

ADAC-Autotest

Renault 5 GTD

Funktioneller, komfortabler Kleinwagen mit verhältnismäßig viel Platz.



Stand: Juli 87

Karosserie

+ Note: 2.2

Schrägheck, 5-türig.
Befriedigende Verarbeitung.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand.

Rundum großflächiger Karosserieschutz.
Tank abschließbar.

Leicht schließende Türen mit kräftiger Arretierung.
Reserverad gut zugänglich und raumsparend unter Kofferraum.

Schlecht: Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen.

Kofferraum

o Note: 3.0

Gut: Rücksitz klappbar; Lehne geteilt. Zugänglichkeit sehr gut (niedrige Ladekante, große Türen). Praktisches Format. Gut geklappter Rücksitz schützt gegen Vorrutschen der Koffer. Gepäckabdeckung.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Spärliche Auskleidung. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung.

Innenraum

o Note: 2.6

Fahrersitz für Personen bis ca. 1,80 m einstellbar.

Gut: Vorn viel Platz und bequemes Ein- und Aussteigen. Schmale Vordersitzkonsolen für mehr Beinfreiheit im Fond. Türtaschen und im Armaturenbrett Ablagen.

Schlecht: Anlegen der Gurte auf den Rücksitzen umständlich.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.4

Gut: Helle Innenleuchte; Lesestrahler. Griffiges, gut angeordnetes Lenkrad. Übersichtliches Armaturenbrett; Schalter und Hebel in Lenkradnähe. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen. Gut ablesbare Instrumente. Übersichtliche Karosserie; großes Sichtfeld. Wirksame Scheibenwaschanlage. Heckwischer und -wascher. Seitenscheiben verschmutzen kaum.

Schlecht: 2-Schlüssel-System; hakelige Türschlösser. Keine Wisch-/Waschautomatik. Radio an unübersichtlicher, schlecht erreichbarer Stelle. Betätigung der Hupe mittels Blinkerhebel. Schalter für Heckwischer vom Lenkrad verdeckt. Tacho ohne Angabe der Gangbereiche. Kein Warnsignal bei vergessenen Abschaltern der Beleuchtung. Innenspiegel klein, Außenspiegel verkleinert. Heckwischer ohne Permanentschaltung. Ölmeßstab schlecht zugänglich.

Sicherheit

o Note: 2.6

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mit nachgiebigem Stoßfänger mildert Fußgängerunfall; versenkte Türgriffe. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Lenkrad umschäumt. Sicherheitsgurt vorn einwandfrei.

Schlecht: Umlenkbeschlag der Vordersitzgurte im Kopfbereich. Harte Armaturenbrettkante im Kniebereich des Beifahrers. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,70 m ausreichend.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2.1

Gut: Drehfreudiger, elastischer Motor mit guter Gasannahme. Serienmäßig 5-Gang-Getriebe; trotz Schoncharakter auch im 5. Gang noch genügend Durchzugskraft. Recht hohe Endgeschwindigkeit.

Verbrauch und Tank

+ Note: 1.5

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 2.2

Handliches Fahrzeug mit ausgewogenen Fahreigenschaften.

Gut: Gutmütige Kurvenlage. Richtungsstabilität bei Schnellfahrt. Lenkung sehr exakt und ausreichend feinfühlig; kaum Antriebseinflüsse. Beladen kaum Verschlechterung der Fahreigenschaften.

Schlecht: In Kurven starke Entlastung des inneren Vorderrades (bei Schnellfahrt Durchdrehen bzw. veringertes Seitenhalt). Bremse wegen hartem Druckpunkt schlecht dosierbar.

Fahrkomfort

o Note: 2.5

Komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Unebenheiten aller Größenordnungen werden fein abgefedert; auch beladen kaum Komforteinbuße. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Vordersitze komfortabel gefedert. Unauffälliges Fahrgeräusch bei allen Geschwindigkeiten.

Schlecht: Bei Querrillen hartes Anfedern. Starke Seitenneigung in Kurven. Vordersitze bieten zu wenig Rückenhalt (Kreuz hängt durch). Rücksitzlehne kurz. Aufdringlich heulendes Heizungsgebläse.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.3

Gut: Schalter gut erreichbar und einfach in der Handhabung. Schnell ansprechende Heizung. Temperatur fein einstellbar. Individuelle Verteilung der Luft möglich. Seitlich variable Defrosterdüsen. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Frischluftdüsen. Kräftiges Gebläse.

Schlecht: Keine Einrichtung für Luftzirkulation oder Luftabschaltung.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), o zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Diesel (03 EG)
Hubraum	1585 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	40 kW (55 PS) bei 4800 /min
Drehmoment	100 Nm (10,2 kpm) bei 2250 /min

Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Längslenker, Drehstabfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	155/70 R 13 72S

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3591 mm / 1584 mm / 1397 mm
Leergewicht/Zuladung	850 kg / 400 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	800 kg / 395 kg
Dachlast	60 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	43 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	235 l / 535 l
Wendekreis	links 10,7 m / rechts 10,9 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	149 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	22,8 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	13,3 s

Testverbrauch (Durchschnitt)	6,5 l/100 km Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	7,1/5,8/6,5/- l/100 km

Innengeräusch 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	74 dB(A) im 5. Gang

Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)

Fixkosten	74 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	88 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	90 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	163 DM/Monat
Gesamtaufwand	415 DM/Monat bzw. 0,33 DM/km

Kaskoschadensklasse VK/TK	14/15
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm D“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	5 Jahre gegen Karosseriedurchrostung

Preis mit Serienausstattung	17340 DM
------------------------------------	----------