

# ADAC-Kurztest

## Mercedes Benz 300 D



### Hier das Urteil des ADAC:

#### ++ Karosserie

Viertürige Stufenhecklimousine. Kräftige, seitliche Schutzleisten. Aerodynamisch gestaltete Regenleisten gegen Verschmutzung der Scheiben. Weit öffnende Türen, ausgezeichnete Türgriffe. Ein-Schlüssel-System (zusätzlich ein Werkstattschlüssel nur für Türen und Zündung). Sehr gute Verarbeitung.

#### + Kofferraum

Sehr großer, gut zugänglicher und glattflächiger Kofferraum. Seitlich Ablagen für Kleinteile. Separat abschließbarer Druckverschluss.

#### + Innenraum

Vorn großes, hinten befriedigendes Platzangebot im Innenraum. Vorn guter Ein- und Ausstieg. Gute Vordersitze, aber schlecht zugängliche Lehnenverstellung. Haltegriffe für Beifahrer. Ausreichende Ablagen, auch an den vorderen Türen. Separates Fach für den Verbandkasten in der Hutablage. Versenkte Sonnenblenden.

#### + Bedienung und Sicht

Gute Sitzposition. Lenkrad, Pedale und Schalthebelgut angeordnet. Alle anderen Bedienelemente sehr gut angeordnet und erreichbar. Exakte, leichtgängige Schaltung. Von innen einstellbarer Außenrückspiegel. Sehr gute Scheibenwischer- und -wascherfunktion, einschließlich Wisch-/Waschautomatik. Keine Kontrollleuchten für Standlicht und Abblendlicht. Übersichtliche Instrumente. Gute Sicht nach allen Seiten.

#### ++ Sicherheit

Sehr sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Lenkrad mit umschäumtem Kranz und großer Prallfläche. Sicher-

heitslenksäule. Optimal angeordnete Sicherheitsgurte. Einwandfreie Kopfstützen. Aufprallsichere Tankanordnung über der Hinterachse. Serienmäßig Verbundglas-Frontscheibe.

#### ○ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Laufruhiger und vibrationsarmer Motor. Befriedigende Fahrleistungen.

#### + Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Recht großes Tankvolumen.

#### + Fahrverhalten

Handliches Fahrzeug mit sicheren Fahreigenschaften. Ausgezeichnete Servolenkung. Spurstabile, gut dosierbare und wirksame Bremsen.

#### + Fahrkomfort

Ausgewogene, komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum.

#### + Heizung und Lüftung

Ausgezeichnete Bedienelemente für Heizung und Lüftung. Gute Wirkung der Heizung und des Gebläses. Sehr schnelle Entfroston der Scheiben. Ausgezeichnete Luftverteilung und -mengenregulierung. Getrennte Beheizung für rechts und links.

#### ++ Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u.a. von innen verstellbaren Außenrückspiegel, Servolenkung.

# Mercedes Benz 300 D

## Technische Daten

### Motor

Lage/Anordnung  
Zylinderanzahl/Anordnung  
Hubraum  
Leistung  
Drehmoment  
Verdichtung  
Kühlung  
Nockenwelle, Anzahl und Lage  
Einspritzung

4-Takt-Dieselmotor  
vorn/längs  
5/Reihe  
2971 cm<sup>3</sup>  
59 kW (80 PS) bei 4000/min  
171,5 Nm (17,5 kpm) bei 2400/min  
21  
Wasser  
1, obenliegend  
Diesel-Einspritzpumpe

### Elektrische Anlage

Lichtmaschine  
Batterie

Drehstrom/490 Watt  
88 Ah

### Kraftübertragung

### Radaufhängung

vorne  
hinten

Hinterradantrieb, 4-Gang-Getriebe,  
a. W. Automatik

Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator  
Schräglenker, Schraubenfedern,  
Stabilisator

### Bremsen

vorne/hinten  
Verstärker  
Bremskraftregler

Scheiben/Scheiben  
serienmäßig  
—

### Lenkung

Kugelumlauf, Servolenkung

### Bereifung

175 SR 14

### Maße und Gewichte

Länge  
Breite  
Höhe  
Radstand  
Leergewicht  
Zuladung  
Zulässiges Gesamtgewicht  
Anhängelast gebremst  
Kofferraumvolumen  
Füllmenge Kraftstoffbehälter

4725 mm  
1786 mm  
1438 mm  
2795 mm  
1445 kg  
520 kg  
1965 kg  
1200 kg  
515 l  
65 l

### Wendekreis

links/rechts

11,2 m/11 m

### Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit  
Beschleunigung 0–100 km/h  
Überholvorgang 60–100 km/h  
Elastizität im 4. Gang 60–100 km/h  
Verbrauch pro 100 km  
Servicestationen in Deutschland  
Kaskoschadensklasse VK/TK

148 km/h  
24,5 s  
15,4 s im 3. Gang  
19,4 s  
11–13 l Diesel  
ca. 945  
20/31

### Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

23321 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.