

# ADAC-Kurztest

## Mercedes-Benz 280



### Hier das Urteil des ADAC:

#### ++ Karosserie

Viertürige Stufenhecklimousine. Kräftige seitliche Schutzleisten. Aerodynamisch gestaltete Regenleisten gegen Verschmutzung der Scheiben. Weit öffnende Türen, ausgezeichnete Türgriffe. Ein-Schlüssel-System (zusätzlich ein Werkstattdschlüssel nur für Türen und Zündung). Sehr gute Verarbeitung.

#### + Kofferraum

Sehr großer, gut zugänglicher und glattflächiger Kofferraum. Gute Auskleidung. Seitlich Ablagen für Kleinteile. Separat abschließbarer Druckverschluss.

#### + Innenraum

Vorn großes, hinten befriedigendes Platzangebot im Innenraum. Vorn guter Ein- und Ausstieg. Gute Vordersitze (Fahrersitz höhenverstellbar), aber schlecht zugängliche Lehnenverstellung. Haltegriffe für Beifahrer. Ausreichende Ablagen, auch an den vorderen Türen. Separates Fach für den Verbandkasten in der Hutablage. Versenkte Sonnenblenden.

#### + Bedienung und Sicht

Sehr gute Sitzposition. Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Geringe Bremspedalkraft. Alle anderen Bedienungselemente sehr gut angeordnet und erreichbar. Exakte, leichtgängige Schaltung. Von innen einstellbarer Außenrückspiegel. Sehr gute Scheibenwischer- und -wascherfunktion, einschließlich Wisch-/Waschautomatik. Keine Kontrollleuchten für Standlicht und Abblendlicht, Übersichtliche Instrumente. Gute Sicht nach allen Seiten.

#### ++ Sicherheit

Sehr sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Lenkrad mit umschäumtem Kranz und großer Prallfläche. Sicherheitslenksäule. Optimal angeordnete Sicherheitsgurte. Einwandfreie Kopfstützen. Aufprallsichere Tankanordnung über der Hinterachse. Serienmäßig Verbundglas-Frontscheibe.

#### ++ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Sehr drehfreudiger, elastischer und im gesamten Drehzahlbereich laufruhiger, vibrationsarmer Motor. Gute Fahrleistungen.

#### ○ Verbrauch und Tank

Dem Wagenformat und den Fahrleistungen angemessener Verbrauch. Großes Tankvolumen.

#### + Fahrverhalten

Handliches Fahrzeug mit sicheren Fahreigenschaften. Ausgezeichnete Servolenkung. Einwandfreie Bremsen.

#### + Fahrkomfort

Ausgewogene, komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum.

#### ++ Heizung und Lüftung

Ausgezeichnete Bedienungselemente für Heizung und Lüftung. Gute Wirkung der Heizung und des Gebläses. Sehr schnelle Entfroston der Scheiben. Ausgezeichnete Luftverteilung und -mengenregulierung. Getrennte Beheizung für rechts und links.

#### Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u. a. Servolenkung, höhenverstellbaren Fahrersitz, von innen einstellbaren Außenrückspiegel.

# Mercedes-Benz 280

## Technische Daten

### Motor

Lage/Anordnung  
Zylinderanzahl/Anordnung  
Hubraum  
Leistung  
Drehmoment  
Verdichtung  
Kühlung  
Nockenwelle, Anzahl und Lage  
Vergaser

4-Takt-Otto  
vorn/längs  
6/Reihe  
2717 cm<sup>3</sup>  
115 kW (156 PS) bei 5500/min.  
223 Nm (22,7 kpm) bei 4000/min.  
8,7  
Wasser  
2 obenliegende  
Doppel-Register

### Elektrische Anlage

Lichtmaschine  
Batterie

Drehstrom/770 Watt  
55 Ah

### Kraftübertragung

### Radaufhängung

vorne  
hinten

Hinterradantrieb, 4-Gang-Getriebe,  
a. W. Automatik

### Bremsen

vorne/hinten  
Verstärker  
Bremskraftregler

Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator  
Schräglenker, Schraubenfedern,  
Stabilisator

### Lenkung

### Bereifung

### Maße und Gewichte

Länge  
Breite  
Höhe  
Radstand  
Leergewicht  
Zuladung  
Zulässiges Gesamtgewicht  
Anhängelast gebremst  
Kofferraumvolumen  
Füllmenge Kraftstoffbehälter

Scheiben/Scheiben  
serienmäßig

Kugelumlauf, Servolenkung

195/70 HR 14

4725 mm  
1786 mm  
1438 mm  
2795 mm  
1445 kg  
530 kg  
1975 kg  
1200 kg  
515 l  
80 l

### Wendekreis

links/rechts

11,5 m/11 m

### Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit  
Beschleunigung 0-100 km/h  
Überholvorgang 60-100 km/h  
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h  
Verbrauch pro 100 km  
Servicestationen in Deutschland  
Kaskoschadensklasse VK/TK

188 km/h  
11,9 s  
7,3 s im 2. und 3. Gang  
13,9 s  
13,5-17,5 l Super  
ca. 945  
20/28

### Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

26129 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.