

ADAC-Kurztest

BMW 518



Hier das Urteil des ADAC:

+ Karosserie

Viertürige Stufenhecklimousine. Kräftige, seitliche Schutzleisten. Ein-Schlüssel-System (zusätzlich ein Schlüssel für Türen und Zündung). Gute Verarbeitung.

+ Kofferraum

Großer, gut zugänglicher, glattflächiger und beleuchteter Kofferraum. Separat abschließbarer Druckverschluss.

+ Innenraum

Vorn großes Platzangebot und guter Ein- und Ausstieg. Hinten ausreichende Kniefreiheit. Sehr gut geformte Vordersitze. Haltegriffe für Beifahrer. Praktische Ablagen, auch an den vorderen Türen.

+ Bedienung und Sicht

Gute Sitzposition. Pedale und Schalthebel gut angeordnet, wichtige Bedienelemente gut erreichbar. Exakte, leichtgängige Schaltung. Gute Scheibenwischer- und -wascherfunktion, einschließliche Wisch-/Waschautomatik. Keine Kontrollleuchten für Standlicht und Abblendlicht. Übersichtliche Instrumente. Gute Sicht nach allen Seiten. Keine Scheinwerferleuchtweiten-Regulierung.

+ Sicherheit

Sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Voll umschäumtes Lenkrad mit Prallfläche. Oberer Befestigungspunkt der Sicherheitsgurte für große Fahrer zu weit vorn. Gut einstellbare Kopfstützen. Serienmäßig Verbundglas-Frontscheibe.

+ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Drehfreudiger, laufruhiger Motor. Gute Fahrleistungen.

+ Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Großes Tankvolumen.

+ Fahrverhalten

Wendiges Fahrzeug mit neutralem Fahrverhalten. Exakte Lenkung. Wirksame, gut dosierbare Bremsen.

+ Fahrkomfort

Ausgewogene, komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Geringe Gebläsegeräusche.

+ Heizung und Lüftung

Gute Bedienelemente für die gut dosierbare und wirkungsvolle Heizung und Lüftung. Kräftiges Dreistufigengebläse. Tadellose Entfrostmöglichkeit der Scheiben. Gute Luftverteilung und -mengenregulierung.

Ausstattung

Enthält den notwendigen, dieser Fahrzeugklasse entsprechenden Umfang.

BMW 518

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung
Zylinderanzahl/Anordnung
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Verdichtung
Kühlung
Nockenwelle, Anzahl und Lage
Vergaser

4-Takt-Otto
vorn/längs
4/Reihe
1754 cm³
66 kW (90 PS) bei 5800/min
140,5 Nm (14,3 kpm) bei 3700/min
8,3
Wasser
1, obenliegend
Register

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Drehstrom/630 Watt
36 Ah

Kraftübertragung

Hinterradantrieb, 4-Gang-Getriebe,
a. W. Automatik

Radaufhängung

vorne
hinten

Federbeine, Querlenker, Stabilisator
Federbeine, Schräglenker

Bremsen

vorne/hinten
Verstärker
Bremskraftregler

Scheiben/Trommeln
serienmäßig
serienmäßig

Lenkung

ZF-Gemmer, a. W. Servolenkung

Bereifung

175 SR 14

Maße und Gewichte

Länge
Breite
Höhe
Radstand
Leergewicht
Zuladung
Zulässiges Gesamtgewicht
Anhängelast gebremst
Kofferraumvolumen
Füllmenge Kraftstoffbehälter

4620 mm
1690 mm
1425 mm
2636 mm
1240 kg
460 kg
1700 kg
1200 kg
510 l
70 l

Wendekreis

links/rechts

10,6 m/10,6 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0-100 km/h
Überholvorgang 60-100 km/h
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h
Verbrauch pro 100 km
Servicestationen in Deutschland
Kaskoschadensklasse VK/TK

166 km/h
14,0 s
8,8 s im 2. und 3. Gang
14,6 s
11,5-14 l Normal
ca. 1030
17/21

Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

17980 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.