

ADAC-Kurztest

Mercedes-Benz 200



Hier das Urteil des ADAC:

++ Karosserie

Viertürige Stufenhecklimousine. Kräftige seitliche Schutzleisten. Aerodynamisch gestaltete Regenleisten gegen Verschmutzung der Scheiben. Weit öffnende Türen, ausgezeichnete Türgriffe. Ein-Schlüssel-System (zusätzlich ein Werkstattdrehmoment für Türen und Zündung). Sehr gute Verarbeitung.

+ Kofferraum

Sehr großer, gut zugänglicher und glattflächiger Kofferraum. Seitlich Ablagen für Kleinteile. Separat abschließbarer Druckverschluss.

+ Innenraum

Vorn gutes, hinten befriedigendes Platzangebot im Innenraum. Vorn guter Ein- und Ausstieg. Gute Vordersitze, aber schlecht zugängliche Lehnenverstellung. Haltegriffe für Beifahrer. Ausreichende Ablagen, auch an den vorderen Türen. Separates Fach für den Verbandkasten in der Hutablage. Versenkte Sonnenblenden.

+ Bedienung und Sicht

Gute Sitzposition. Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Alle anderen Bedienungselemente sehr gut angeordnet und erreichbar. Exakte, leichtgängige Schaltung. Von innen einstellbarer Außenrückspiegel. Sehr gute Scheibenwischer- und -wascherfunktion, einschließlich Wisch-/Waschautomatik. Keine Kontrollleuchten für Standlicht und Abblendlicht. Übersichtliche Instrumente. Gute Sicht nach allen Seiten.

++ Sicherheit

Sehr sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Lenkrad mit umschäumtem Kranz und großer Prallfläche. Sicherheitslenksäule. Optimal angeordnete Sicherheitsgurte. Einwandfreie Kopfstützen. Aufprallsichere Tankanordnung über der Hinterachse. Serienmäßig Verbundglas-Frontscheibe.

○ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Befriedigend drehfreudiger und leiser Motor. Recht gute Fahrleistungen.

○ Verbrauch und Tank

Dem Wagenformat und den Fahrleistungen angemessener Verbrauch. Befriedigendes Tankvolumen.

+ Fahrverhalten

Handliches Fahrzeug mit sicheren Fahreigenschaften. Sehr exakte Lenkung. Spurstabile, gut dosierbare und sehr wirksame Bremsen.

+ Fahrkomfort

Ausgewogene, komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum.

++ Heizung und Lüftung

Ausgezeichnete Bedienungselemente für Heizung und Lüftung. Gute Wirkung der Heizung und des Gebläses. Sehr schnelle Entfrosterung der Scheiben. Ausgezeichnete Luftverteilung und -mengenregulierung. Getrennte Beheizung für rechts und links.

Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u. a. von innen einstellbaren Außenrückspiegel.

Mercedes-Benz 200

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung
Zylinderanzahl/Anordnung
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Verdichtung
Kühlung
Nockenwelle, Anzahl und Lage
Vergaser

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Kraftübertragung

Radaufhängung

vorne
hinten

Bremsen

vorne/hinten
Verstärker
Bremskraftregler

Lenkung

Bereifung

Maße und Gewichte

Länge
Breite
Höhe
Radstand
Leergewicht
Zuladung
Zulässiges Gesamtgewicht
Anhängelast gebremst
Kofferraumvolumen
Füllmenge Kraftstoffbehälter

Wendekreis

links/rechts

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0-100 km/h
Überholvorgang 60-100 km/h
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h
Verbrauch pro 100 km
Servicestationen in Deutschland
Kaskoschadensklasse VK/TK

Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

4-Takt-Otto
vorn/längs
4/Reihe
1971 cm³
69 kW (94 PS) bei 4800/min
158 Nm (16,1 kpm) bei 3000/min
9
Wasser
1 obenliegend
1

Drehstrom/490 Watt
44 Ah

Hinterradantrieb, 4-Gang-Getriebe,
a. W. Automatik

Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Schräglenker, Schraubenfedern,
Stabilisator

Scheiben/Scheiben
serienmäßig
-

Kugelumlauf, a. W. Servolenkung

175 SR 14

4725 mm
1786 mm
1438 mm
2795 mm
1340 kg
520 kg
1860 kg
1200 kg
515 l
65 l

11,5 m/11 m

158 km/h
17,3 s
10,4 s im 2. und 3. Gang
17,5 s
12-15 l Super
ca. 945
17/25

19025 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.