

## Renault 11 GTL (3-türig)



### Karosserie

○ (2,8)

Schräghecklimousine, 3- und 5-türig.

**Gut:** Stoßfänger großflächig und kräftig. Tank abschließbar. Türarretierung kräftig. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Reserverad gut zugänglich und raumsparend unter Kofferraum. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 5 Jahre Garantie gegen Durchrosten.

**Schlecht:** Gefährdete Lage der vorderen Blinkleuchten. Keine Befestigung für Warndreieck und Verbandkasten. Verarbeitung im Detail unbefriedigend.

### Kofferraum

○ (3,2)

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

**Gut:** Vergrößerter Kofferraum nach Vorklappen der Rücksitzbank. Boden eben. Geklappter Rücksitz verhindert Vorrutschen der Koffer. Sichtschutz.

**Schlecht:** Ordnen der Gurte beim Zurückklappen der Sitzbank schwierig. Gepäckabdeckung gibt nur schmale Öffnung frei. Wände unverkleidet. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung.

### Innenraum

+

Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,80 m einstellbar. Platzangebot im Fond klassenüblich.

**Gut:** Vorn viel Platz und bequemer Zustieg durch breite Türen. Vordersitze liegestuhlartig in der Neigung verstellbar. Entriegelung der Lehnen auch von hinten. Handschuhfach ausreichend groß und beleuchtet. Türtaschen und Mittelablage.

**Schlecht:** Ein- und Ausstieg hinten beengt.

### Bedienung und Sicht

+

Zweischlüsselsystem (Extrachlüssel nur für Zündung).

**Gut:** Schalthebel und besonders Lenkrad gut angeordnet. Lenkung beim Rangieren und während der Fahrt leichtgängig. Schaltung exakt. Wisch-/Waschhebel funktionell; Wisch-/Waschautomatik. Schalter für Außenlicht praxisgerecht. Auch übrige Bedienelemente gut erreichbar und funktionell. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen vorhanden. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Anzeige für Motorölstand. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Großer Außenrückspiegel.

**Schlecht:** Türschlösser hakelig. Betätigung der Hupe mit Blinkerhebel. Mit Abblendlicht keine Lichthupe. Blinker ohne Antippmöglichkeit. Tacho ohne Markierung der Gangbereiche.

### Sicherheit

○ (3,0)

Gurtpeitschen an den Vordersitzen etwas zu lang.

**Gut:** Tank an sicherer Stelle. Verbundglas-Frontscheibe. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche.

**Schlecht:** Blinkleuchten von der Seite nicht zu sehen. Vorstehende Kante der Armaturenabdeckung. Kopfstützen nur für Personengröße bis maximal ca. 1,70 m.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+

**Gut:** Motor elastisch und recht vibrationsarm; hängt gut am Gas. 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt. Gute Fahrleistungen.

**Schlecht:** Bei Schnellfahrt Vibrationen und Geräusche durch Antrieb.

### Verbrauch und Tank

+

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

### Fahrverhalten

○ (2,5)

**Gut:** Eigenlenkverhalten leicht untersteuernd. Keine unangenehmen Lastwechselreaktionen in der Kurve. Handliches Fahrzeug mit gutmütigen Fahreigenschaften. Exakte Lenkung mit angenehm gleichmäßigem, nicht zu starkem Rücklauf. Kaum Antriebsinflüsse. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar.

**Schlecht:** Auf schlechter Straße schüttelndes Lenkrad. Beladen in Wechselkurven Drängen mit dem Heck.

### Fahrkomfort

○ (2,7)

Recht komfortabel abgestimmtes Fahrwerk. Auf unebener Landstraße leichte Stuckerneigung.

**Gut:** Abstimmung der Federung und Dämpfung ausgewogen. Federungsansprechen recht gut. Schluckfreudige Federung besonders auf schlechter Fahrbahn. Auch beladen guter Federungskomfort. Fahrersitz durch Neigungsverstellung individuell einstellbar.

**Schlecht:** Nachgiebige, wenig Körperhalt bietende Vordersitze. In 3. Stufe laut aufheulendes Heizungsgebläse.

### Heizung und Lüftung

○ (2,7)

**Gut:** Bedienelemente gut erreichbar und leichtgängig; Beleuchtung. Temperatur fein einstellbar. Seitlich zusätzlich Lüftdüsen. Entfrostermöglichkeit für Seitenscheiben. Colourscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung.

**Schlecht:** Belüftung schwach; Mitteldüse fast ohne Wirkung. Keine separate Luftmengenregulierung. Keine Innenluftzirkulation.

### Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorlog; Nebelrückleuchten; Vorrüstung für Radioeinbau; 5-Gang-Getriebe. Olanzeiger.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

# Renault 11 GTL (3-türig)

## Technische Daten

<b>Motor</b>	4-Zylinder Otto
Hubraum	1387 cm <sup>3</sup>
Leistung	44 kW (60 PS) bei 5250/min
Drehmoment	102 Nm (10,4 kpm) bei 3000/min
Kraftstoffaufbereitung	Einfachvergaser
Oktananzahlbedarf	ROZ 92
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	720 Watt/35 Ah

<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe, a. W. Automatik-Getriebe

<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Längslenker, Drehstäbe, Stabilisator

<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraftverstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig

<b>Bereifung</b>	175 /70 SR 13
------------------	---------------

## Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3973 mm/1630 mm/1410 mm
Leergewicht/Zuladung	856 kg/414 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	785 kg/430 kg
Kofferraum	310 l/450 l od. 500 l/640 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	47 l

<b>Wendekreis</b>	links 10,3 m/rechts 10,5 m
-------------------	----------------------------

## Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	152 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	17,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h	10,7 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	15,9 s

<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	8,3 l pro 100 km Normal
Stadt/Land/BAB max. 120 km/h	9,4/7,8/7,7 l/100 km

## Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)

Fixkosten	82 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	98 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	148 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	152 DM/Monat
Gesamtaufwand	480 DM/Monat bzw. 0,38 DM/km
Pannenhäufigkeit 1982	-
Wiederverkaufswert	(=)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1600
Kaskoschadensklasse VK/TK	18/18

<b>Preis</b> mit Serienausstattung	13771 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	14670 DM Aufpreis für 5 Türen 857,52 DM

\*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz.