

Mercedes Benz 300 TD Turbo-D



Karosserie

+ (1,6)

Kombilimousine, 5-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger.

Gut: Stoßfänger stabil; seitlich Schutzleisten. Geschützte Lage der vorderen Blinkleuchten. Drainagerinnen zur Schmutzfreiheit der Scheiben. Türschweller verschmutzungssicher. Tank abschließbar, praktische Halterung für Deckel. Türarretierungen besonders wirksam. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Platz für Warndreieck und Verbandkasten in Kofferraumfach. Reserverad auch mit Gepäck gut zugänglich. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz. Verarbeitung sehr gut.

Kofferraum

+ (2,1)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Sehr großer Stauraum nach Vorklappen des Rücksitzes. Klappmechanismus solide und praktisch. Zugang bequem (niedriges Bodenniveau und große Hecktür). Geklappter Rücksitz verhindert Vorrutschen der Koffer. Auskleidung vollständig mit Teppich. Abgedeckte Ablage im Kofferraumboden. Beleuchtung bei geöffneter Hecktüre.

Schlecht: Geteilter Rücksitz nur gegen Aufpreis. Vorstehende Radkästen störend. Sichtschutz-Rollo nur gegen Aufpreis. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

+ (2,1)

Im Fond Kopffreiheit für Personengröße bis ca. 1,86 m.

Gut: Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,88 m einstellbar. Viel Platz und bequemer Ein- und Ausstieg. Höhenverstellung des Fahrersitzes funktionell. Handschuhfach beleuchtet und abschließbar.

Schlecht: Geklappter Rücksitz verringert Fahrersitz-Verstellbereich. Einstelelement der Vorderstühle schlecht zugänglich. Zu wenig brauchbare Ablagen.

Bedienung und Sicht

+ (1,8)

Gut: Einschüsselsystem. (zusätzlich Werkstattschlüssel). Türöffner und Schösser besonders funktionell. Sehr leichtgängige Servolenkung. Kraftaufwand an den Pedalen niedrig. Schaltkulisse beleuchtet. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Handbremse leicht zu bedienen (Fußbetätigung). Wisch-/Wasch-Automatik. Große Hupfläche am Lenkrad. Blinker mit Tippkontakt für Überholsignale. Heizscheibe und Nebellichter mit automatischer Abschaltung. Übrige Bedienelemente überwiegend funktionell. Kontrollleuchten übersichtlich und für viele Funktionen. Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Klar gezeichnete Instrumente. Übersichtliche Karosserie. Große Rückspiegel. Innenleuchte mit Verzögerungsschaltung. Halogenscheinwerfer mit Schnellverstellung im Innenraum.

Schlecht: Pedale schräg zum Fahrer versetzt. Kipptasten für Heckwischer verwechselbar. Schalter für Außenlicht nicht am Lenkrad. Aschenbecher unübersichtlich tief (Ablenkung groß).

Schlecht: Pedale schräg zum Fahrer versetzt. Kipptasten für Heckwischer verwechselbar. Schalter für Außenlicht nicht am Lenkrad. Aschenbecher unübersichtlich tief (Ablenkung groß).

Sicherheit

+ (1,8)

Gut: Glatte Front. Blinkleuchten von der Seite zu sehen. Verbundglas-Frontscheibe. Lenkrad mit sehr großer Prallfläche (a.W. Airbag). Entschärfte und gepolsterte Konturen im Innenraum. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz). Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,85 m. Großer Sicherheitsabstand zur Frontscheibenoberkante.

Schlecht: Gurtgeometrie im Fond ungünstig.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (2,7)

Gut: Dieselmotor mit Schnellstarteinrichtung. Kräftiger, vibrationsarmer Motor; gute Gasannahme. 4-Gang-Automatik. Auch bei schneller Autobahnfahrt Drehzahlreserve des Motors. Schaltdruck beim Wechsel der Fahrstufen gering.

Schlecht: Durchzugsschwacher Motor. Automatik-Getriebe reagiert unwillig aufs Gaspedal. Angemessene Beschleunigung nur bei Kick-down.

Verbrauch und Tank

○ (2,5)

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch.

Gut: Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (2,1)

Ausreichend Fahrbahnkontakt vermittelnde Servolenkung.

