

ADAC-Kurztest

Mercedes Benz 300 D



Hier das Urteil des ADAC:

++ Karosserie

Viertürige Stufenhecklimousine. Kräftige, seitliche Schutzleisten. Aerodynamisch gestaltete Regenleisten gegen Verschmutzung der Scheiben. Weit öffnende Türen, ausgezeichnete Türgriffe. Ein-Schlüssel-System (zusätzlich ein Werkstattdschlüssel nur für Türen und Zündung). Sehr gute Verarbeitung.

+ Kofferraum

Sehr großer, gut zugänglicher und glattflächiger Kofferraum. Seitlich Ablagen für Kleinteile. Separat abschließbarer Druckverschluss.

+ Innenraum

Vorn großes, hinten befriedigendes Platzangebot im Innenraum. Vorn guter Ein- und Ausstieg. Gute Vordersitze, aber schlecht zugängliche Lehnenverstellung. Haltegriffe für Beifahrer. Ausreichende Ablagen, auch an den vorderen Türen. Separates Fach für den Verbandkasten in der Hutablage. Versenkte Sonnenblenden.

+ Bedienung und Sicht

Gute Sitzposition. Lenkrad, Pedale und Schalthebelgut angeordnet. Alle anderen Bedienelemente sehr gut angeordnet und erreichbar. Exakte, leichtgängige Schaltung. Von innen einstellbarer Außenrückspiegel. Sehr gute Scheibenwischer- und -wascherfunktion, einschließlich Wisch-/Waschautomatik. Keine Kontrollleuchten für Standlicht und Abblendlicht. Übersichtliche Instrumente. Gute Sicht nach allen Seiten.

++ Sicherheit

Sehr sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Lenkrad mit umschäumtem Kranz und großer Prallfläche. Sicher-

heitslenksäule. Optimal angeordnete Sicherheitsgurte. Einwandfreie Kopfstützen. Aufprallsichere Tankanordnung über der Hinterachse. Serienmäßig Verbundglas-Frontscheibe.

○ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Laufruhiger und vibrationsarmer Motor. Befriedigende Fahrleistungen.

+ Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Recht großes Tankvolumen.

+ Fahrverhalten

Handliches Fahrzeug mit sicheren Fahreigenschaften. Ausgezeichnete Servolenkung. Spurstabile, gut dosierbare und wirksame Bremsen.

+ Fahrkomfort

Ausgewogene, komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum.

+ Heizung und Lüftung

Ausgezeichnete Bedienelemente für Heizung und Lüftung. Gute Wirkung der Heizung und des Gebläses. Sehr schnelle Entfroston der Scheiben. Ausgezeichnete Luftverteilung und -mengenregulierung. Getrennte Beheizung für rechts und links.

++ Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u.a. von innen verstellbaren Außenrückspiegel, Servolenkung.

Mercedes Benz 300 D

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung
Zylinderanzahl/Anordnung
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Verdichtung
Kühlung
Nockenwelle, Anzahl und Lage
Einspritzung

4-Takt-Dieselmotor
vorn/längs
5/Reihe
2971 cm³
59 kW (80 PS) bei 4000/min
171,5 Nm (17,5 kpm) bei 2400/min
21
Wasser
1, obenliegend
Diesel-Einspritzpumpe

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Drehstrom/490 Watt
88 Ah

Kraftübertragung

Radaufhängung

vorne
hinten

Hinterradantrieb, 4-Gang-Getriebe,
a. W. Automatik

Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Schräglenker, Schraubenfedern,
Stabilisator

Bremsen

vorne/hinten
Verstärker
Bremskraftregler

Scheiben/Scheiben
serienmäßig
—

Lenkung

Kugelumlauf, Servolenkung

Bereifung

175 SR 14

Maße und Gewichte

Länge
Breite
Höhe
Radstand
Leergewicht
Zuladung
Zulässiges Gesamtgewicht
Anhängelast gebremst
Kofferraumvolumen
Füllmenge Kraftstoffbehälter

4725 mm
1786 mm
1438 mm
2795 mm
1445 kg
520 kg
1965 kg
1200 kg
515 l
65 l

Wendekreis

links/rechts

11,2 m/11 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0–100 km/h
Überholvorgang 60–100 km/h
Elastizität im 4. Gang 60–100 km/h
Verbrauch pro 100 km
Servicestationen in Deutschland
Kaskoschadensklasse VK/TK

148 km/h
24,5 s
15,4 s im 3. Gang
19,4 s
11–13 l Diesel
ca. 945
20/31

Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

23321 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.