

ADAC-Autotest

Renault 11 TX Kat (5-türig)

Kompaktes, unauffälliges Fahrzeug der unteren Mittelklasse.



Stand: Juni 87

Karosserie

○ Note: 2.7

Schräghecklimousine, 3- und 5-türig.

Gut: Stoßfänger großflächig und flexibel;

Seitenschutz.

Tank abschließbar.

Türarretierung kräftig.

Ungewolltes Aussperren nicht möglich.

Reserverad gut zugänglich und raumsparend unter Kofferraum.

Schlecht: Keine Befestigung für Warndreieck und Verbandkasten.

Verarbeitung im Detail unbefriedigend.

Kofferraum

○ Note: 2.6

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Klappbare Rücksitzbank asymmetrisch geteilt;

Umklappen einfach.

Praktisches Format.

Geklappter Rücksitz verhindert Vorrutschen der Koffer.

Sichtschutz.

Beleuchtung.

Schlecht: Nach Anheben der Hecktür nur schmale Öffnung. Keine Ablagefächer.

Innenraum

○ Note: 2.8

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1.85 m einstellbar.

Auf den Vordersitzen großzügige Platzverhältnisse.

Schlecht: Außer Handschuhfach wenig Ablagen.

Bedienung und Sicht

○ Note: 2.5

Gut: Größtenteils funktionelle Handhabung aller Bedienelemente – wichtige Hebel am Lenkrad; Auffindbeleuchtung.

Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen.

Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Warnsignal.

Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld.

Heckscheibenwischer.

Anzeige für Ölstand am Armaturenbrett.

Schlecht: Türschlösser hakelig. Innenleuchte ohne Kontaktschaltung der Hintertüren. Rechter Außenspiegel vom Fahrer schlecht einzustellen. Radio unübersichtlich weit unten. Mit Abblendlicht keine Lichthupe. Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Linker Außenspiegel flattert bei Autobahnfahrt. Schnellverstellung für Scheinwerfer versteckt im Motorraum. Kleiner Scheibenwaschwasserbehälter.

Sicherheit

○ Note: 2.9

Gut: Tank an sicherer Stelle. Nebelrückleuchte. Verbundglas-Frontscheibe. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche.

Schlecht: Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe des Vornitzenden. Gurtschloß der Vordersitze nicht am Sitz befestigt; auf Rücksitz ungünstige Gurtgeometrie.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

○ Note: 2.5

Gut: Recht elastischer, gut am Gas hängender Motor. Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt – auch im 5. Gang guter Durchzug; nicht zu hohe Drehzahl bei hohem Tempo.

Schlecht: Lange Kaltlaufphase (lange Zeit nur unwillige Gasannahme).

Verbrauch und Tank

+ Note: 2.3

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

+ Note: 2.2

Handliches Fahrzeug mit gutmütigen Fahreigenschaften.

Gut: Sehr guter Geradeauslauf. Fahrstabilität in Kurven; nur minimale Lastwechselreaktionen. Spurtreue auf ebener Fahrbahn. Gut ansprechende, zielgenaue Lenkung. Spontan ansprechende Bremse.

Schlecht: In Kurven neigt inneres Antriebsrad schnell zum Durchdrehen. Stark rückstellende Lenkung.

Fahrkomfort

○ Note: 2.5

Komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung; hohes Schluckvermögen. Fahrzeug liegt auch bei großen Unebenheiten ruhig auf der Straße. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Bequeme Sitze (weich).

Schlecht: Windgeräusche bei Schnellfahrt.

Heizung und Lüftung

○ Note: 3.2

Gut: Temperatur fein einstellbar. Individuelle Luftverteilung möglich.

Schlecht: Bedienelemente z. T. vom Lenkrad verdeckt. Schwache Belüftung bei Sommerwetter. Keine separate Luftmengenregulierung. Keine Innenzirkulation oder Schnellabschaltung der Luft.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4),

-- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Otto, unger. Katalysator (03 EG)
Hubraum	1709 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	54 kW (74 PS) bei 5000 /min
Drehmoment	125 Nm (12,7 kpm) bei 3250 /min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Längslenker, Drehstäbe, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	175/70 SR 13 (155 SR 13 möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4047 mm / 1634 mm / 1410 mm
Leergewicht/Zuladung	923 kg / 432 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	950 kg / 450 kg
Dachlast	60 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	47 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	310 l / 640 l
Wendekreis	ca. 10,5 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	165 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	14,2 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	13,8 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	8,7 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9,4/6,9/7,9/10,6 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	71 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	75 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltunsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	76 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	80 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	135 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	190 DM/Monat
Gesamtaufwand	481 DM/Monat bzw. 0,38 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	15/15
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	5 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis mit Serienausstattung	18200 DM