

BMW 315



Karosserie + (2,3)

2-türige Stufenhecklimousine.

Vorteile: Kräftige, seitliche Schutzleisten. Sehr breite, weit öffnende Türen mit kräftiger Arretierung. Reichhaltiges, sinnvoll untergebrachtes Bordwerkzeug. Unterboden und Höhlräume korrosionsgeschützt (6 Jahre Garantie gegen Durchrost). Gute Verarbeitung.

Nachteile: Tankdeckel nicht abschließbar. Keine Befestigung für Verbandskasten und Warndreieck.

Kofferraum O (2,7)

Vorteile: Großer Kofferraum. Seitlich Ablagefächer.

Nachteile: Zugänglichkeit durch hohe Ladekante erschwert. Seitlich keine Auskleidung (Blechwände).

Innenraum O (3,0)

Vorteile: Vorn guter Ein- und Ausstieg. Leichtgängige Einstellhebel für Sitze. Handschuhfach sehr groß und praktisch. Zusätzliches Ablagefach in Mittelkonsole.

Nachteile: Wenig Innenbreite. Zustieg zum Fond beschwerlich und wenig Platz für Knie.

Bedienung und Sicht + (2,3)

Vorteile: Bedienung der Schösser mit Zentralschlüssel (zusätzlich Werkstattschlüssel). Leichtgängige Türöffner. Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Niedrige Lenkkräfte während der Fahrt. Geringer Kraftaufwand am Bremspedal. Leichtgängige, exakte Schaltung. Praxisgerechter Hebel für Wischer und Wascher. Fahrlicht mit Standlichtumschaltung beim Ausschalten der Zündung. Gute Lichthupe. Hupe im Lenkrad. Blinker mit Antippsmöglichkeit. Gut ablesbare Instrumente. Deutliche Kontrollleuchten. Übersichtliche Karosserie. Wirksame Scheibenwischer. Gute Sicht in den Rückspiegeln. Helles Scheinwerferlicht (H 4).

Nachteile: Hohe Lenkkräfte beim Rangieren. Lichtschalter nicht am Lenkrad. Betätigungsknopf für heizbare Heckscheibe vom Lenkrad verdeckt und ohne Kontrolllicht. Schwache Fernlichtkontrolle. Bei beladenem Kofferraum blenden Scheinwerfer den Gegenverkehr.

Sicherheit + (2,0)

Vorteile: Verbundglas-Frontscheibe. Sehr sichere Tanklage. Vordere Blinkleuchten auch seitlich zu sehen. Glattflächige Konturen im Innenraum. Sichere Zündschloßlage. Lenkrad voll umschäumt mit großer Prallfläche. Sehr gut angeordnete Sicherheitsgurte (Schloß am Sitz). Kopfstützen mit sehr weitem Verstellbereich.

Nachteile: Dach nur schwach gepolstert. Vordere Fensterpfosten kantig. Höhenverstellung für Kopfstützen kompliziert.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen + (2,3)

Vorteile: Kaltstart einwandfrei. Drehfreudiger, über den gesamten Drehzahlbereich laufruhiger Motor mit guter Gasannahme. Getriebe einwandfrei synchronisiert. Gute Fahrleistungen.

Nachteile: Bei schneller Autobahnfahrt sehr hohe Motordrehzahlen (ungünstige Getriebeübersetzung im 4. Gang).

Verbrauch und Tank O (3,0)

Dem Wagenformat und den Fahrleistungen angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten + (2,0)

In Kurven leicht untersteuerndes Eigenlenkverhalten.

Vorteile: Wendiges Fahrzeug. Gute Spurhaltung auf schlechter Straße. Sehr gute Bodenhaftung. Lenkung äußerst präzise und zielgenau. Gute Vermittlung des Fahrbahnkontakts. Angenehm gleichmäßiger Rücklauf. Wirkungsvolle, gut dosierbare Bremse.

Nachteile: Auf nasser Fahrbahn wenig Traktion der Hinterräder (in Kurven durchdrehende Räder und Neigung zum Ausbrechen des Hecks). Beim Gaswegnehmen in Kurven, besonders bei schneller Fahrt, unangenehme Lastwechselreaktionen.

Fahrkomfort + (2,0)

Recht komfortables Fahrwerk.

Vorteile: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Federung mit besonders gutem Schluckvermögen und sensiblem Ansprechen. Keine Klappergeräusche. Fahrersitz auch für große Personen gut einstellbar für entspanntes Sitzen (max. ca. 1,90 m). Leises Heizungsgebläse.

Nachteile: Bei schneller Fahrt lauter Motor.

Heizung und Lüftung + (2,0)

Vorteile: Bedienungshebel gut zugänglich und beleuchtet. Schnell ansprechende und wirksame Heizung. Gute Dosierbarkeit der Temperatur. Wirksame Entfrosterung der Scheiben. Viele Möglichkeiten der Verteilung für Warm- und Kaltluft. Wirksame Belüftung. Kräftiges 3-Stufen-Gebläse.

Nachteile: Temperaturniveau der Heizung geschwindigkeitsabhängig. Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Ausstattung

Zur ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) fehlt Radio. Extrakosten für Nachbehandlung zur Erhaltung der Rostschutzgarantie.

BMW 315

Technische Daten

Motor	4-Zyl. Otto
Hubraum	1563 cm ³
Leistung	55 kW (75 PS) bei 5800/min
Drehmoment	110 Nm (11,2 kpm) bei 3200/min
Oktanzahlbedarf	ROZ 98
Zündanlage	Transistor, kontaktlos
Lichtmaschine/Batterie	630 Watt/44 Ah
Kraftübertragung	Hinterradantrieb, 4-Gang-Getriebe, a.W. 5-Gang-Getriebe

Radaufhängung

vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Schräglenker, Federbeine

Bremsen

vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig

Bereifung	165 SR 13, a.W. Sondergröße
------------------	-----------------------------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4355 mm/1610 mm/1380 mm
Leergewicht/Zuladung	1010 kg/430 kg
Anhängelast gebremst	1200 kg
Kofferraumvolumen	445 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	58 l

Wendekreis	links 10,1 m/rechts 10,2 m
-------------------	----------------------------

Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)

Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	16,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h	10,0 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	14,4 s

Testverbrauch

Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h)	9,4/9,3/11,1 l pro 100 km Super
Durchschnittsverbrauch	9,9 l pro 100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12000 km/Jahr)

Fixkosten	87 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	72 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	157 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	170 DM/Monat
Gesamtaufwand	486 DM/Monat bzw. 0,49 DM/km

Wiederverkaufswert	(+)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1160
Kaskoschadensklasse VK/TK	17/21

Preise (unv. Preisempf. incl. MWSt.)

mit Serienausstattung	15850 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	17072 DM

*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfasst Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett