

ADAC-Kurztest

BMW 518



Hier das Urteil des ADAC:

+ Karosserie

Viertürige Stufenhecklimousine. Kräftige, seitliche Schutzleisten. Ein-Schlüssel-System (zusätzlich ein Schlüssel für Türen und Zündung). Gute Verarbeitung.

+ Kofferraum

Großer, gut zugänglicher, glattflächiger und beleuchteter Kofferraum. Separat abschließbarer Druckverschluss.

+ Innenraum

Vorn großes Platzangebot und guter Ein- und Ausstieg. Hinten ausreichende Kniefreiheit. Sehr gut geformte Vordersitze. Haltegriffe für Beifahrer. Praktische Ablagen, auch an den vorderen Türen.

+ Bedienung und Sicht

Gute Sitzposition. Pedale und Schalthebel gut angeordnet, wichtige Bedienelemente gut erreichbar. Exakte, leichtgängige Schaltung. Gute Scheibenwischer- und -wascherfunktion, einschließliche Wisch-/Waschautomatik. Keine Kontrollleuchten für Standlicht und Abblendlicht. Übersichtliche Instrumente. Gute Sicht nach allen Seiten. Keine Scheinwerferlichtweiten-Regulierung.

+ Sicherheit

Sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Voll umschäumtes Lenkrad mit Prallfläche. Oberer Befestigungspunkt der Sicherheitsgurte für große Fahrer zu weit vorn. Gut einstellbare Kopfstützen. Serienmäßig Verbundglas-Frontscheibe.

+ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Drehfreudiger, laufruhiger Motor. Gute Fahrleistungen.

+ Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Großes Tankvolumen.

+ Fahrverhalten

Wendiges Fahrzeug mit neutralem Fahrverhalten. Exakte Lenkung. Wirksame, gut dosierbare Bremsen.

+ Fahrkomfort

Ausgewogene, komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Geringe Gebläsegeräusche.

+ Heizung und Lüftung

Gute Bedienelemente für die gut dosierbare und wirkungsvolle Heizung und Lüftung. Kräftiges Dreistufigengebläse. Tadellose Entfrostmöglichkeit der Scheiben. Gute Luftverteilung und -mengenregulierung.

Ausstattung

Enthält den notwendigen, dieser Fahrzeugklasse entsprechenden Umfang.

BMW 518

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung
Zylinderanzahl/Anordnung
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Verdichtung
Kühlung
Nockenwelle, Anzahl und Lage
Vergaser

4-Takt-Otto
vorn/längs
4/Reihe
1754 cm³
66 kW (90 PS) bei 5800/min
140,5 Nm (14,3 kpm) bei 3700/min
8,3
Wasser
1, obenliegend
Register

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Drehstrom/630 Watt
36 Ah

Kraftübertragung

Radaufhängung

vorne
hinten

Hinterradantrieb, 4-Gang-Getriebe,
a. W. Automatik

Federbeine, Querlenker, Stabilisator
Federbeine, Schräglenker

Bremsen

vorne/hinten
Verstärker
Bremskraftregler

Scheiben/Trommeln
serienmäßig
serienmäßig

Lenkung

Bereifung

Maße und Gewichte

Länge
Breite
Höhe
Radstand
Leergewicht
Zuladung
Zulässiges Gesamtgewicht
Anhängelast gebremst
Kofferraumvolumen
Füllmenge Kraftstoffbehälter

ZF-Gemmer, a. W. Servolenkung

175 SR 14

4620 mm
1690 mm
1425 mm
2636 mm
1240 kg
460 kg
1700 kg
1200 kg
510 l
70 l

Wendekreis

links/rechts

10,6 m/10,6 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0-100 km/h
Überholvorgang 60-100 km/h
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h
Verbrauch pro 100 km
Servicestationen in Deutschland
Kaskoschadensklasse VK/TK

166 km/h
14,0 s
8,8 s im 2. und 3. Gang
14,6 s
11,5-14 l Normal
ca. 1030
17/21

Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

17980 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.