

Renault 9 GTD Diesel



Karosserie

○ (2,7)

Stufenhecklimousine, 4-türig.

Gut: Stoßfänger großflächig und kräftig. Tank abschließbar. Türarretierung kräftig. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Reserverad gut zugänglich und raumsparend unter Kofferraum. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 5 Jahre Garantie gegen Durchrosten.

Schlecht: Keine Befestigung für Warndreieck und Verbandkasten. Verarbeitung im Detail unbefriedigend.

Kofferraum

○ (3,0)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Boden eben.

Schlecht: Beladen durch hohe Bordkante erschwert. Wände unverkleidet. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung.

Innenraum

○ (2,5)

Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,80 m einstellbar. Platzangebot im Fond klassenüblich.

Gut: Vorn mit viel Platz und beguemer Ein- und Ausstieg. Vordersitze liegestuhlartig in der Neigung verstellbar; Handschuhfach ausreichend groß und beleuchtet. Türtaschen und Mittelablage.

Bedienung und Sicht

+ (2,4)

Gut: Schalthebel und besonders Lenkrad gut angeordnet. Lenkung beim Rangieren und während der Fahrt leichtgängig. Schaltung exakt. Wisch-/Waschhebel gut zu erreichen und funktionell. Schalter für Außenlicht praxisgerecht. Auch übrige Bedienelemente überwiegend funktionell. Kontrolleuchten für alle wichtigen Funktionen vorhanden. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Anzeige für Motorölstand. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Großer Außenrückspiegel.

Schlecht: Türschlösser hakelig. Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Betätigung der Hupe mit Blinkerhebel. Mit Abblendlicht keine Lichthupe. Blinker ohne Antippsmöglichkeit. Taste für Heißeishebel mit anderen Tasten verwechselbar. Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche.

Sicherheit

○ (3,0)

Gurtpeitschen an den Vordersitzen etwas zu lang.

Gut: Tank an sicherer Stelle. Verbundglas-Frontscheibe. Lenkrad unschäumer und mit Prallfläche.

Schlecht: Armaturenbrett ungepolstert. Vorn vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe. Kopfstützen nur für Personengröße bis maximal ca. 1,70 m.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (2,7)

Fahrleistungen entsprechen dem Standard dieser Klasse.

Gut: Dieselmotor mit Schnellstarteinrichtung. Motor hängt gut am Gas. 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt.

Schlecht: Rauher, unkultivierter Motorlauf.

Verbrauch und Tank

+ (1,8)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

○ (2,5)

Gut: Eigenlenkverhalten leicht untersteuernd. Keine unangenehmen Lastwechselreaktionen in der Kurve. Handliches Fahrzeug mit gutmütigen Fahreigenschaften. Exakte Lenkung mit angenehm gleichmäßigem, nicht zu starkem Rücklauf. Kaum Antriebseinflüsse. Bremse wirkungsvoll und spurstabil.

Schlecht: Auf schlechter Straße schüttelndes Lenkrad. Bremse wegen hartem Druckpunkt nur mäßig dosierbar.

Fahrkomfort

○ (2,7)

Recht komfortables abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Abstimmung der Federung und Dämpfung ausgewogen. Schluckfreudige Federung besonders auf schlechter Fahrbahn. Auch beladen guter Federungskomfort. Fahrersitz durch Neigungseinstellung individuell einstellbar. Geräuschniveau bei schneller Fahrt unauffällig.

Schlecht: Bei Querrillen hartes Fahrwerkspoltern. Nachgiebige, wenig Körperhalt bietende Vordersitze. Lautes Motornageln im Stand und bei Langsamfahrt.

Heizung und Lüftung

○ (3,0)

Gut: Gute Beleuchtung der Bedienungshebel. Temperatur fein einstellbar. Seitlich zusätzliche Lüftdüsen. Entfrostermöglichkeit für Seitenscheiben.

Schlecht: Bedienungselemente nicht im Blickfeld. Belüftung zu schwach. Keine separate Luftmengenregulierung. Keine Innenluftzirkulation.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Nebelrückleuchten; Vorrüstung für Radioeinbau; 5-Gang-Getriebe; Olanzeiger.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

Renault 9 GTD Diesel

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Diesel
Hubraum	1584 cm ³
Leistung	40 kW (54 PS) bei 4800/min
Drehmoment	102 Nm (10,4 kpm) bei 2250/min
Kraftstoffaufbereitung	Kraftstoff-Einspritzung
Lichtmaschine/Batterie	650 Watt/50/60 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Längslenker, Drehstäbe, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
Bereifung	175/70 SR 13
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4063 mm/1634 mm/1406 mm
Leergewicht/Zuladung	884 kg/436 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	900 kg/440 kg
Kofferraum	405 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	47 l
Wendekreis	ca. 10,7 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	146 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	20,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h	12,1 s im 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	19,5 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	7,2 l pro 100 km Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120 km/h	7,5/6,9/7,2 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	85 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	98 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	132 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	191 DM/Monat
Gesamtaufwand	506 DM/Monat bzw. 0,40 DM/km
Pannenhäufigkeit 1984	19,4 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1984)
Wiederverkaufswert	(=)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1640
Kaskoschadensklasse VK/TK	15/16
Kfz-Steuer	Steuerbefreiung »schadstoffarm« Diesel
Preis mit Serienausstattung	16550 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	17420 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.