Gut: Eigenlenkverhalten leicht untersteuernd. Gutmütige Straßenlage, sicheres Fahrgefühl. Sehr guter Geradeauslauf auf ebener Fahrbahn. Zielgenaue Lenkung mit angenehm gleichmäßigem, nicht zu starkem Rücklauf. Mit ABS (Aufpreis) optimale Abbremsung auf jeder Straße; sehr gute Spurhaltung. Hinterachse serienmäßig mit Niveauregulierung.

Schlecht: In Wechselkurven leichtes Nachdrängen mit dem Heck. Beim Gaswegnehmen in der Kurve Neigung zum Nachdrängen. Lenksprechen bei schneller Autobahnfahrt etwas zögernd.

Fahrkomfort

+ (1,9)

Recht komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Abstimmung der Federung und Dämpfung sehr ausgewogen. Auf jeder Fahrbahn schluckfreudige Federung. Kein unangenehmes Karoserieschaukeln. Beladung beeinflusst Federungskomfort kaum. Fahrersitz durch Höhenverstellung individuell einstellbar. Sitze angenehm straff gefedert und mit atmungsaktivem Bezug. Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit niedrig. Heizungsgebläse leise.

Schlecht: Sitze bieten zu wenig Seitenhalt.

Heizung und Lüftung

○ (2,6)

Gut: Bedienelemente gut erreichbar und praktisch. Vorbildliche Beleuchtung. Kräftige Heizung. Lufttemperatur für links und rechts getrennt einstellbar. Fußbodenheizung im Fond. Schnelles Entfrosten aller Scheiben. Lüftung mit Gebläseregler regulierbar.

Schlecht: Belüftung im Sommerschwach. Heizungsgebläse mit großem Sprung zwischen Stufe 2 und 3. Zugerscheinung durch Frischluftdüsen.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, Dachreling, Niveauregulierung, Kontrolleuchte für Bremsbelagverschleiß und Bremsflüssigkeitsstand.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Komplettes Rostschutzpaket und Radio.

Mercedes Benz 300 TD Turbo-D

Technische Daten

Motor 5-Zylinder Diesel mit Turboaufladung

Hubraum 2938 cm³

Leistung 92 kW (125 PS) bei 4350/min

Drehmoment 250 Nm (25,5 kpm) bei 2400/min

Kraftstoffaufbereitung Mechanische Einspritzung

Lichtmaschine/Batterie 660 Watt/88 Ah

Kraftübertragung Hinterradantrieb

Getriebe 4-Gang-Automatik-Getriebe

Radaufhängung vorne Doppelquerlenker, Schraubenfedern, Stabilisator

hinten Schräglenker, Schraubenfedern, Stabilisator

Bremsen vorne/hinten Scheiben/Scheiben

Bremskraftverstärker serienmäßig

Bremskraftregler a.W. ABS

Bereifung 195/70 R 14 90 S

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe 4725 mm/1786 mm/1470 mm

Leergewicht/Zuladung 1565 kg/620 kg

Anhängelast gebremst/ungebremst 1500 kg/750 kg

Kofferraumvolumen 500 l/825 l

Füllmenge Kraftstoffbehälter 70 l

Wendekreis links 11,2 m/rechts 11,6 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit 169 km/h

Beschleunigung 0-100 km/h 16,3 s

Überholvorgang 60-100 km/h 10,5 s in Stufe »D«

Testverbrauch (Durchschnitt) 11,0 l pro 100 km Diesel

Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h 10,9/10,1/10/1/12,0 l/100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)

Fixkosten 126 DM/Monat

Ersatzteil- und Werkstattkosten 105 DM/Monat

Laufende Betriebskosten 190 DM/Monat

Rücklage für Wiederbeschaffung 370 DM/Monat

Gesamtaufwand 791 DM/Monat bzw. 0,63 DM/km

Pannenhäufigkeit 1982 6,2 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1982)

Wiederverkaufswert (+)

Servicestationen in Deutschland ca. 920

Kaskoschadensklasse VK/TK 21/28

Preis mit Serienausstattung 41302 DM

mit ADAC-Komplettausstattung*) 42652 DM

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz, Heckscheibenwischer, Servolenkung.