

ADAC-Kurztest

Mercedes Benz 240 D



Hier das Urteil des ADAC:

++ Karosserie

Viertürige Stufenhecklimousine. Kräftige seitliche Schutzleisten. Aerodynamisch gestaltete Regenleisten gegen Verschmutzung der Scheiben. Weit öffnende Türen, ausgezeichnete Türgriffe. Ein-Schlüssel-System (zusätzlich ein Werkstattdrehmoment nur für Türen und Zündung). Sehr gute Verarbeitung.

+ Kofferraum

Sehr großer, gut zugänglicher und glattflächiger Kofferraum. Seitlich Ablagen für Kleinteile. Separat abschließbarer Druckverschluss.

+ Innenraum

Vorn großes, hinten befriedigendes Platzangebot im Innenraum. Vorn guter Ein- und Ausstieg. Gute Vordersitze, aber schlecht zugängliche Lehnenverstellung. Haltegriffe für Beifahrer. Ausreichende Ablagen, auch an den vorderen Türen. Separates Fach für den Verbandskasten in der Hutablage. Versenkte Sonnenblenden.

+ Bedienung und Sicht

Gute Sitzposition. Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Alle anderen Bedienungselemente (bis auf die vom Lenkschloß getrennte Glüh- und Anlaßvorrichtung) sehr gut angeordnet und erreichbar. Exakte, leichtgängige Schaltung. Von innen einstellbarer Außenrückspiegel. Sehr gute Scheibenwischer- und -wascherfunktion, einschließlich Wisch-/Waschautomatik. Keine Kontrollleuchten für Standlicht und Abblendlicht. Übersichtliche Instrumente. Gute Sicht nach allen Seiten.

++ Sicherheit

Sehr sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Lenkrad mit umschäumtem

Kranz und großer Prallfläche. Sicherheitslenksäule. Optimal angeordnete Sicherheitsgurte. Einwandfreie Kopfstützen. Aufprallsichere Tankanordnung über der Hinterachse. Serienmäßig Verbundglas-Frontscheibe.

○ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Laufruhiger und befriedigend vibrationsarmer Motor. Befriedigende Fahrleistungen.

+ Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Großes Tankvolumen.

+ Fahrverhalten

Handliches Fahrzeug mit sicheren Fahreigenschaften. Sehr exakte Lenkung. Spurstabile, gut dosierbare und sehr wirksame Bremsen.

+ Fahrkomfort

Ausgewogene, komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum.

++ Heizung und Lüftung

Ausgezeichnete Bedienungselemente für Heizung und Lüftung. Gute Wirkung der Heizung und des Gebläses. Sehr schnelle Entfrosterung der Scheiben. Ausgezeichnete Luftverteilung und -mengenregulierung. Getrennte Beheizung für rechts und links.

Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u.a. von innen einstellbaren Außenrückspiegel.

Mercedes Benz 240 D

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung
Zylinderanzahl/Anordnung
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Verdichtung
Kühlung
Nockenwelle, Anzahl und Lage
Vergaser

4-Takt-Diesel
vorn/längs
4/Reihe
2376 cm³
48 kW (65 PS) bei 4200/min
137,5 Nm (14 kpm) bei 2400/min
21
Wasser
1, obenliegend
Diesel-Einspritzpumpe

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Drehstrom/490 Watt
88 Ah

Kraftübertragung

Radaufhängung

vorne
hinten

Hinterradantrieb, 4-Gang-Getriebe,
a. W. Automatik

Bremsen

vorne/hinten
Verstärker
Bremskraftregler

Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Schräglenker, Schraubenfedern,
Stabilisator

Lenkung

Bereifung

Maße und Gewichte

Länge
Breite
Höhe
Radstand
Leergewicht
Zuladung
Zulässiges Gesamtgewicht
Anhängelast gebremst
Kofferraumvolumen
Füllmenge Kraftstoffbehälter

Scheiben/Scheiben
serienmäßig

Kugelumlauf, a. W. Servolenkung
175 SR 14

Wendekreis

links/rechts

4725 mm
1786 mm
1438 mm
2795 mm
1385 kg
520 kg
1905 kg
1200 kg
515 l
65 l

11,2 m/11 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0-100 km/h
Überholvorgang 60-100 km/h
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h
Verbrauch pro 100 km
Servicestationen in Deutschland
Kaskoschadensklasse VK/TK

143 km/h
26,7 s
15,8 s im 3. Gang
20,1 s
10-12 l Diesel
ca. 945
19/31

Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

21056 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.