

ADAC-Kurztest

Mercedes-Benz 280 E



Hier das Urteil des ADAC:

++ Karosserie

Viertürige Stufenhecklimousine. Kräftige seitliche Schutzleisten. Aerodynamisch gestaltete Regenleisten gegen Verschmutzung der Scheiben. Weit öffnende Türen, ausgezeichnete Türgriffe. Ein-Schlüssel-System (zusätzlich ein Werkstattschlüssel nur für Türen und Zündung). Sehr gute Verarbeitung.

+ Kofferraum

Sehr großer, gut zugänglicher und glattflächiger Kofferraum. Gute Auskleidung. Seitlich Ablagen für Kleinteile. Separat abschließbarer Druckverschluss.

+ Innenraum

Vorn gutes, hinten befriedigendes Platzangebot im Innenraum. Vorn guter Ein- und Ausstieg. Gute Vordersitze (Fahrersitz höhenverstellbar), aber schlecht zugängliche Lehnenverstellung. Haltegriffe für Beifahrer. Ausreichende Ablagen auch an den vorderen Türen. Separates Fach für den Verbandkasten in der Hutablage. Versenkte Sonnenblenden.

+ Bedienung und Sicht

Sehr gute Sitzposition. Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Geringe Bremspedalkraft. Alle anderen Bedienungselemente sehr gut angeordnet und erreichbar. Exakte, leichtgängige Schaltung. Von innen einstellbarer Außenrückspiegel. Sehr gute Scheibenwischer- und -wascherfunktion, einschließlich Wisch-/Waschautomatik. Keine Kontrollleuchten für Standlicht und Abblendlicht. Übersichtliche Instrumente. Gute Sicht nach allen Seiten.

++ Sicherheit

Sehr sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Lenkrad mit umschäumtem Kranz und großer Prallfläche. Sicherheitslenksäule. Optimal angeordnete Sicherheitsgurte. Einwandfreie Kopfstützen. Aufprallsichere Tankanordnung über der Hinterachse. Serienmäßig Verbundglas-Frontscheibe.

++ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Sehr drehfreudiger, elastischer und im gesamten Drehzahlbereich laufruhiger, vibrationsarmer Motor. Sehr gute Fahrleistungen.

+ Verbrauch und Tank

Gemessen an Wagenformat und Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Großes Tankvolumen.

+ Fahrverhalten

Handliches Fahrzeug mit sicheren Fahreigenschaften. Ausgezeichnete Servolenkung. Einwandfreie Bremsen.

+ Fahrkomfort

Ausgewogene, komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum.

++ Heizung und Lüftung

Ausgezeichnete Bedienungselemente für Heizung und Lüftung. Gute Wirkung der Heizung und des Gebläses. Sehr schnelle Entfroston der Scheiben. Ausgezeichnete Luftverteilung und -mengenregulierung. Getrennte Beheizung für rechts und links.

Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u. a. Servolenkung, höhenverstellbaren Fahrersitz, von innen einstellbaren Außenrückspiegel.

Mercedes-Benz 280 E

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung
Zylinderanzahl/Anordnung
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Verdichtung
Kühlung
Nockenwelle, Anzahl und Lage
Vergaser

4-Takt-Otto
vorn/längs
6/Reihe
2717 cm³
130 kW (177 PS) bei 6000/min
233,5 Nm (23,8 kpm) bei 4500/min
8,7
Wasser
2 obenliegende
mechanisch

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Drehstrom/770 Watt
55 Ah

Kraftübertragung

Radaufhängung

vorne
hinten

Hinterradantrieb, 4-Gang-Getriebe,
a. W. Automatik

Bremsen

vorne/hinten
Verstärker
Bremskraftregler

Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Schräglenker, Schraubenfedern,
Stabilisator

Scheiben/Scheiben
serienmäßig

Lenkung

Bereifung

Maße und Gewichte

Länge
Breite
Höhe
Radstand
Leergewicht
Zuladung
Zulässiges Gesamtgewicht
Anhängelast gebremst
Kofferraumvolumen
Füllmenge Kraftstoffbehälter

Kugelumlauf, Servolenkung

195/70 HR 14

4725 mm
1786 mm
1438 mm
2795 mm
1460 kg
520 kg
1980 kg
1200 kg
515 l
80 l

Wendekreis

links/rechts

11,5 m/11 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0-100 km/h
Überholvorgang 60-100 km/h
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h
Verbrauch pro 100 km
Servicestationen in Deutschland
Kaskoschadensklasse VK/TK

196 km/h
11,1 s
6,2 s im 2. und 3. Gang
12,8 s
13-16 l Super
ca. 945
21/37

Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

28116 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.