

Renault 11 GTD (3-türig)



Karosserie

○ (2,8)

Schräghecklimousine, 3- und 5-türig.

Gut: Stoßfänger großflächig. Tank abschließbar. Türarretierung kräftig. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Reserverad gut zugänglich und raumsparend unter Kofferraum. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 5 Jahre Garantie gegen Durchrosten.

Slecht: Gefährdete Lage der vorderen Blinkleuchten. Keine Befestigung für Warndreieck und Verbandkasten. Verarbeitung im Detail unbefriedigend.

Kofferraum

○ (2,9)

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Vergrößern des Volumens durch Vorklappen des Rücksitzes. Boden eben. Geklappter Rücksitz verhindert Vorrutschen der Koffer. Sichtschutz. Auskleidung. Beleuchtung.

Slecht: Gepäckabdeckung gibt nur schmale Öffnung frei. Keine Ablagefächer. Öffnen der Hecktür nur 2-händig.

Innenraum

○ (2,5)

Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,80 m einstellbar. Platzangebot im Fond klassenüblich.

Gut: Vorn viel Platz und beguemer Zustieg durch breite Türen. Vordersitze liegestuhlartig in der Neigung verstellbar; Entriegelung der Lehnen auch von hinten. Handschuhfach ausreichend groß und beleuchtet. Türtaschen.

Slecht: Ein- und Ausstieg hinten beengt.

Bedienung und Sicht

+ (2,3)

Gut: Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Lenkung beim Rangieren und während der Fahrt leichtgängig. Schaltung exakt. Wisch-/Waschhebel funktionell; Wisch-/Wasch-Automatik. Schalter für Außenlicht praxisingerecht. Auch übrige Bedienelemente gut erreichbar und funktionell. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen vorhanden. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Anzeige für Motorölstand und Bremsflüssigkeit. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Großer Außenrückspiegel. Halogenscheinwerfer.

Slecht: Türschlösser hakelig. Sicherheitsgurte mit nachgiebigen Peitschen. Betätigung der Hupe mit Blinkerhebel. Mit Abblendlicht keine Lichthupe. Kein Tippkontakt für Überholensignale im Blinkerhebel. Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche.

Sicherheit

○ 2,9

Gurtpeitschen an den Vordersitzen etwas zu lang.

Gut: Tank an sicherer Stelle. Nebelrückleuchte. Verbundglas-Frontscheibe. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche.

Slecht: Frontblinker von der Seite nicht zu sehen. Vorstehende Kante der Armaturenabdeckung. Kopfstützen nur für Personengröße bis maximal ca. 1,70 m.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (2,5)

Fahrleistungen entsprechen dem Standard dieser Klasse.

Gut: Vorglühen schnell und unkompliziert. Motor recht elastisch. 5-Gang-Getriebe mit Schoncharakter.

Slecht: Rauher Lauf.

Verbrauch und Tank

++ (1,3)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

○ (2,7)

Gutmütige Straßenlage – sicheres Fahrgefühl.

Gut: Richtungsstabilität in Kurven und bei hohem Autobahntempo. Lastwechsel in der Kurve gut beherrschbar. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Exakte, ausreichend Fahrbahngefühl vermittelnde Lenkung. Frontantriebseinflüsse gering. Wirkungsvolle Bremse.

Slecht: Lenkrad-Rückstellung besonders um die Mittellage zu stark. Auf schlechter Straße schüttelndes Lenkrad. Bremse wegen hartem Druckpunkt nur mäßig dosierbar. Beladen in Wechselkurven Drängen mit dem Heck.

Fahrkomfort

○ (2,6)

Komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Hohes Schluckvermögen – feinfühliges Ansprechen. Auch Beladen guter Federungskomfort. Entspannte Sitzposition für den Fahrer – Vordersitze neigungsverstellbar.

Slecht: In Kurven wankende Karosserie. Sitze sehr weich und nachgiebig. Nach Kaltstart lautes Dieselnageln.

Heizung und Lüftung

○ (2,9)

Gut: Bedienelemente gut erreichbar und leichtgängig. Skalenbeleuchtung. Temperatur fein einstellbar. Zusätzliche Mittelluftdüsen. Entfrostermöglichkeit für Seitenscheiben. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung.

Slecht: Geringe Heizwirkung. Unzureichende Belüftungsmöglichkeit. Keine separate Luftmengenregulierung.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorglas, Nebelrückleuchte, Olanzeiger.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

Renault 11 GTD (3-türig)

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Diesel
Hubraum	1584 cm ³
Leistung	40 kW (55 PS) bei 4800/min
Drehmoment	102 Nm (10,4 kpm) bei 2250/min
Kraftstoffaufbereitung	Mechanische Einspritzung
Lichtmaschine/Batterie	720 Watt/65 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Längslenker, Drehstäbe, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
Bereifung	175 /70 SR 13
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3981 mm/1660 mm/1406 mm
Leergewicht/Zuladung	945 kg/390 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	885 kg/460 kg
Kofferraum	310 l/640 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	47 l
Wendekreis	ca. 10,8 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	148 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	20,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h	13,3 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	19,7 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	6,7 l pro 100 km Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120 km/h	7,2/6,1/6,8 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	86 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	98 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	123 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	180 DM/Monat
Gesamtaufwand	487 DM/Monat bzw. 0,39 DM/km
Wiederverkaufswert	(=)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1640
Kaskoschadensklasse VK/TK	15/18
Kfz-Steuer	Steuerbefreiung »schadstoffarm« Diesel
Preis mit Serienausstattung	15940 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	16810 DM

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.