

BMW 520 i

**Karosserie** + (2,3)

4-türige Stufenhecklimousine.

Vorteile: Seitlich kräftige Schutzleisten. Tank abschließbar. Weit öffnende Türen mit kräftiger Arretierung. Reichhaltiges, sinnvoll untergebrachtes Bordwerkzeug. Unterboden und Hohlräume korrosionsgeschützt (6 Jahre Garantie gegen Durchrosten). Gute Verarbeitung.

Nachteile: Vordere Stoßfänger wenig wirksam. Keine Halterung für Verbandkasten und Warndreieck.

Kofferraum + (2,3)

Vorteile: Großer Kofferraum. Ebene Flächen. Sehr gute Auskleidung. Beleuchtung bei geöffneter Klappe.

Nachteil: Zugänglichkeit durch hohe Bordwand erschwert.

Innenraum + (2,3)

Vorteile: Vorn viel Platz und besonders große Kopffreiheit. Einstellhebel der Vordersitze praxisgerecht. Große Sonnenblenden. Praktisches und großes Handschuhfach. Darüber hinaus viele Ablagen.

Nachteil: Hinten etwas wenig Kniefreiheit.

Bedienung und Sicht + (2,3)

Vorteile: Zentralschlüssel (zusätzlich Werkstattdrehmomentschlüssel). Pedale griffig und mit geringem Kraftaufwand zu bedienen. Schaltung leichtgängig und exakt. Hebel liegt gut zur Hand. Angenehme Lenkkräfte (Servounterstützung). Außenrückspiegel elektrisch einzustellen. Bedienungshebel für Wischer und Wascher gut zugänglich und praxisgerecht. Fahrlicht mit Standlichtumschaltung wenn die Zündung abgestellt wird. Blinker und Wischer mit Antippschaltung. Sehr übersichtlicher Tachometer. Genaue Benzinuhr. Deutliche Kontrollleuchten. Gute Rundumsicht des Fahrers. Großes Scheibenwischerfeld. Gute Sicht im Außenrückspiegel. Helles Scheinwerferlicht (H 4).

Nachteile: Lenkrad sehr hoch angeordnet. Schalter für Außenlicht weit weg vom Fahrer, verdeckt und verwechselbar mit Schalter für Nebellicht. Taste mit Kontrollleuchte für Heizbare Heckscheibe vom Lenkrad verdeckt. Keine Kontrollleuchte für Abblendlicht. Wegen tiefer Sitzposition (Ausführung mit Schiebedach) unübersichtliche Karosserie. Scheinwerferschnellverstellung für beladenen Kofferraum nur gegen Aufpreis. Separates Fernlicht setzt sich bei Schneefall zu.

Sicherheit + (2,0)

Vorteile: Verbundglas-Frontscheibe. Seitenblinker. Gut entschärfter Innenraum, glattflächig und gepolstert. Sichere Zündschloßlage. Lenkad voll umschäumt mit Prallfläche. Sicherheitslenksäule. Gurte der Vordersitze einwandfrei. Kopfstützen für alle Personengrößen einstellbar. Hinten Automatikgurte. Großer Kopfabstand.

Nachteile: Karosseriefreie Front. Tank im Heckdeformationsbereich. Sicherheitsgurte für sehr große Fahrer ungünstig (Gurtlose bei schräger Lehnverstellung).

Motor, Getriebe, Fahrleistungen + (1,7)

Vorteile: Drehfreudiger, über den gesamten Drehzahlbereich außergewöhnlich lauffruhiger Motor. Spontanes Reagieren auf Gaspedalbewegungen. Mit 5-Gang-Schongetriebe (Aufpreis) auch bei schneller Fahrt niedrige Motordrehzahlen und geringer Verbrauch. Sehr gut synchronisiertes Getriebe. Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank ++ (1,0)

Vorteile: Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten + (1,7)

In Kurven leicht untersteuerndes bis übersteuerndes Eigenlenkverhalten.

Vorteile: Handliches Fahrzeug mit guter Kurshaltung auch bei schneller Fahrt (sicheres Fahrgefühl). Auch auf schlechter Fahrbahn gute Spurhaltung. Sehr präzise, gefühlvolle Servo-Lenkung; angenehm gleichmäßiger Rücklauf. Wirkungsvolle, gut dosierbare Bremse.

Nachteile: Gewöhnungsbedürftiges Kurvenverhalten (bei schnellen Ausweichmanövern nachdrängendes Heck).

Fahrkomfort + (1,7)

Recht komfortables Fahrwerk. Fahrersitzlängsverstellung für Personengröße bis 1,80 m ausreichend.

Vorteile: Sehr ausgewogene Federung und Dämpfung. Unebenheiten aller Art werden gut geschluckt. Sehr gutes Federungsansprechen. Anatomisch günstig geformte Sitze. Leises Heizungsgebläse.

Nachteile: Anordnung Lenkrad zu den Pedalen zwingt zu außergewöhnlich aufrechter Sitzposition des Fahrers. Bei schneller Fahrt Windgeräusch.

Heizung und Lüftung ++ (1,3)

Vorteile: Bedienungshebel in Griffnähe und sehr gut beleuchtet. Schnell ansprechende, fein dosierbare Heizung (elektronisch geregelt). Separate Luftmengenregulierung für oben/unten und Frischluft. Wirksame Belüftung (viele Luftdüsen). Sehr kräftiges Gebläse.

Nachteile: Einstellrad für Temperaturen vom Lenkrad verdeckt. Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) hinaus u.a.: Servo-Lenkung, Service-Intervallanzeige und Nebelschlussleuchte. Extrakosten für Radio und Nachbehandlung zur Erhaltung der Rostschutzgarantie.

BMW 520 i

Technische Daten

Motor	6-Zyl. Otto
Hubraum	1977 cm ³
Leistung	92 kW (125 PS) bei 5800/min
Drehmoment	165 Nm (16,8 kpm) bei 4500/min
Oktanzahlbedarf	ROZ 98
Zündanlage	Transistor, kontaktlos
Lichtmaschine/Batterie	910 Watt/44 Ah
Kraftübertragung	Hinterradantrieb, 4-Gang-Getriebe, a.W. 5-Gang-(Sport-/Spar-) o. Automatik-Getriebe

Radaufhängung

vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Schräglenker, Federbeine

Bremsen

vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	-

Bereifung	175 HR 14, a.W. Sondergröße
------------------	-----------------------------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4620 mm/1700 mm/1415 mm
Leergewicht/Zuladung	1240 kg/490 kg
Anhängelast gebremst	1400 kg
Kofferraumvolumen	460 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l

Wendekreis	10,9 m
-------------------	--------

Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)

Höchstgeschwindigkeit	185 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6,9 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	13,5 s

Testverbrauch (5-Gang-Spargetriebe)

Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h)	10,5/9,4/9,4 l pro 100 km Super
Durchschnittsverbrauch	9,8 l pro 100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12000 km/Jahr)

Fixkosten	110 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	82 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	174 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	291 DM/Monat
Gesamtaufwand	657 DM/Monat bzw. 0,66 DM/km

Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1160
Kaskoschadensklasse VK/TK	20/32

Preise (unv. Preisempf. incl. MWSt.)

mit Serienausstattung	24900 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	25990 DM

*Die vom ADAC geförderte Komplettausstattung umfaßt Servo-Lenkung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett