

# ADAC-Autotest

## Renault 9 TX Kat

Kompaktes, unauffälliges Fahrzeug der unteren Mittelklasse.



Stand: Juni 87

### Karosserie

○ Note: 2.7

Stufenheck, 4-türig.

**Gut:** Stoßfänger großflächig und flexibel; Seitenschutz. Tank abschließbar.

Weit öffnende, leicht schließende Türen.

Reserverad gut zugänglich und raumsparend unter Kofferraum.

**Schlecht:** Keine Befestigung für Warndreieck und Verbandkasten.

Verarbeitung im Detail unbefriedigend.

### Kofferraum

○ Note: 2.8

**Gut:** Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Praktische Abmessungen; ebene Flächen.

Beleuchtung mit Öffnen des Kofferraums.

**Schlecht:** Beladen durch hohe Bordwand erschwert.

Spärliche Auskleidung.

Keine Ablagefächer.

### Innenraum

+ Note: 2.3

**Gut:** Fahrersitz für Personen bis ca. 1.85 m einstellbar. Viel Platz und bequemes Ein- und Aussteigen (schmale Vordersitzkonsolen für mehr Beinraum im Fond).

Handschuhfach ausreichend groß und beleuchtet.

**Schlecht:** Rückzug der hinteren Gurte zu schwach

(Verklemmen).

### Bedienung und Sicht

○ Note: 2.5

**Gut:** Größtenteils funktionelle und leichte Handhabung aller Bedienungseinrichtungen; Druckschalter mit Auffindbeleuchtung.

Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen.

Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Signal. Anzeige für Motorölstand.

Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld.

**Schlecht:** Türschlösser hakelig und zu weit unten.

Türgriffe unpraktisch (Finger klemmen ein).

Innenleuchte ohne Kontaktschaltung der Hintertüren.

Radio an unübersichtlicher Stelle (weit unten).

Mit Abblendlicht keine Lichthupe.

Blinker ohne Antippsmöglichkeit.

Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche.

### Sicherheit

○ Note: 2.8

Kopfstützenhöhe vorn für Personen bis ca. 1.80 m.

**Gut:** Glattflächige Karosseriefrent. Nebelrückleuchte.

**Schlecht:** Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzenden; Schloß nicht am Sitz befestigt; Peitschen etwas zu lang.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung

○ Note: 2.7

Befriedigende Fahrleistungen.

**Gut:** 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik angepaßt.

**Schlecht:** Lange Kaltlaufphase – Motor stottert lange Zeit.

### Verbrauch und Tank

○ Note: 2.8

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

+ Note: 2.2

Handliches Fahrzeug mit gutmütigen Fahreigenschaften.

**Gut:** Guter Geradeauslauf. Fahrstabilität in Kurven – Kaum Lastwechselreaktionen. Exakte, ausreichend Fahrbahngefühl vermittelnde Lenkung mit angenehm gleichmäßigem, nicht zu starkem Rücklauf. Wirksame, spurstabile Bremsen.

**Schlecht:** Bremse wegen hartem Druckpunkt nur mäßig dosierbar.

### Fahrkomfort

○ Note: 2.5

Recht straff abgestimmtes Fahrwerk.

**Gut:** Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung; hohes Schluckvermögen. Fahrzeug liegt auch bei größeren Unebenheiten ruhig auf der Straße. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Sitze komfortabel gefedert.

**Schlecht:** Bei Querrillen hartes Anfedern. Bei Schnelfahrt recht hohes Geräuschniveau im Innenraum (Motor- und Windgeräusche).

### Heizung und Lüftung

○ Note: 2.8

**Gut:** Schnell ansprechende Heizung; Temperatur fein einstellbar. Individuelle Luftverteilung möglich. Kräftiges 3-Stufen-Gebläse.

**Schlecht:** Bedienelemente nicht im Blickfeld (weit unten). Seitenscheiben neigen im Winter zum Beschlagen. Keine separate Luftmengenregulierung. Keine Innenzirkulation oder Schnellabschaltung der Luft.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), = mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

## Technische Daten (Herstellerangaben)

<b>Motor</b>	4-Zylinder Otto; unger. Katalysator (03 EG)
Hubraum	1709 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	54 kW (74 PS) bei 5000 /min
Drehmoment	125 Nm (12.7 kpm) bei 3250 /min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Oktanahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Längslenker, Stabilisator
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
<b>Bereifung</b>	175/70 R 13 78S (155 R 13 78S)
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4132 mm / 1634 mm / 1410 mm
Leergewicht/Zuladung	903 kg / 432 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	950 kg / 440 kg
Dachlast	60 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	47 l

## Meßwerte (ADAC-Test)

<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	405 l
<b>Wendekreis</b>	Links 10,6 m / rechts 10,4 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	159 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	13,7 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	14,5 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	9,1 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9,5/7,9/9,1/12,0 l/100 km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	76 dB(A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltunsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	77 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	80 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	141 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	190 DM/Monat
Gesamtaufwand	488 DM/Monat bzw. 0,39 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	18/17
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	5 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
<b>Preis</b> mit Serienausstattung	17500 DM