwiegend funktionell. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen. Gut ablesbare Instrumente. Übersichtliche Karosserie; großes Sichtfeld. Wirksame Scheibenwasch-Anlage. Heckwischer- und -wascher. Seitenscheiben verschmutzen kaum. Halogenscheinwerfer.

Schlecht: 2-Schlüsselsystem; hakelige Türschlösser. Handhabung der Gurte auf den Rücksitzen umständlich. Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Radio an unübersichtlicher, schlecht erreichbarer Stelle. Huptaste im Blinkerhebel sehr unpraktisch. Schalter für Heckwischer vom Lenkrad verdeckt. Tacho ohne Angabe der Gangbereiche. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Innenspiegel klein, Außenspiegel verkleinernd. Heckwischer ohne Permanentschaltung.

Sicherheit

○

(2,6)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mit nachgiebigem Stoßfänger mildert Fußgängerunfall; versenkte Türgriffe. Tank an sicherer Stelle. Blinkleuchten von der Seite gut

sichtbar. Verbundglas-Frontscheibe. Lenkrad umschäumt. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei.

Schlecht: Armaturenbrett mit Kante im Kniebereich des Beifahrers. Kopfstützen nur für Personengröße bis 1,70 m ausreichend.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+

(2,2)

Gut: Nach Kaltstart Leerlauf mit Choke gut regulierbar. Durchzugskräftiger, lauffruher Motor mit guter Gasannahme. Serienmäßig gut abgestuftes 5-Gang-Getriebe; trotz Schoncharakter auch im 5. Gang noch genügend Durchzugskraft. Verhältnismäßig hohe Endgeschwindigkeit.

Verbrauch und Tank

++

(1,3)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+

(1,9)

Handliches Fahrzeug mit ausgewogenen Fahreigenschaften.

Gut: Gutmütige Kurvenlage. Richtungsstabilität bei Schnelfahrt. Lenkung sehr exakt und ausreichend feinfühlig. Lenkrad-Rückstellung angenehm gleichmäßig. Frontantriebseinflüsse gering. Bremse wirkungsvoll und spricht gut an; auch bei starker Abbremsung Spurhaltung einwandfrei. Beladen kaum Verschlechterung der Fahreigenschaften.

Schlecht: Starke Entlastung des kurveninneren Vorderrades (bei Schnelfahrt Durchdrehen bzw. verringerter Seitenhalt).

Fahrkomfort

○

(2,5)

Komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Unebenheiten aller Größenordnungen werden fein abgedefet. Auch Beladen kaum Komforteinbuße. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Vordersitz komfortabel gefedert. Unauffringliches Fahrgeräusch bei allen Geschwindigkeiten.

Schlecht: Starke Seiteneigung in Kurven. Vordersitze bieten zu wenig Rückenhalt (Kreuz hängt durch). Rücksitzlehne kurz. Aufdringlich heulendes Heizungsgebläse.

Heizung und Lüftung

○

(2,6)

Gut: Schalter gut erreichbar und einfach in der Handhabung. Skalenbeleuchtung. Schnell ansprechende Heizung. Temperatur fein einstellbar. Individuelle Verteilung der Luft möglich. Seitlich variable Defrosterdüsen. Hinten Ausstellfenster. Zusätzlich Frischluftdüsen. Kräftiges Gebläse.

Schlecht: Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation oder Luftabschaltung. Im Sommer Aufheizung des Innenraumes durch den Motor.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Beifahrer-Leselampe, 5-Gang-Getriebe.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio (Antenne und Einbauvorrichtung Serie).

Renault 5 GTL 1,4

Technische Daten

Motor	4-Zylinder-Otto
Hubraum	1387 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	43 kW (60 PS) bei 5250/min
Drehmoment	100 Nm (10,2 kpm) bei 3000/min
Kraftstoffaufbereitung	Einfachvergaser
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	600 Watt/35 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Längslenker, Drehstabfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
Bereifung	155/70 SR 13
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3591 mm/1580 mm/1397 mm
Leergewicht/Zuladung	730 kg/410 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	750 kg/355 kg
Kofferraum	235 l/535 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	44 l
Wendekreis	ca. 10,4 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	158 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	14,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	14,1 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	8,3 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	6,7 l pro 100 km Normal
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	7,9/5,7/6,3/7,7 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	93 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	87 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	138 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	142 DM/Monat
Gesamtaufwand	460 DM/Monat bzw. 0,37 DM/km
Pannenhäufigkeit 1984	22,2 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1984)
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1640
Kaskoschadensklasse VK/TK	15/17
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.« (gegen Aufpreis steuerbefreite Kat-Version)
Preis mit Serienausstattung	13550 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	14420 DM

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Heckscheibenwischer.