

Mercedes Benz 200 D



Karosserie + (1,7)

4-türige Stufenhecklimousine.

Vorteile: Kräftige seitliche Schutzleisten. Aerodynamisch gestaltete Regenleisten gegen Verschmutzung der Scheiben. Breite, weit öffnende Türen mit jeweils 2 kräftigen Arretierungen. Sinnvolle Halterungen für Verbandkasten und Warndreieck. Unterboden und Hohlräume korrosionsgeschützt. Sehr gute Verarbeitung.

Nachteil: Dachtransport nur mit Spezialträger.

Kofferraum + (1,7)

Vorteile: Sehr großer Kofferraum. Glatte Flächen. Sehr gute Auskleidung. Seitlich große Ablagemulden.

Innenraum + (2,0)

Vorteile: Viel Platz und bequemer Ein- und Ausstieg. Wirksame Sonnenblenden. Beleuchtetes Handschuhfach; darüber hinaus Mittelablage und Türtaschen.

Nachteil: Einstellrad für Vordersitzlehnen schlecht zugänglich.

Bedienung und Sicht ++ (1,3)

Vorteile: Zentralschlüssel (zusätzlich Werkstattschlüssel für Türen und Zündung). Sehr gute Türgriffe. Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Lenkrad griffig. Mit Servounterstützung (Aufpreis) angenehme Lenkkkräfte. Exakte Schaltung. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Praxisgerechter Hebel für Wischer, Wascher und Wisch-/Waschautomatik. Bei vergessenem Lichtabschalten Warnton. Heihscheibenbetätigung mit Wiederholabschaltung. Auch alle anderen Bedienungselemente gut zugänglich und funktionell. Übersichtliche Instrumente und Kontrollleuchten. Gute Sicht nach allen Seiten und auf die Fahrzeugecken. Wirksamer Scheibenwischer (großes Wischerfeld). Sehr gute Sicht in den Rückspiegel. Helles Scheinwerferlicht (H4), Nachregulierung vom Innenraum aus.

Nachteile: Radio zu tief. Aschenbecher schlecht zugänglich. Keine Kontrollleuchte für Abblendlicht.

Sicherheit + (1,7)

Vorteile: Vordere Blinkleuchten auch seitlich zu sehen. Verbundglas-Frontscheibe. Sehr sichere Tanklage. Sicherheitsgerechte Innenraumgestaltung (gepolstert und glattflächig). Lenkrad mit umschäumtem Kranz und sehr großer Prallfläche. Ausgezeichnete Sicherheitsgurte und Kopfstützen. Auch hinten Automatikgurte.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen O (3,0)

Vorteile: Schnelles und einfaches Vorglühen. Dieselmotor recht lauffähig.

Nachteil: Mäßige Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank O (3,0)

Dem Wagenformat und den Fahrleistungen angemessener Verbrauch.

Vorteil: Recht große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten + (2,0)

In Kurven leicht untersteuerndes Eigenlenkverhalten.

Vorteile: Problemlose Fahreigenschaften (sicheres Fahrgefühl). Auch auf unebener Fahrbahn guter Geradeauslauf und gute Bodenhaftung der Räder. Mit Servolenkung handlich. Zielgenau, gut das Gefühl zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung; angenehm gleichmäßiger Rücklauf. Lenkung stoßfrei. Spurstabile, gut dosierbare Bremse.

Nachteil: Lenkung spricht bei schneller Fahrt etwas zu zögernd an.

Fahrkomfort + (2,0)

Recht komfortables Fahrwerk.

Vorteile: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Mit Längs- bzw. Höhenverstellung (Aufpreis) Fahrersitz auch für sehr große Personen gut einstellbar für entspanntes Sitzen. Sitze bieten gute Rückenunterstützung. Sehr leises Heizungsgebläse.

Nachteile: Seitlicher Plastikbezug auf den Sitzen besonders im Sommer unangenehm. Sitze hinten etwas weich im Unterbau.

Heizung und Lüftung + (2,0)

Vorteile: Beleuchtete und funktionsgerechte Bedienungshebel. Wirksame, gut dosierbare Heizung (für links und rechts getrennt). Luftmenge fein regulierbar. Sehr schnelle Entfrostdung der Scheiben. Zusätzliche Belüftungsdüsen. Kräftiges Gebläse.

Nachteile: Zugerscheinungen durch Düsen im Armaturenbrett. Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Ausstattung

Zur ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) fehlen Radio und Servo-Lenkung.

Rostschutzgarantie nur für 1 Jahr.

Mercedes Benz 200 D

Technische Daten

Motor	4-Zyl. Diesel
Hubraum	1971 cm ³
Leistung	44 kW (60 PS) bei 4400/min
Drehmoment	113 Nm (11,5 kpm) bei 2400/min
Oktanzahlbedarf	-
Zündanlage	-
Lichtmaschine/Batterie	770 Watt/88 Ah

Kraftübertragung	Hinterradantrieb, 4-Gang-Getriebe, a.W. 5-Gang- oder Automatik-Getriebe
-------------------------	---

Radaufhängung	
vorne	Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
hinten	Schräglenker, Schraubenfedern, Stabilisator

Bremsen	
vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	a.W. ABS

Bereifung	175 HR 14
------------------	-----------

Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4725 mm/1786 mm/1438 mm
Leergewicht/Zuladung	1375 kg/520 kg
Anhängelast gebremst	1500 kg
Kofferraumvolumen	515 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	65 l

Wendekreis	links 11,5 m/rechts 11,4 m
-------------------	----------------------------

Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)	
Höchstgeschwindigkeit	135 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	31,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h	19,3 s im 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	23,2 s

Testverbrauch	
Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h)	9,6/9,8/11,5 l pro 100 km Diesel
Durchschnittsverbrauch	10,3 l pro 100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12000 km/Jahr)	
Fixkosten	88 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	72 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	141 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	226 DM/Monat
Gesamtaufwand	527 DM/Monat bzw. 0,53 DM/km
Pannenhäufigkeit 1980	2,5 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1980)
Wiederverkaufswert	(♦♦)
Servicestationen in Deutschland	ca. 910
Kaskoschadensklasse VK/TK	15/22

Preise (unv. Preisempf. incl. MWSt.)	
mit Serienausstattung	24272,40 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	26452,05 DM

*Die vom ADAC geförderte Komplettausstattung umfasst Servo-Lenkung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett