

Renault 9 GTL



Karosserie

○ (2,7)

Stufenhecklimousine, 4-türig.

Gut: Stoßfänger großflächig und kräftig. Tank abschließbar. Türarretierung kräftig. Ungewolltes Ausperren nicht möglich. Reserverad gut zugänglich und raumsparend unter Kofferraum. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 5 Jahre Garantie gegen Durchrosten.

Schlecht: Keine Befestigung für Warndreieck und Verbandkasten. Verarbeitung im Detail unbefriedigend.

Kofferraum

○ (3,0)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Boden eben.

Schlecht: Beladen durch hohe Bordwand erschwert. Wände unverkleidet. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung.

Innenraum

+

Fahrsitz für Personengröße bis ca. 1,79 m einstellbar. Platzangebot im Fond klassenüblich.

Gut: Vorn viel Platz und bequemer Ein- und Ausstieg. Vordersitze liegestuhlartig in der Neigung verstellbar. Handschuhfach ausreichend groß und beleuchtet. Türtaschen und Mittelablage.

Bedienung und Sicht

+

Zweischlüsselsystem (Extraschlüssel nur für Zündung).

Gut: Schalthebel und besonders Lenkrad gut angeordnet. Lenkung beim Rangieren und während der Fahrt leichtgängig. Schaltung exakt. Wisch-/Waschhebel gut zu erreichen und funktionell. Schalter für Außenlicht praxisingerecht. Auch übrige Bedienelemente überwiegend funktionell. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen vorhanden. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Anzeige für Motorölstand. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Großer Außenrückspiegel.

Schlecht: Türschlösser hakelig. Bei starker Abbremsung recht hoher Kraftaufwand am Pedal. Chokezug tief unter Armaturenbrett. Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Betätigung der Hupe mit Blinkerhebel. Mit Abblendlicht keine Lichthupe. Blinker ohne Antippsmöglichkeit. Taste für Heißeishebel mit anderen Tasten verwechselbar. Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche.

Sicherheit

○ (3,0)

Gurtpfeitschen an den Vordersitzen etwas zu lang.

Gut: Tank an sicherer Stelle. Verbundglas-Frontscheibe. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche.

Schlecht: Armaturenbrett ungepolstert. Vorn vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe. Kopfstützen nur für Personengröße bis maximal ca. 1,72 m.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+

Gut: Motor elastisch und recht vibrationsarm; hängt gut am Gas. 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt. Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

+

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

+

Gut: Eigenlenkverhalten leicht untersteuernd. Keine unangenehmen Lastwechselreaktionen in der Kurve. Handliches Fahrzeug mit gutmütigen Fahreigenschaften. Exakte Lenkung mit angenehm gleichmäßigem, nicht zu starkem Rücklauf. Kaum Antriebsinflüsse. Bremse wirkungsvoll und spurstabil.

Schlecht: Auf schlechter Straße schüttelndes Lenkrad. Bremse wegen hartem Druckpunkt nur mäßig dosierbar.

Fahrkomfort

○ (2,8)

Recht komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Abstimmung der Federung und Dämpfung ausgewogen. Schluckfreudige Federung besonders auf schlechter Fahrbahn. Auch beladen guter Fahrkomfort. Fahrsitz durch Neigungsverstellung individuell einstellbar.

Schlecht: Bei Querrillen hartes Fahrwerkspoltern. Nachgiebige, wenig Körperhalt bietende Vordersitze. In 3. Stufe laut heulendes Heizungsgebläse.

Heizung und Lüftung

○ (2,8)

Gut: Gute Beleuchtung der Bedienungshebel. Temperatur fein einstellbar. Seitlich zusätzliche Lüftdüsen. Entfrostermöglichkeit für Seitenscheiben. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung.

Schlecht: Bedienungselemente nicht im Blickfeld. Belüftung schwach. Keine separate Luftmengenregulierung. Keine Innenluftzirkulation.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorglas; Nebelrückleuchten; Vorrüstung für Radioeinbau; 5-Gang-Getriebe; Olanzeiger; Ökonometrier.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

Renault 9 GTL

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1387 cm ³
Leistung	44 kW (60 PS) bei 5250/min
Drehmoment	102 Nm (10,4 kpm) bei 3000/min
Kraftstoffaufbereitung	Einfachvergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 92
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	720 Watt/35 Ah

Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe, a.W. Automatik-Getriebe

Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Längslenker, Drehstäbe, Stabilisator

Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraftverstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig

Bereifung	175/70 SR 13
------------------	--------------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4063 mm/1634 mm/1405 mm
Leergewicht/Zuladung	854 kg/401 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	850 kg/425 kg
Kofferraum	405 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	47 l

Wendekreis	links 10,4 m/rechts 10,5 m
-------------------	----------------------------

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	153 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	17,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h	11,4 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	16,4 s

Testverbrauch (Durchschnitt)	8,3 l pro 100 km Normal
Stadt/Land/BAB max. 120 km/h	9,7/7,8/7,4 l/100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)

Fixkosten	82 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	98 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	148 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	161 DM/Monat
Gesamtaufwand	489 DM/Monat bzw. 0,39 DM/km
Pannenhäufigkeit 1982	15,6 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1982)
Wiederverkaufswert	(=)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1600
Kaskoschadensklasse VK/TK	18/18

Preis mit Serienausstattung	14376 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	15276 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz.